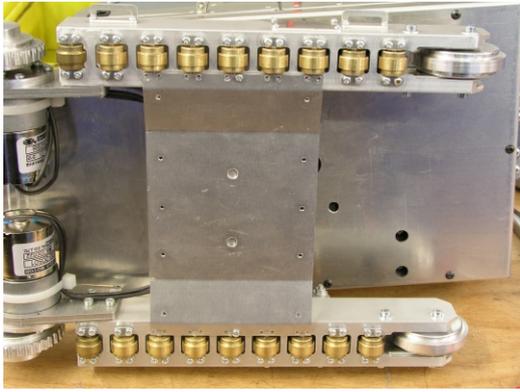


Elektrische Drehdurchführung



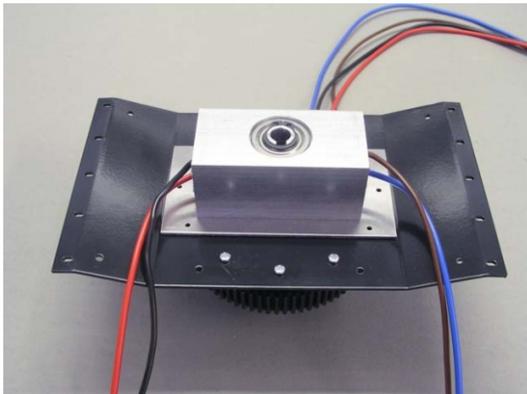
Stückliste:

- 1 Elektrische Drehdurchführung
- 1 Halblech
- 1 Mitnehmer
- 2 Schrauben Din 7380 M3x5
- 4 Schrauben Din 7985 M3x18



Für den nachträglichen Einbau ist es erforderlich , den Bagger auf die Seite zu legen (Öltank verschließen !). Bauen Sie nun das untere Traversenblech aus .

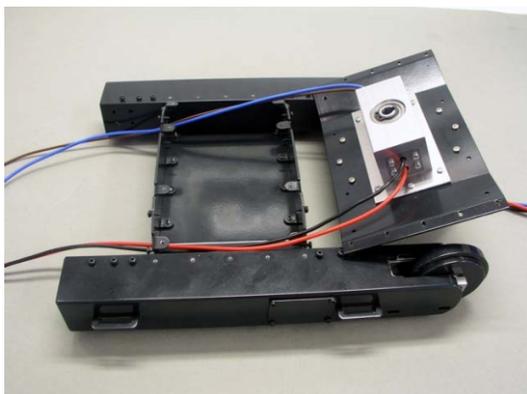
Entfernen Sie bitte die oberen und unteren drei Schrauben aus dem Drehkranz .



Führen Sie die Kabel der Drehdurchführung durch das Loch im Drehkranz und schieben sie ganz hinein, bis sie anliegt.

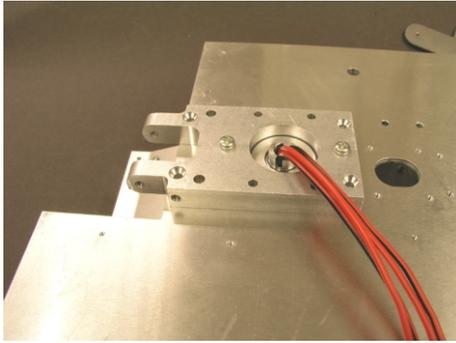


Zur Montage werden 6 Schrauben von der Befestigung des Drehkranzes mitbenutzt.

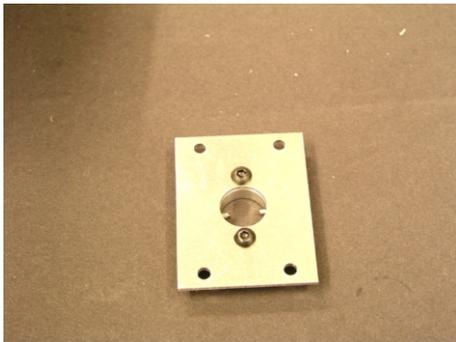


Das nebenstehende Bild zeigt die Kabelführung im Unterwagen zu den Motoren. Jeweils das Rote und Schwarze , sowie das Blaue und Gelbe Kabel wird zu einem Antriebsmotor geführt.

(Diese Farben kommen Paarweise aus der rechten bzw. linken Seite der Drehdurchführung)

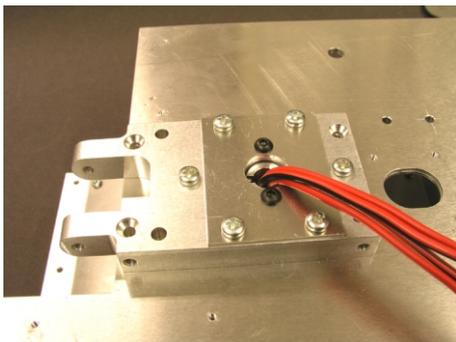


Die Baggeroberwagen-Grundplatte wird mit 2 Schrauben auf dem Drehkranz befestigt .



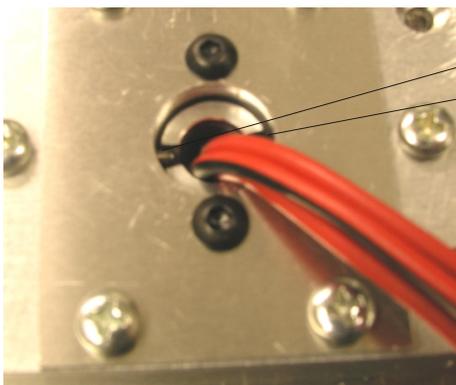
Das Halteblech wird mit der Mitnehmerscheibe verschraubt .

Bild 5



Die Mitnehmerscheibe wird in das Armhalteblech eingesetzt . Die Stifte in der Mitnehmerscheibe müssen in die Drehdurchführung eingreifen (siehe nächstes Bild) .

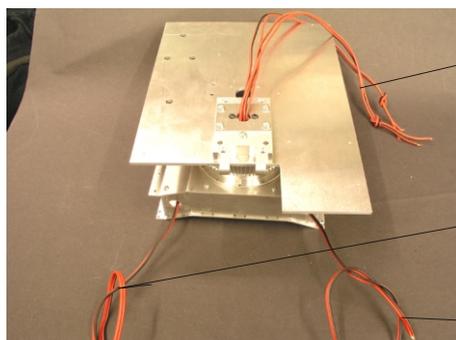
Bild 6



Stifte der Mitnehmerscheibe

Das Halteblech wird dann mit 4 Schrauben Din 7985 M3x18 festgeschraubt .

Bild 7



Kabel zum Fahrtregler

Kabel zu den Motoren

Bild 8

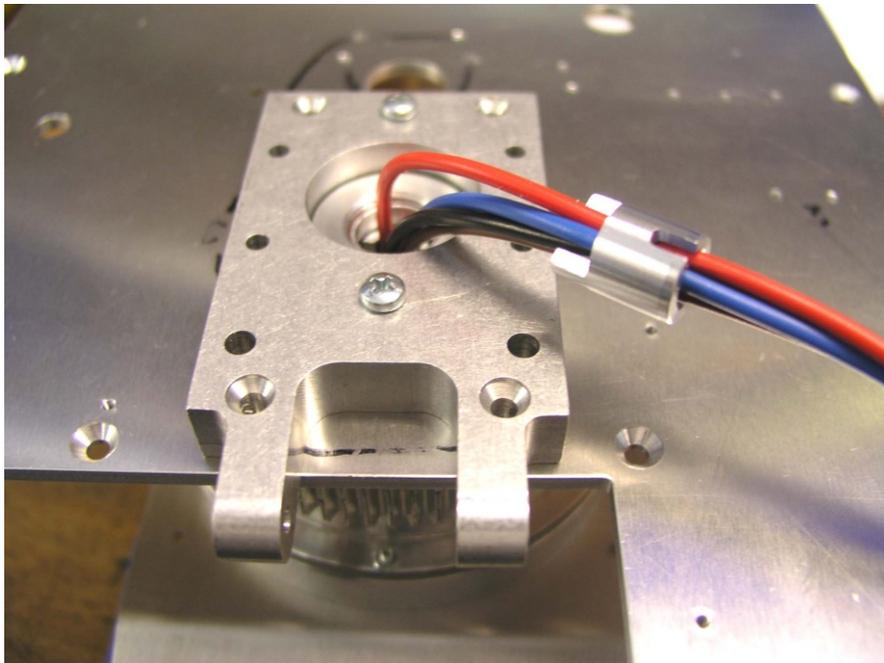


Bild 9

Wenn Sie in Ihrem Oberwagen Licht eingebaut haben , muß ein Adapter-Stück (siehe Foto) eingebaut werden . Schieben Sie bitte dieses Adapter-Stück auf die Leitungen wie im Foto ersichtlich .

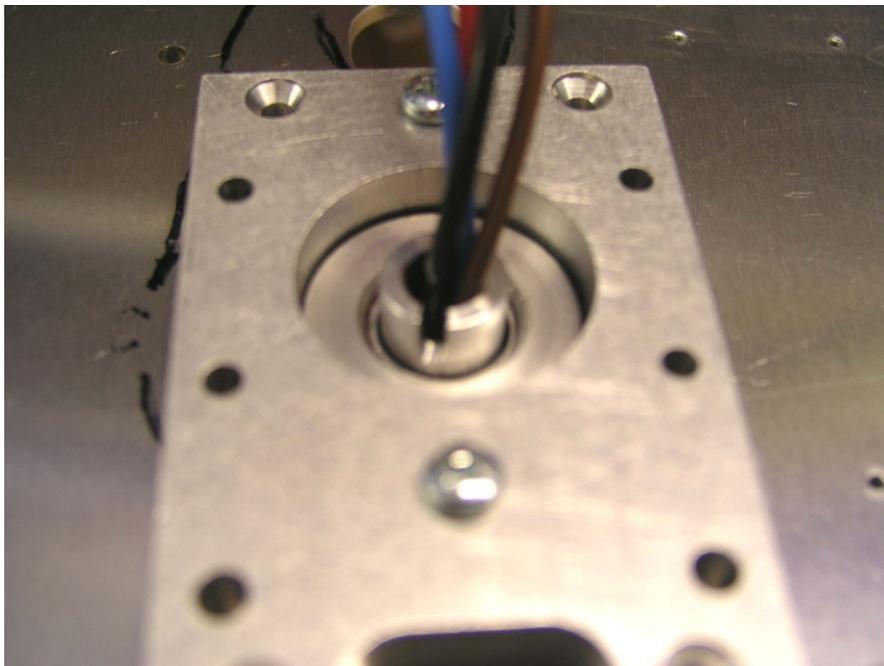


Bild 10

Führen Sie das Adapterstück in das Rohr der Drehdurchführung ein .

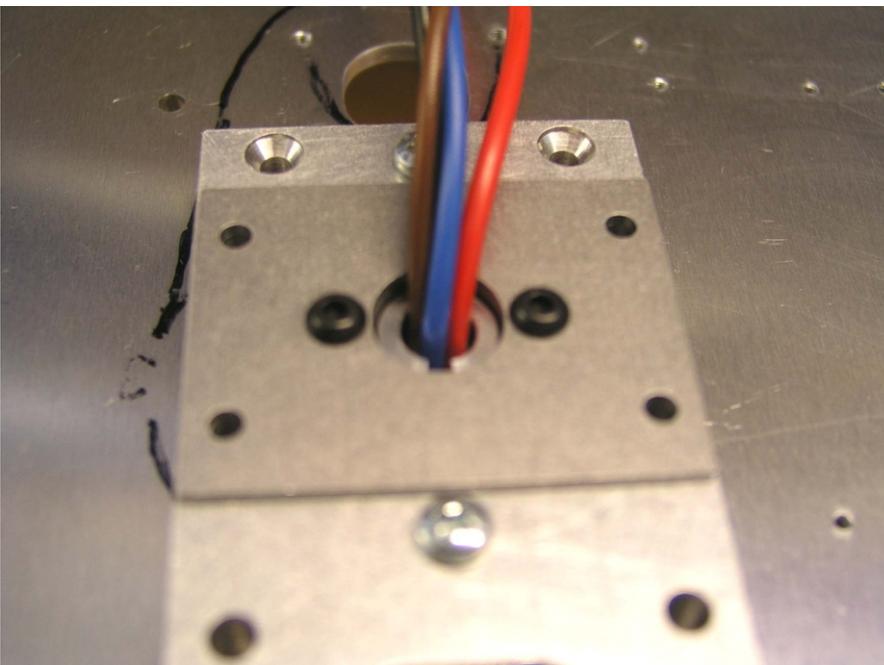


Bild 11

Dann wird wie in Bild 5-7 gezeigt die Mitnehmerplatte zusammen und eingebaut .