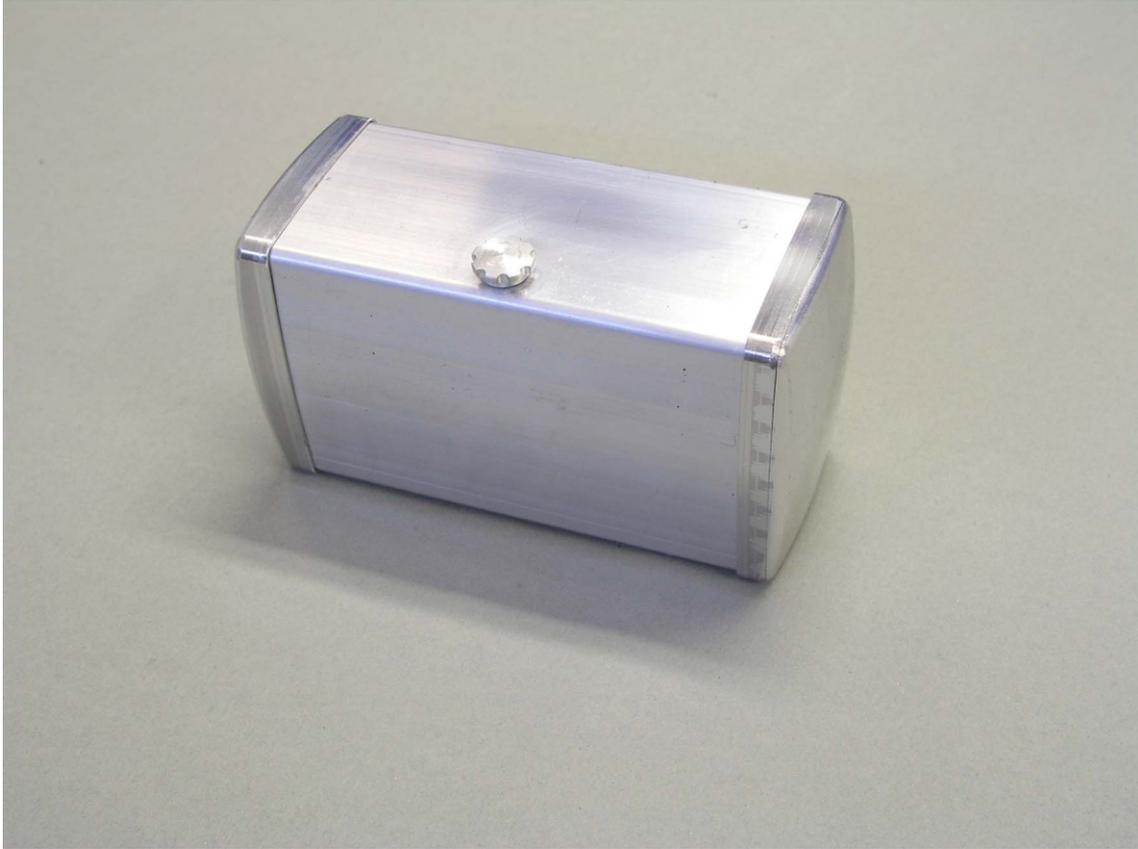
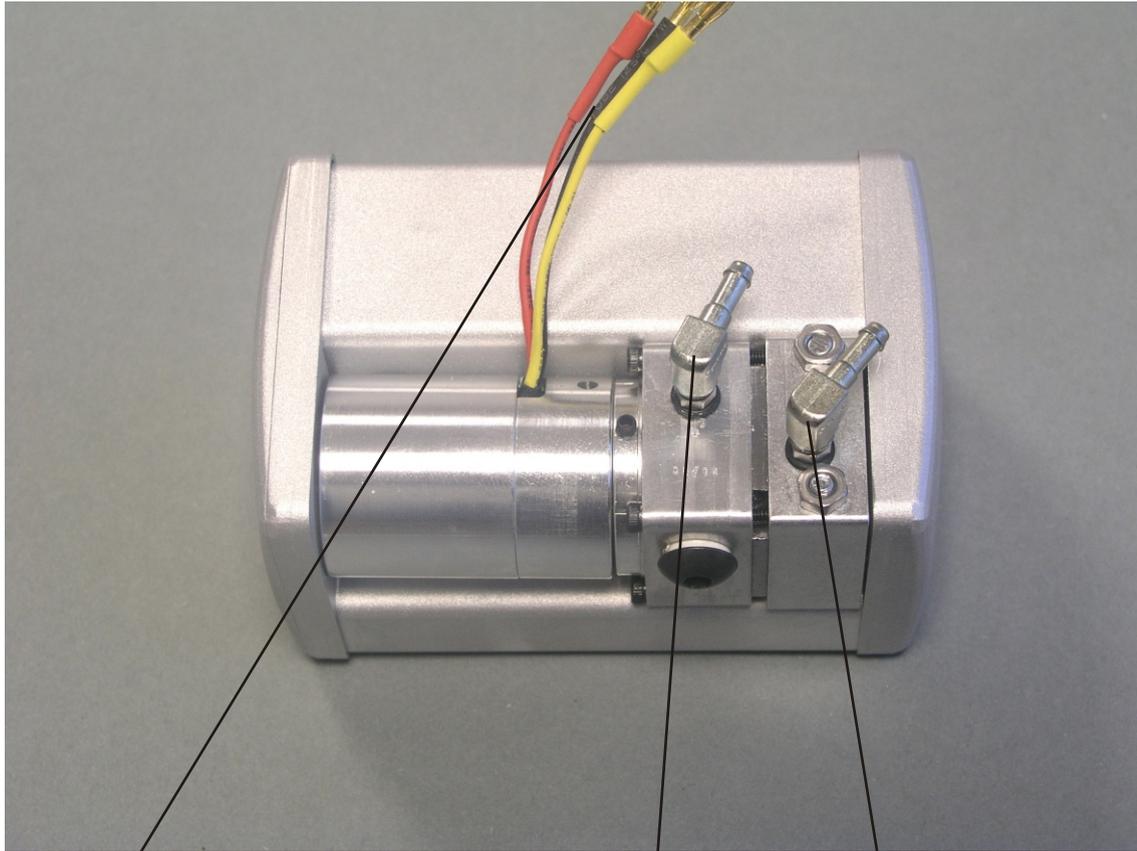


Hydraulik-Mini-Pumpe





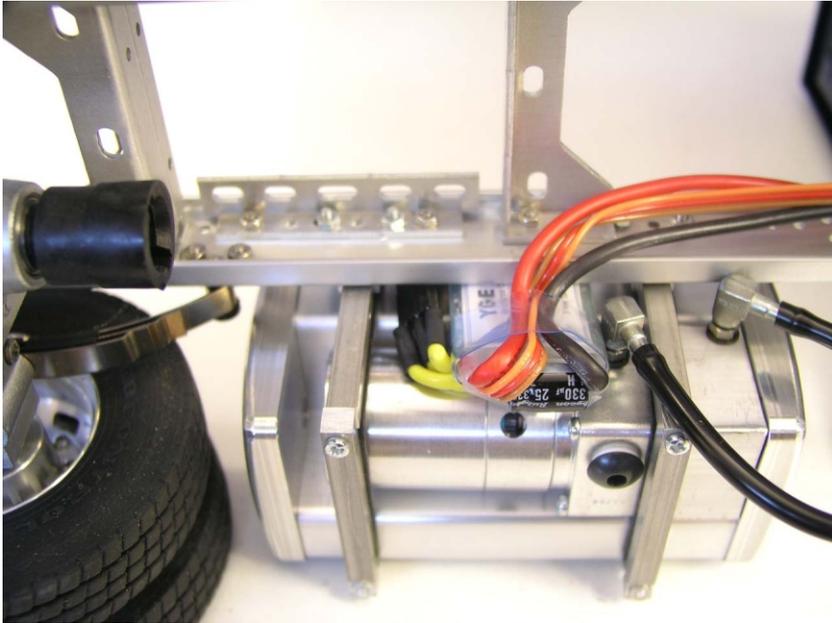
Anschluß zum Wandler

Anschluß "P"

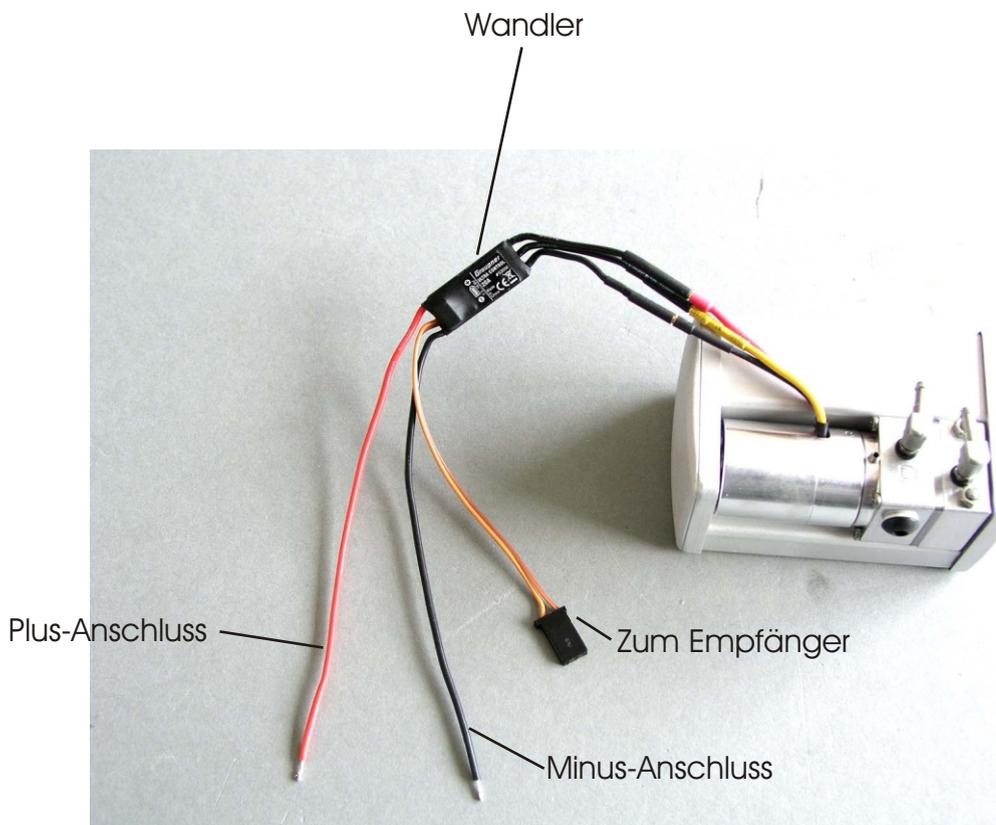
Anschluß "T"

Die Stecker am Motor sind farblich gekennzeichnet . Bitte stecken Sie bitte entsprechend der Farbe zusammen . Bei Nichtbeachtung kann die Pumpe kein Druck aufbauen , da die Drehrichtung nicht stimmt .

Ein entleeren des Pumpentanks geht sehr leicht wenn der Tankverschluss entfernt wird und beim Anschluss "T" der Schlauch abgezogen wird .
Wenn dann die Pumpe auf den Kopf gestellt wird , läuft das Öl gut heraus .

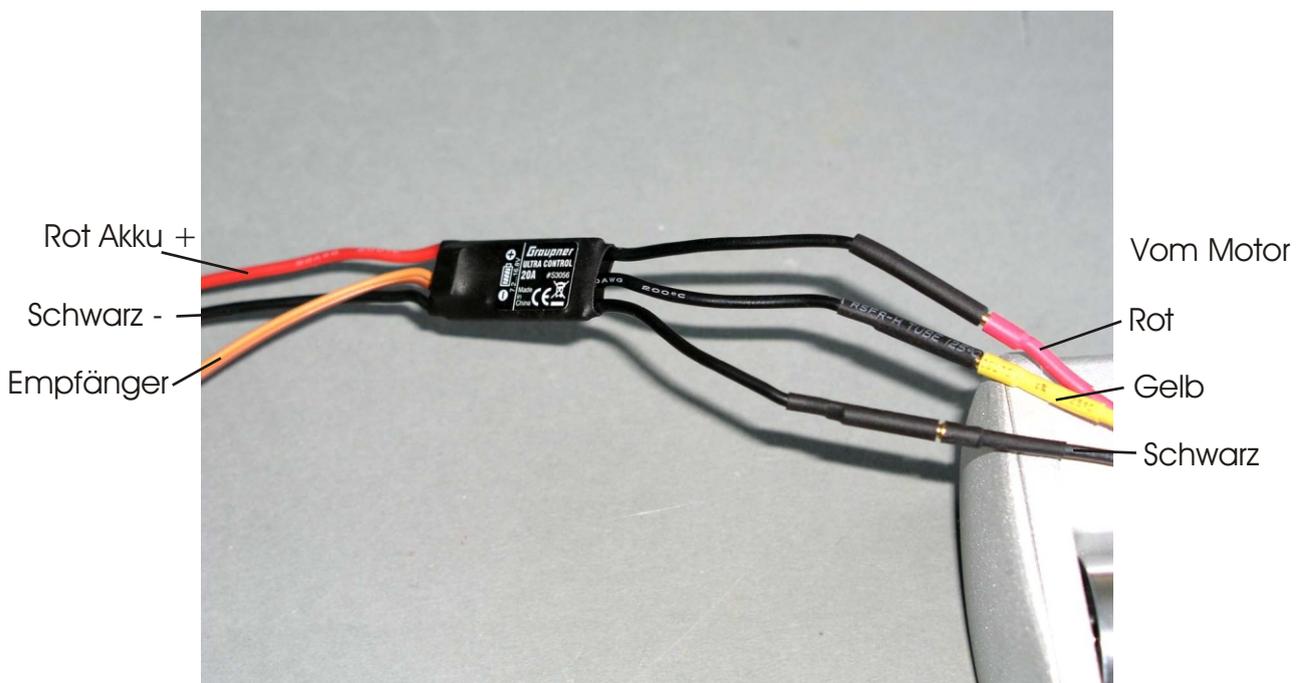


Rückansicht der eingebauten Pumpe mit Kabelverlegung .
Der Wandler auf dem Bild wurde durch einen kleineren ersetzt !



Durch Anlegen der Betriebsspannung von 6-12 Volt an die Rot/Schwarzen Kabel ist die Pumpe betriebsbereit , wenn auch der Empfänger angeschlossen und betriebsbereit ist .

Achtung !! Ein Verpolen der Versorgungsspannung führt zur Zerstörung der Elektronik !! Der Pumpenmotor darf nur an den Wandler angeschlossen werden . Der Motor kann ohne Wandler nicht an Gleich oder Wechselstrom betrieben werden !!



Wenn der Motor + Anschluss auf der Seite von Akku + ist , der Motor - Anschluss auf der Seite von Akku - ist , und der gelbe Anschluss des Motors an den mittleren Anschluss des Wandlers geht , dann hat der Motor die richtige Drehrichtung und die Pumpe kann fördern .



Der Pumpen-Regler durch einen Schieberegler am Sender auf die gewünschte Drehzahl eingestellt werden .

Zum "Einschalten" ist es wichtig ,das der Schieberegler sich in der unteren Position befindet .(Pumpe aus)

Sollte sich der Schieberegler außerhalb der unteren Position befinden, gibt der Regler den Motor-Betrieb nicht frei !



Je nach Stellung des Schiebereglers ist die Drehzahl der Pumpe einstellbar .



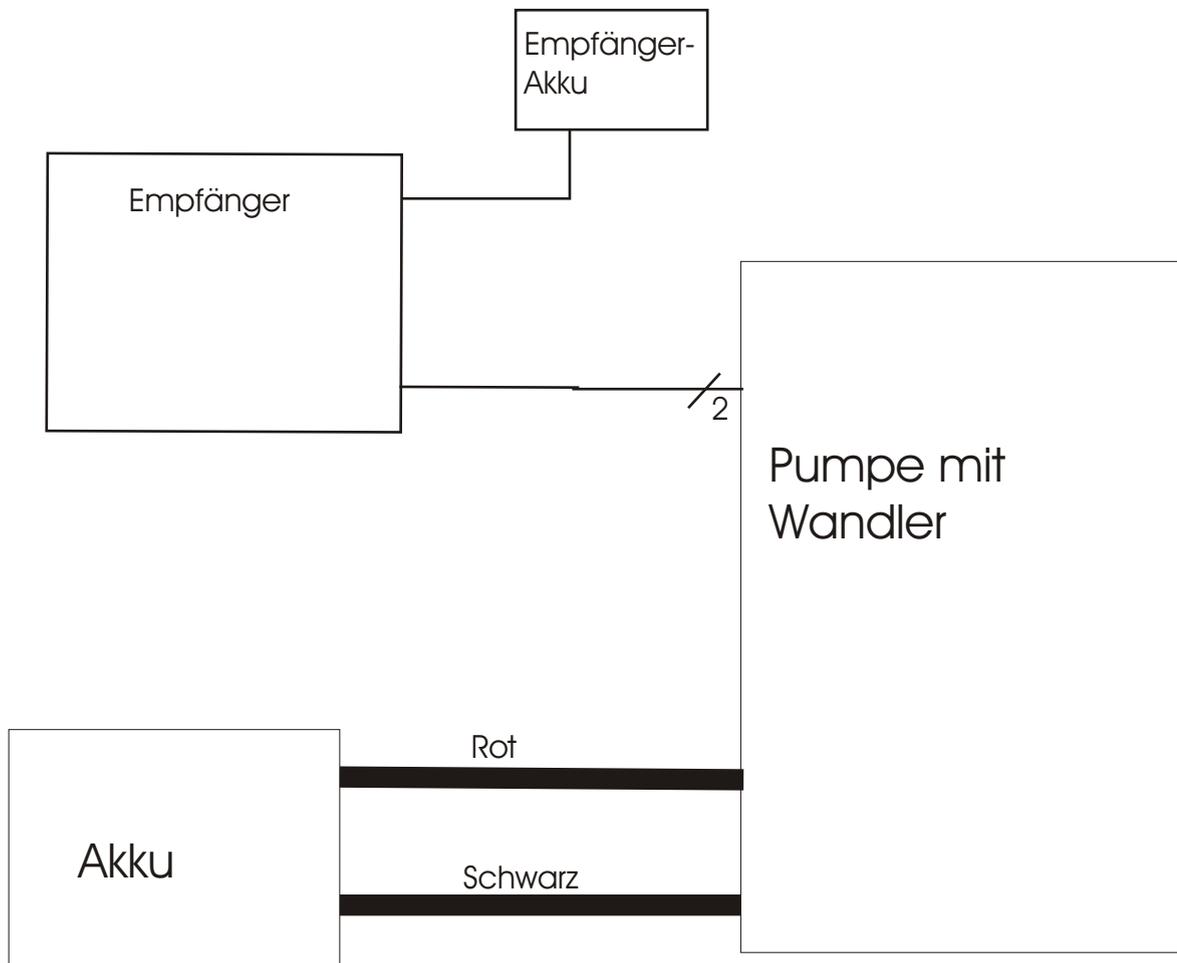
Bild zeigt Schieberegler in oberster Position . Dann läuft die Pumpe mit maximaler Drehzahl .

Durch Anlegen der Betriebsspannung von 6-12 Volt an die Rot/Schwarzen Kabel ist die Pumpe betriebsbereit ,wenn auch die Empfängerleitung angeschlossen ist.

Achtung !! Ein Verpolen der Versorgungsspannung führt zur Zerstörung der Elektronik !!
Der Pumpenmotor darf nur an den Wandler angeschlossen werden . Der Motor kann ohne Wandler nicht an Gleich oder Wechselstrom betrieben werden !!

Die Drehzahl der Pumpe wird über ein Schieberegler in Fernsteuerung eingestellt .

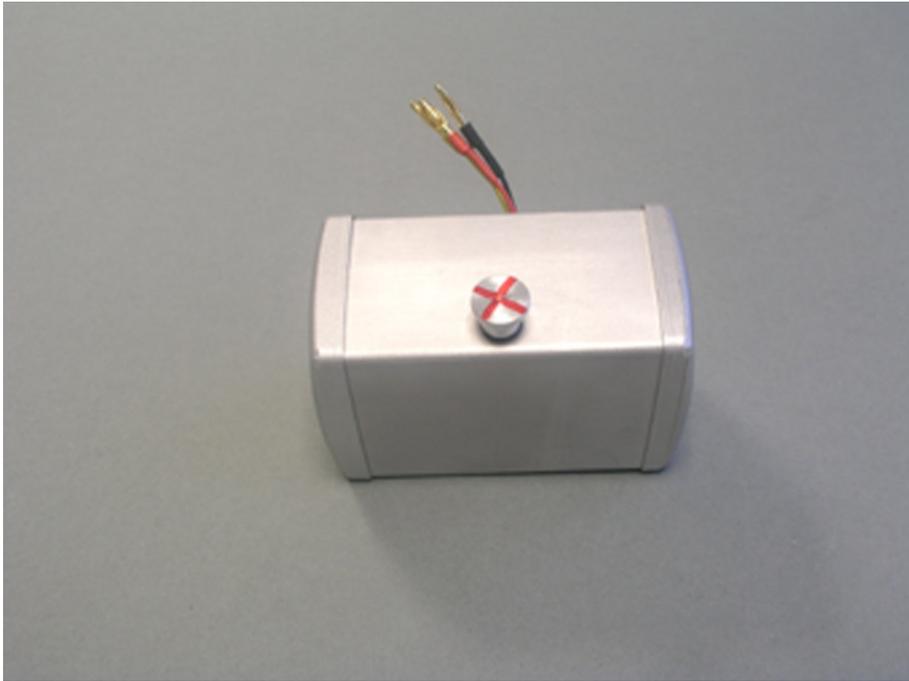
Der Wandler hat keine Empfängerversorgung und keine Unterspannungserkennung !!



Wichtiger Hinweis

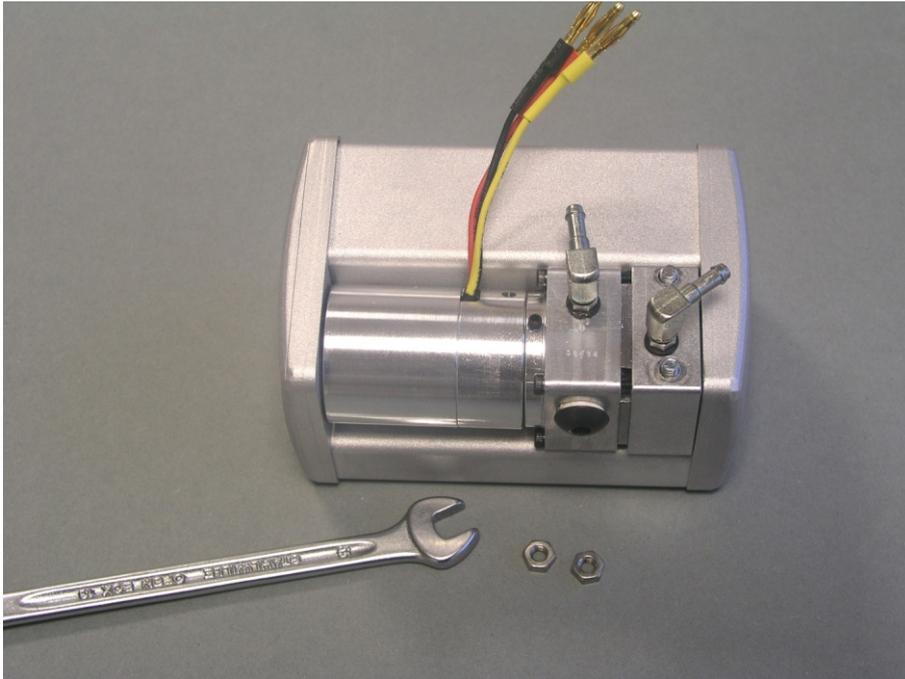
Elektronikkomponenten gehören nicht in den Hausmüll!
Bitte entsorgen Sie diese bei den kommunalen Sammelstellen.
Die Abgabe dort ist kostenlos.



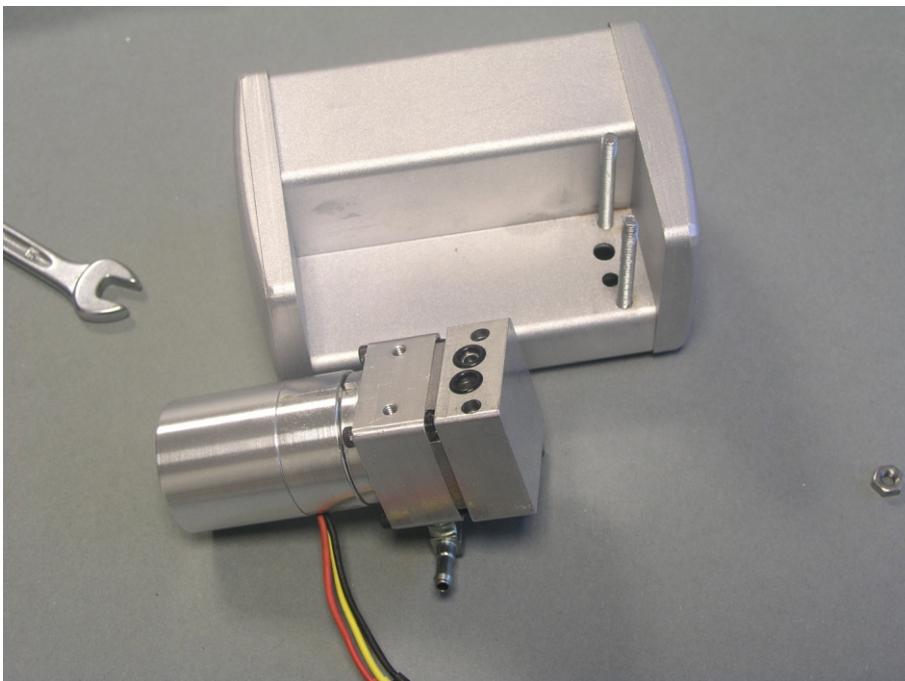


Wenn die Pumpe im Fahrzeug eingebaut ist , kann es nötig sein am Fahrzeug Arbeiten durchführen zu müssen , wo dieses auf die Seite gelegt werden muss . Zu diesem Zweck ist im Lieferumfang ein Tankverschluss vorhanden der den Tank Luftdicht verschließt . Zum betrieb der Pumpe muss dieser unbedingt entfernt werden !

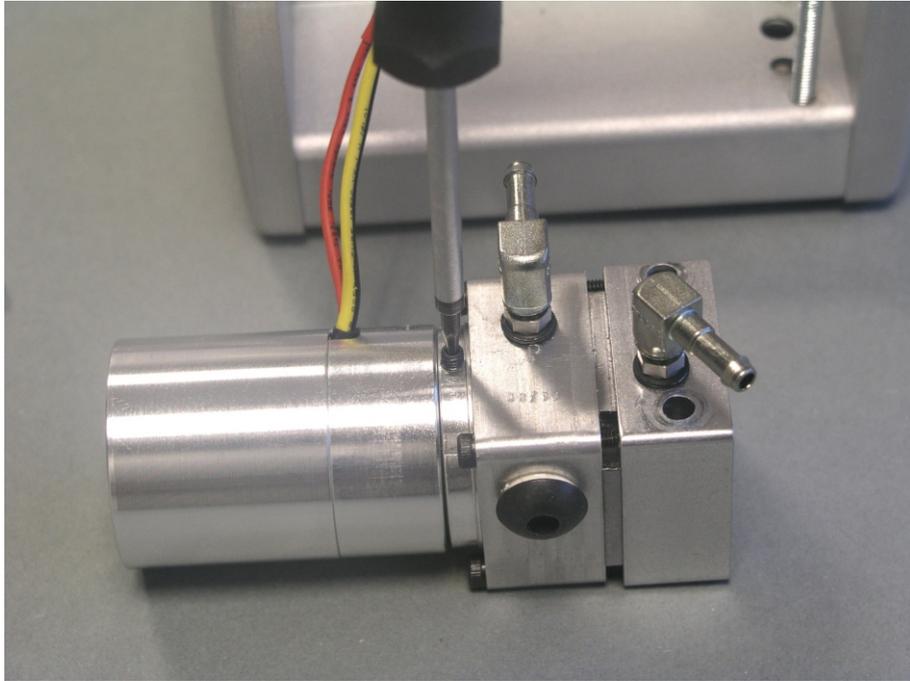
Demontage der Pumpe bei Störungen .



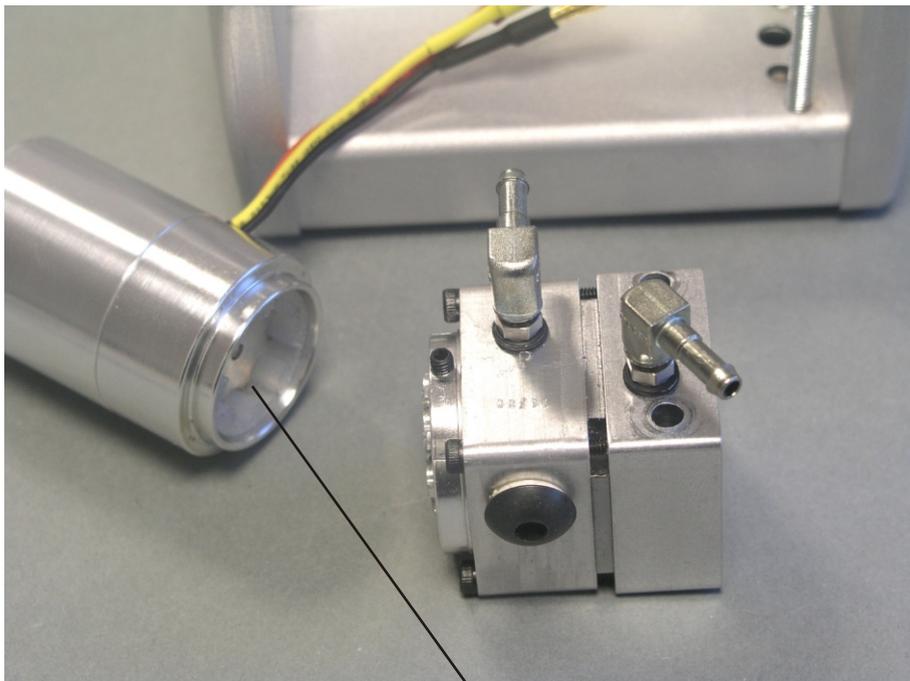
Entfernen Sie bitte beide M3-Muttern von den Bolzen .



Die Pumpe kann dann vom Tank getrennt werden . Bitte achten Sie auf die O-Ringe . Für die Montage ist die Position der Dichtungen sehr wichtig . Sie müssen in den Ausschnitten liegen , sonst kommt es zum Ölaustritt .



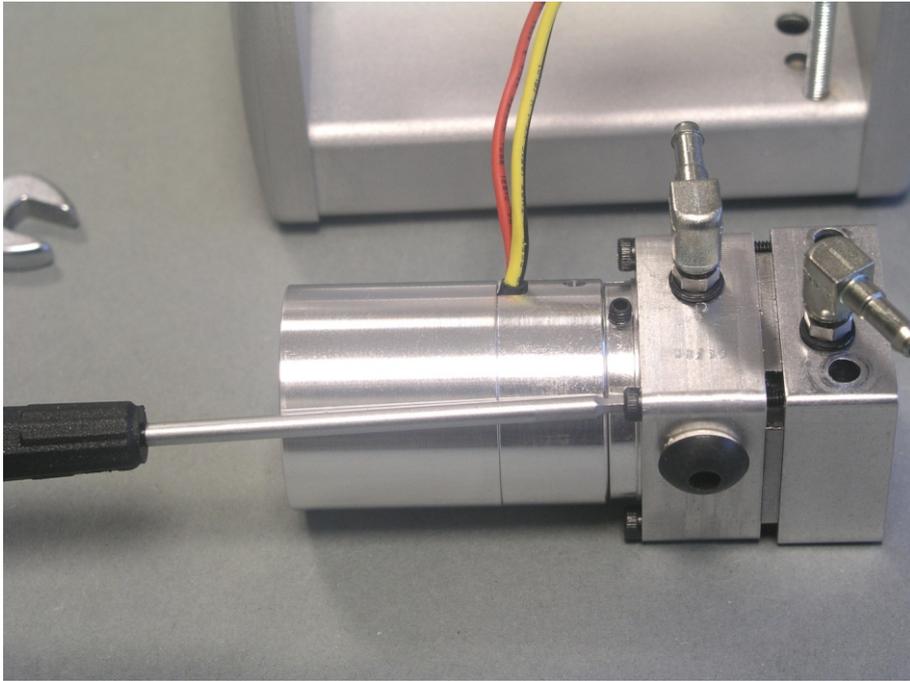
Zum entfernen des Motors benötigen Sie einem Imbusschlüssel SW 1,3 . Nach lösen der Madenschraube kann der Motor abgezogen werden .



Motor und Pumpe getrennt .

Pumpenkupplung

Beim verschleiss der Pumpenkupplung kann die Motorkraft nicht vollständig oder garnicht zum Motor übertragen werden .



Sollte die Pumpe nach längerem Stillstand blockieren , so lösen Sie bitte die Imbusschrauben (SW1,5) eine 1/4 Umdrehung .

Nicht die Pumpe zerlegen !!!!

Lassen sie dann bitte die Pumpe laufen mit mittlerer Drehzahl .
Dann die Schrauben nacheinander in mehreren Stufen wieder anziehen .Nicht zu festziehen ! Schalten sie die Pumpe mehrfach ein und aus .