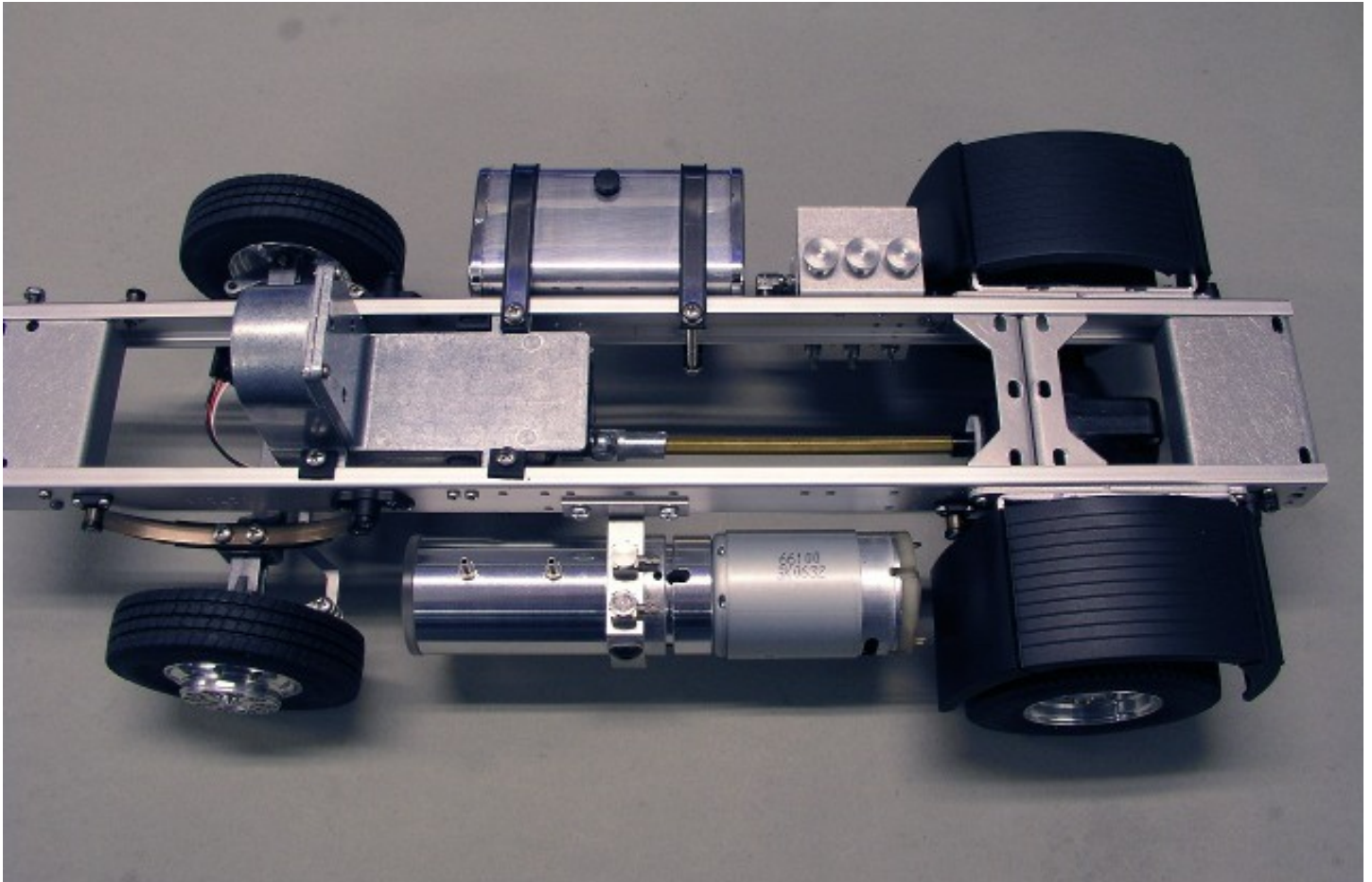


Bauanleitung Absetzkipper / WELAKI

Aufbau und Modifikation des Fahrgestells






Als Rahmen für den Absetzkipper /WELAKI dient ein zwei-achsiges Fahrgestell einer Sattelzugmaschine der Firma WEDICO.

Im Verlauf dieses Kapitels wird beschrieben, wo das Fahrgestell ggf. Modifiziert werden muss, oder wie die Anbauteile im Einzelnen am Rahmen befestigt werden müssen, damit es später keine Probleme mit dem Abestzkipper-Aufbau gibt.

Nachfolgend finden Sie eine Aufstellung der Komponenten, die wir an unserem Fahrzeug verwendet haben:

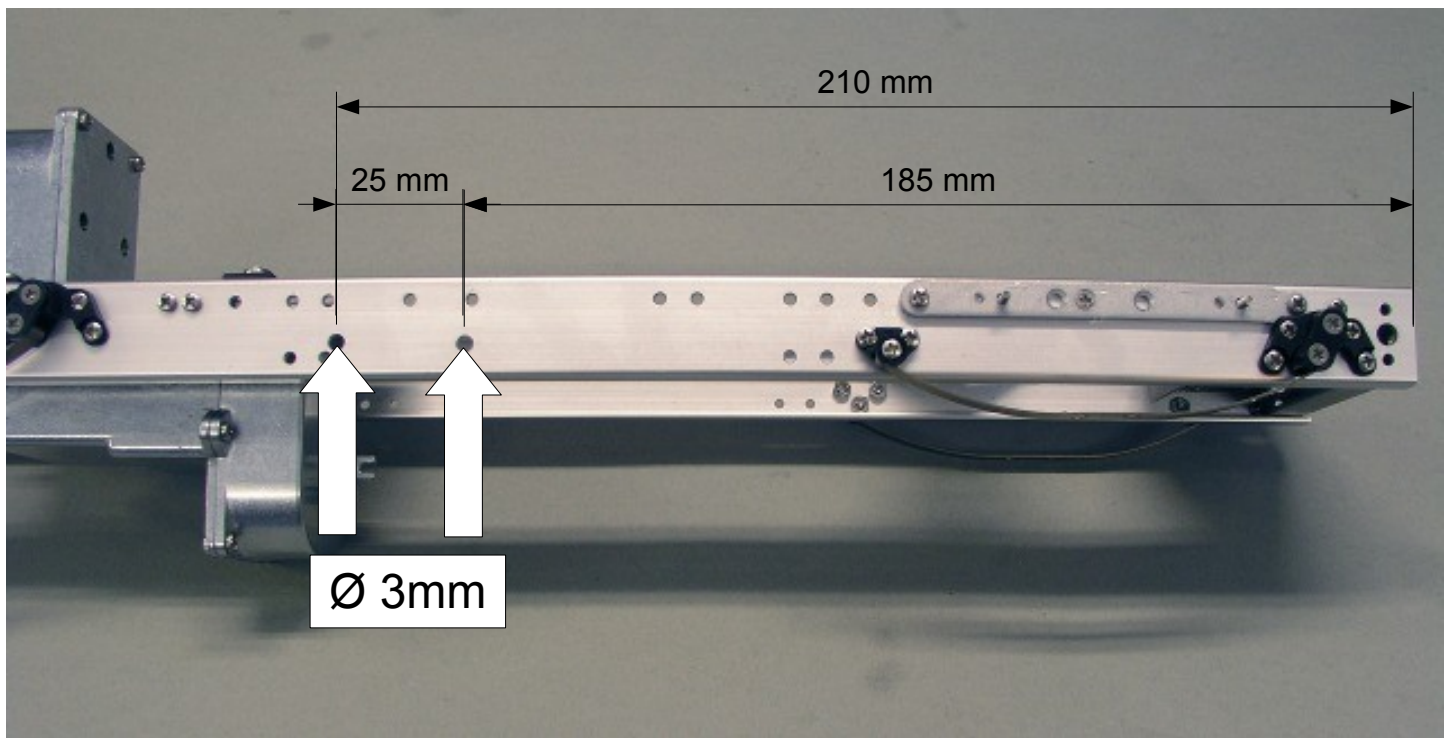
- 734 Fahrgestell (zwei-achsig)
- 117 Standard Differential
- 765 3-Gang Schaltgetriebe
- 704 Leertank (rechteckig)
- 755 Kotflügel (einachsig)

Symbol Legende:

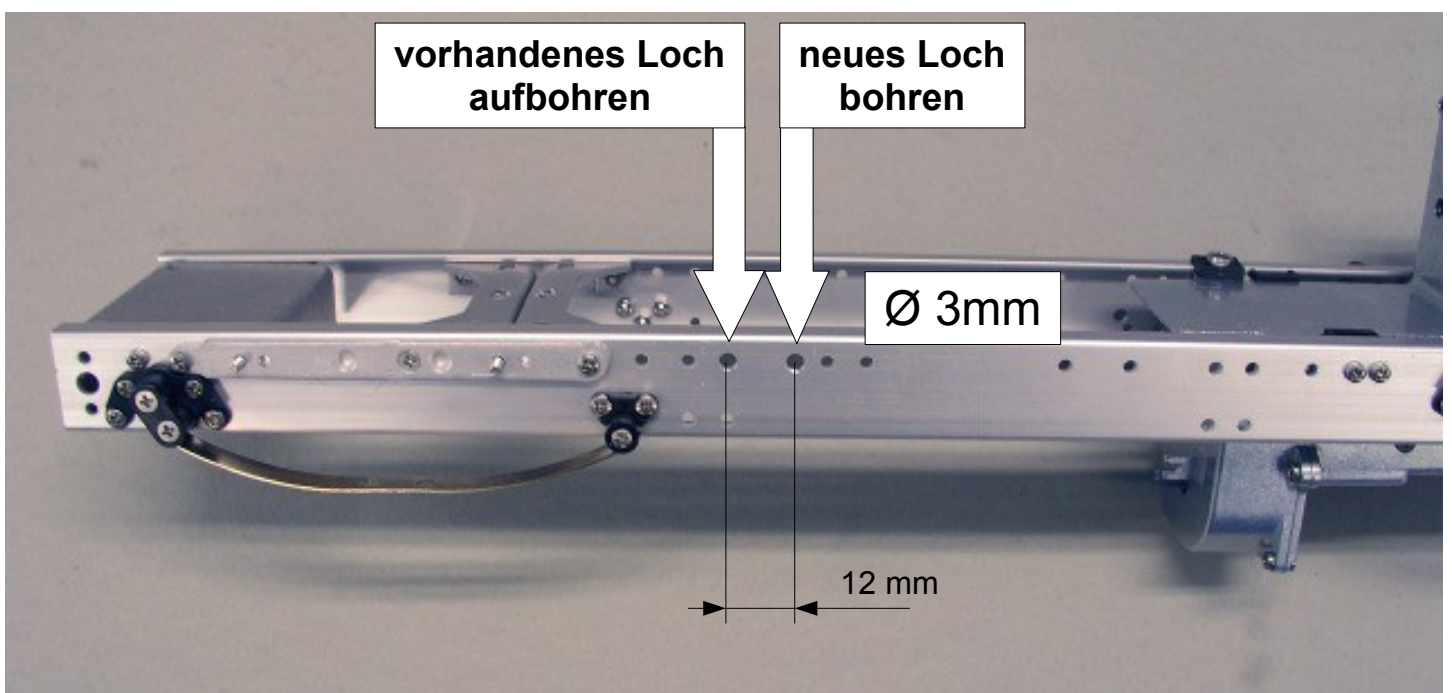
-  Information
-  Hinweis
-  Wichtig

Zur Befestigung der Pumpe und des Steuerventilblocks müssen ein paar zusätzliche Löcher gebohrt werden.

Am besten bohren Sie die löcher in die Rahmenteile, bevor Sie mit dem Zusammenbau des Rahmens beginnen.

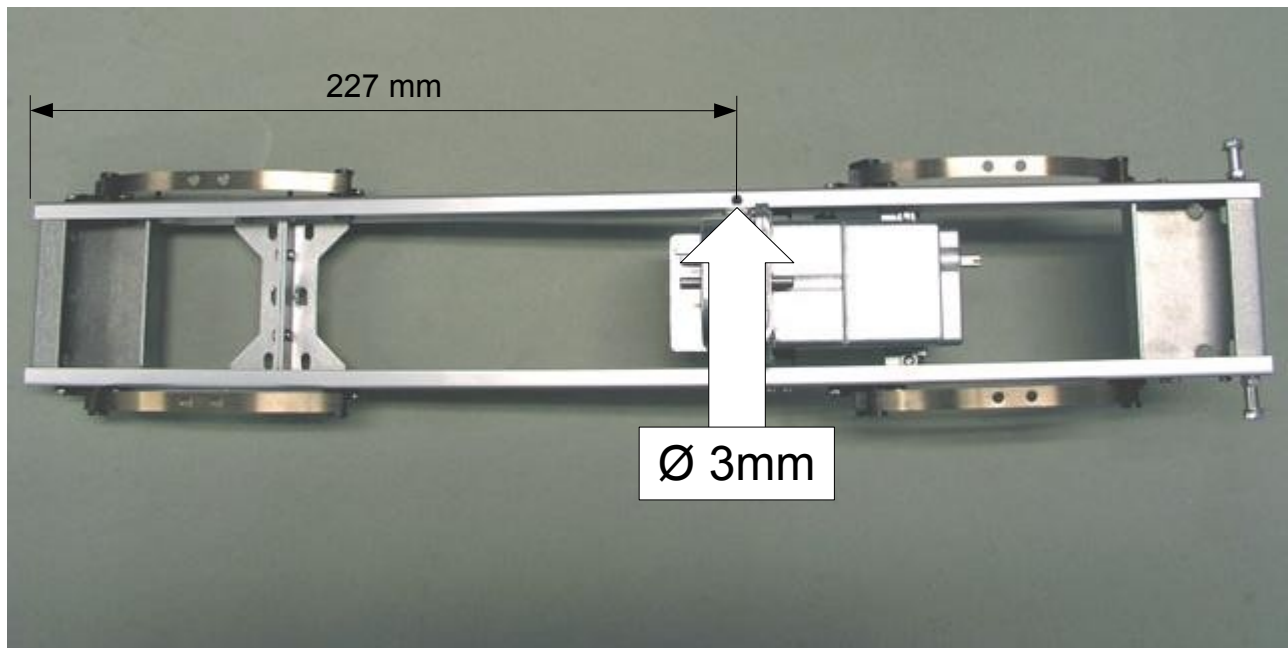


Befestigungsbohrungen für die Hydraulikpumpe

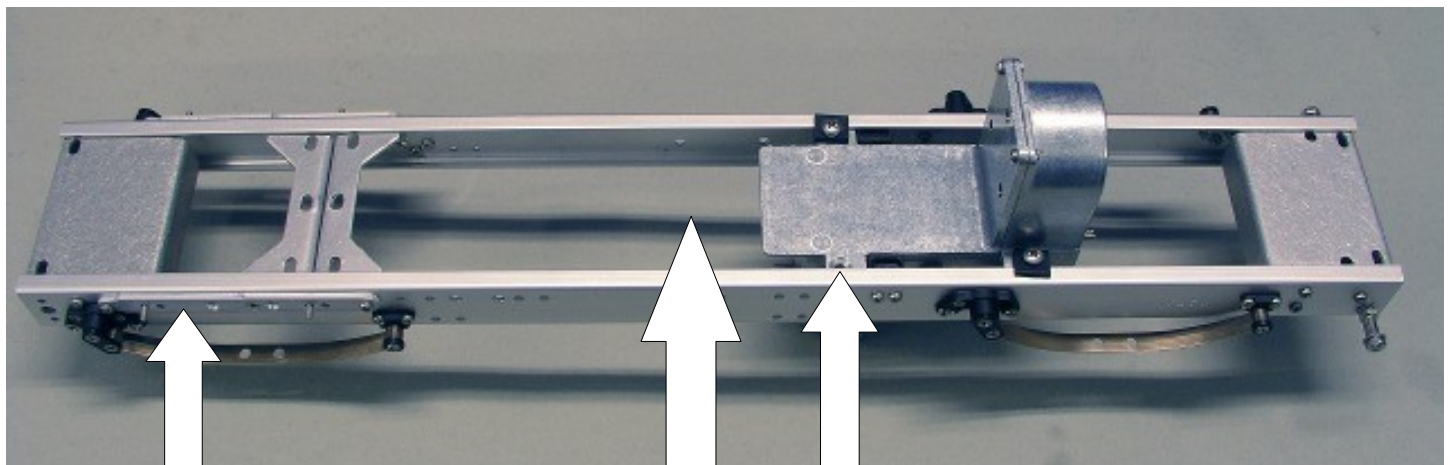


Befestigungsbohrungen für den Steuerventilblock

Zur Befestigung des Tanks muß noch ein 3mm Loch auf der Unterseite des Rahmens gebohrt werden.



Nun können Sie das Fahrgestell aufbauen, bis es aussieht, wie im Bild



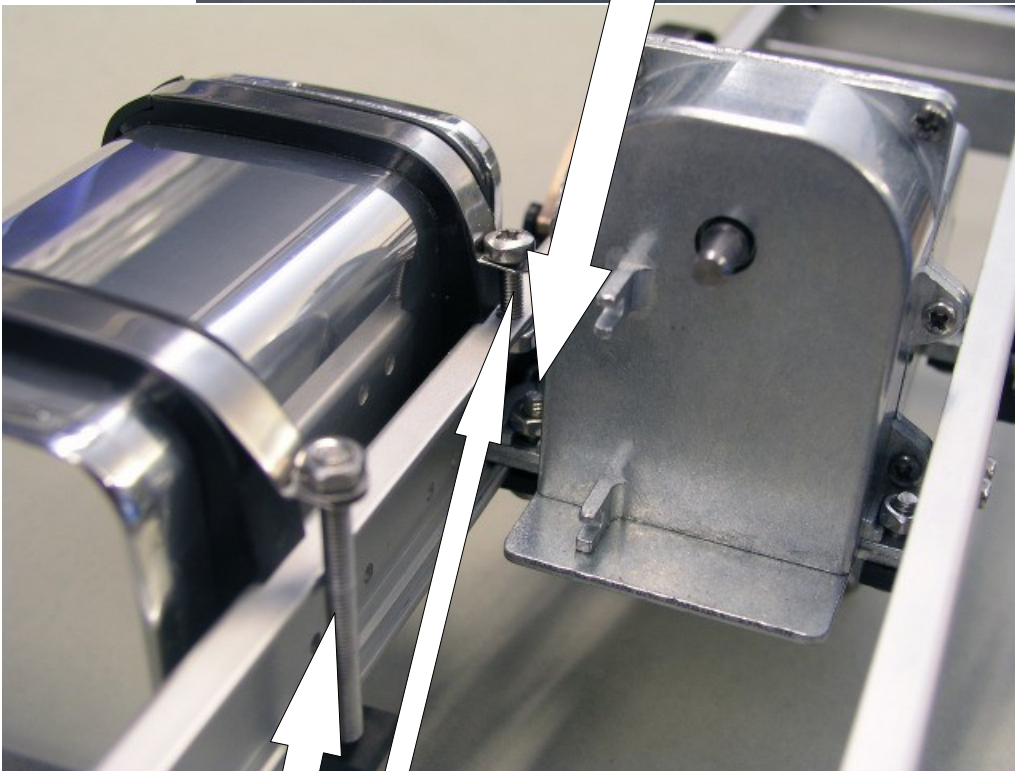
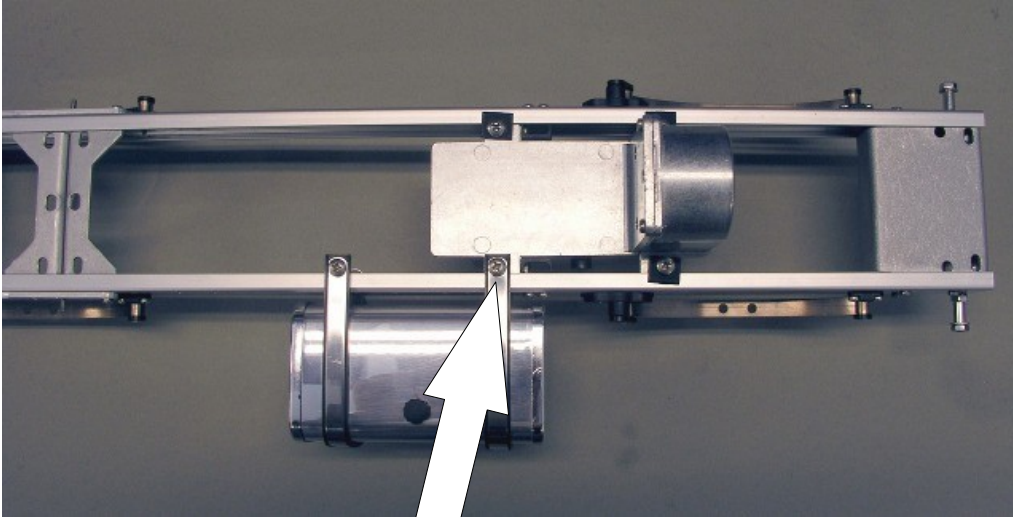
Befestigungsteil
für Kotflügel

Wenn Sie den Rechtecktank
montieren möchten, lassen Sie
diese Befestigung bitte weg.



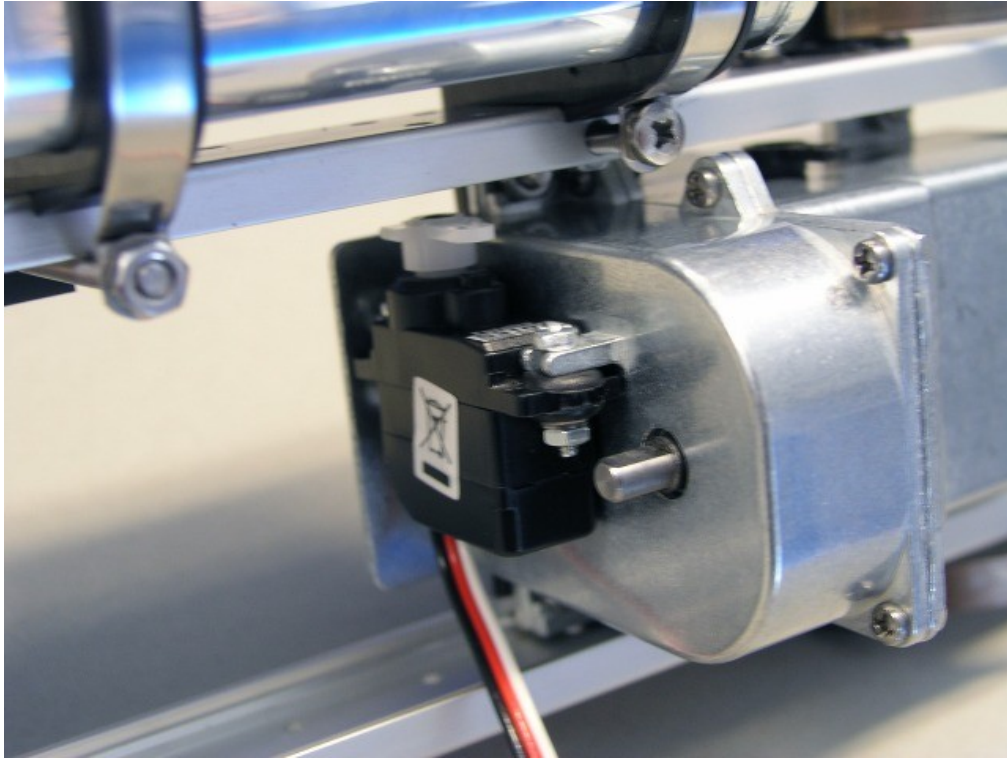
Bauen Sie bitte die in der Anleitung des Fahrgestells
beschriebene Mitteltraverse (Traverse 1) NICHT ein.

Nun kann der Tank montiert werden.

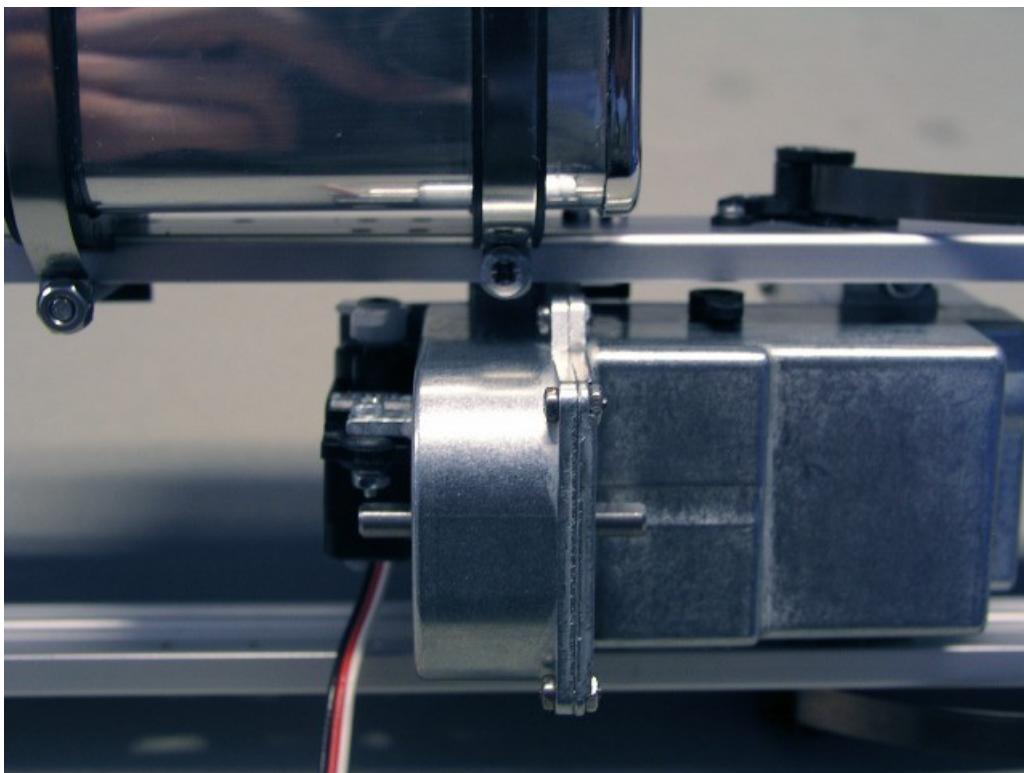


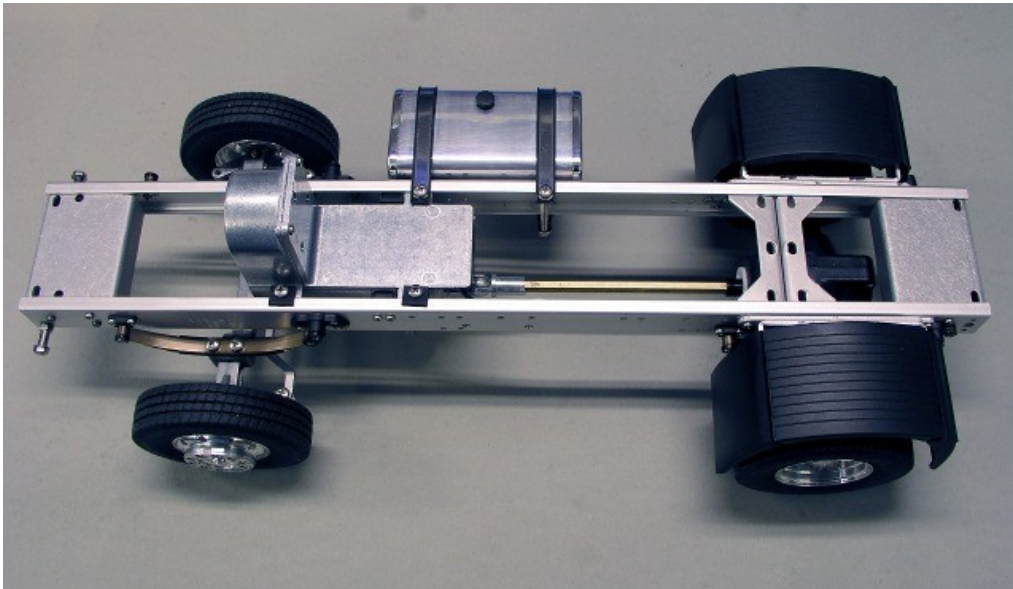
Die andere Seite wird oben zusammen mit dem Schaltgetriebe und unten an der zusätzlichen 3mm Bohrung befestigt. Die Schrauben M3x12 und Muttern sind bei dem Zusammenbau des Fahrgestells übrig gewesen.

Die eine Seite des Tanks wird , wie in der Anleitung beschrieben am Rahmen befestigt.

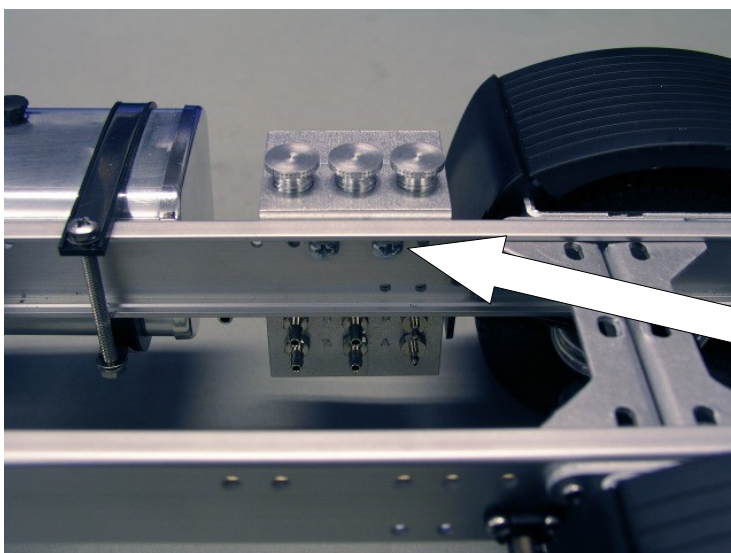
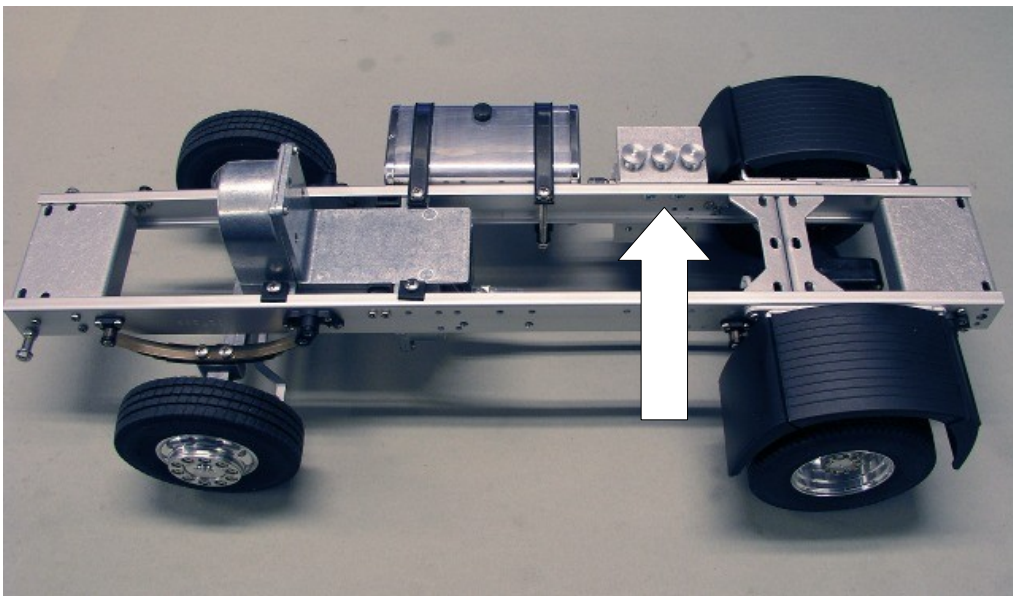


Das Schalt servo wird direkt am Schaltgetriebe montiert.





Nun können Achsen, Räder, Kotflügel und Antrieb montiert werden.

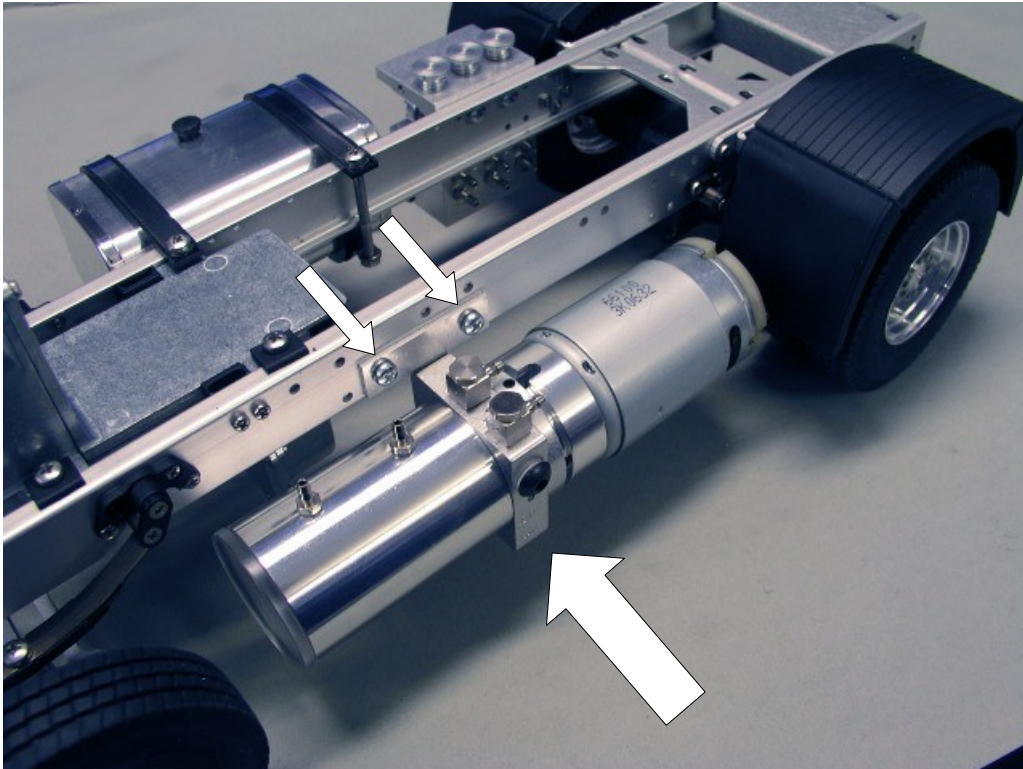


Als nächstes wird das Steuerventil am Rahmen montiert.

Schrauben
DIN 7985 M3x5



Bitte bereiten Sie die Pumpe wie in der Hydraulikanleitung beschrieben vor. (Entstörkondensatoren anlöten)
Und montieren bitte zunächst das Pumpenhalteblech (T-Blech) mit Schrauben DIN 7985 M3x5 an der Pumpe.



Nun kann die Pumpe mit Schrauben DIN7985 M3x5 und Muttern durch die zusätzlichen Bohrungen am Rahmen befestigt werden.

