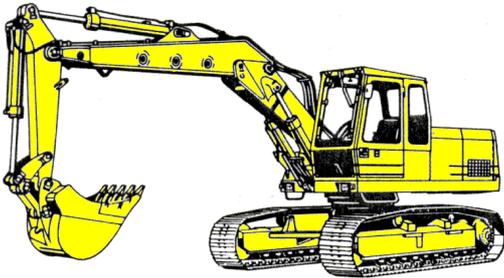


PRODUKTBROSCHÜRE

(01-2022)



LEIMBACH

MODELLBAU + ELEKTRONIK

Gut Stockum 19, 49143 Bissendorf

Tel. 05402/6414313, Fax 05402/6414314

[HTTP://WWW.LEIMBACH-MODELLBAU.DE](http://www.leimbach-modellbau.de)

LKW-Aufbauten

- Abrollkippaufbau
- Absetzkippaufbau
- Klappladekran
- Kurzholzladekran
- Langholzladekran

Ab sofort auch bei uns erhältlich ...



WEDICO Caterpillar Baumaschinen



Abrollkipp-Aufbau



Absetzkipp-Aufbau



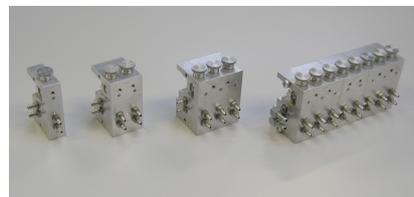
Klapp-Ladekran



Langholz-Ladekran

Modellhydraulik

- Hydraulikpumpen
- Steuerventilblöcke
- Zylinder



Vertriebspartner



<http://shop.der-Getriebedoktor.de>

Der Getriebedoktor
Tegelberg 41
D-24576 Bad Bramstedt

+49 (0)4192 8899777



www.Fechtner-Modellbau.de

Fechtner Modellbau
Lerchenstrasse 17
D-74259 Widdern

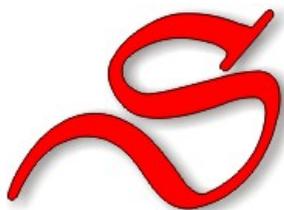
+49 (0)6298 938838



www.ttm-shop.de

TTM Funktionsmodellbau
Klingenstraße 40
D-04229 Leipzig

+49 (0)341 3918652



www.Schleiss-Modellbau.ch

F. Schleiss
Techn. Spielwaren
Dornacherstr. 109
CH-4008 Basel

+41 (0)613618022



www.HobmaModelbouw.nl

Hobma Modellbau
Pascalweg 6a
NL-6662 NX Elst

+31 (0)481 353288

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Nachfolgend haben wir Ihnen einen groben Überblick über die wichtigsten Punkte zusammengestellt. Für ausführliche Informationen lesen Sie bitte die vollständigen Allgemeinen Geschäftsbedingungen, welche Sie auf unserer Webseite unter www.Leimbach-Modellbau.de/AGB einsehen können.

Lieferung und Zahlung: erfolgt nur per Vorkasse oder Bar bei Abholung.

Preise: Alle Preise verstehen sich inkl. gesetzlicher Mehrwertsteuer und zuzüglich Porto / Verpackung.
Der Versand erfolgt per Deutsche Post (DHL).
Es gelten die Preise der zur Zeit aktuellen Preisliste, ältere Preislisten sind ungültig.
mit * gekennzeichnete Artikel sind Auslaufartikel (solange der Vorrat reicht)
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum.
Für Auslandskunden mit USt-ID-Nr. gilt ein netto Mindestauftragswert.

Reklamation: haben auf dem schnellsten Wege zu erfolgen, spätestens jedoch 14 Tage nach Erhalt der Ware.
Rücksendungen von Teilen, Reklamationen oder Reparaturen müssen für uns portofrei erfolgen.
"Unfrei" geschickte Sendungen werden nicht angenommen.

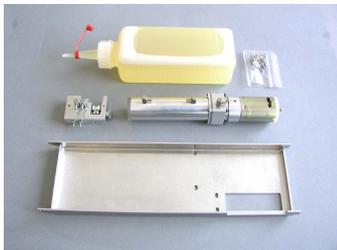
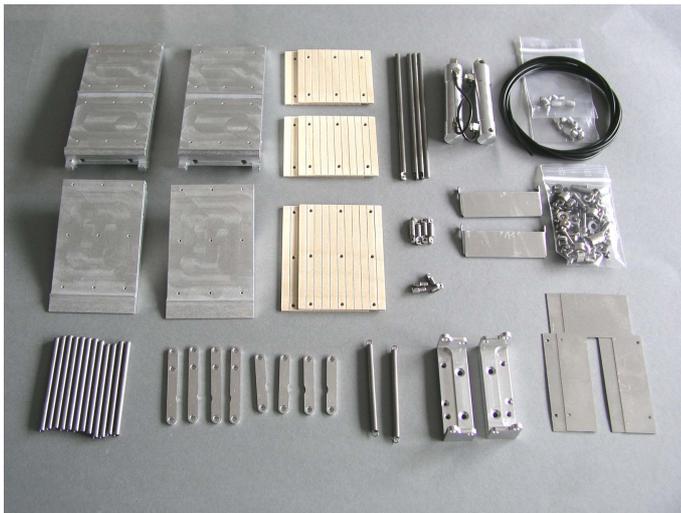
Technische Änderungen: sind vorbehalten.
Sonderanfertigungen sind vom Umtausch und Rücknahme ausgeschlossen.

Garantie: Wir übernehmen eine Gewährleistung entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen. Innerhalb der Garantiezeit beseitigen wir kostenlos alle Mängel, die nachweislich auf Frabrikations- oder Materialfehler zurückzuführen sind.
Für daraus entstehende Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung.

Eingriffe und Veränderungen an den von uns gelieferten Teilen lassen **jeden Garantieanspruch erlöschen.**
Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung entstehen, sind von der Garantie ausgeschlossen.

hydraulische Tieflader-Rampen

(für CARSON Goldhofer)



Zwei bewegliche „Überfahr-Bleche“ sorgen dafür, daß auch Radfahrzeuge mit kleineren Rädern problemlos über die Rampen auf den Tieflader auffahren können.



Auf Grund des Vierregelungs-Mechanismus unserer Rampen bleiben diese bis zu einer gewissen Winkelstellung befahrbar, ohne in der Mitte einzuklappen.

Daher benötigen unsere Rampen auch keine „Stütz-Füße“ wenn sie auf dem Boden aufliegen.



Mit unserem Rampen – Umbausatz kann der CARSON Goldhofer - Tieflader mit hydraulisch betätigten Rampen ausgerüstet werden. Die benötigten Hydraulik-Komponenten finden Platz in der Mitte des Unterbodens unter dem Tieflader und belegen somit keinen zusätzlichen Platz (z.B. in der Pritsche).

im Lieferumfang enthalten:

Rampen-Mechanikteile (unlackiert), Unterboden-Wanne, Hydraulikpumpe, 1-fach Steuerventil, 2 Sonderzylinder Schlauch, Öl, Sicherungshülsen, T-Verbinders, Kleinteile (Schrauben, ...)

NICHT im Lieferumfang:

1x Servo für Steuerventil
Elektronik-Komponenten zum Ein/Ausschalten der Pumpe und betätigen des Servos im Ventil

Technische Daten:

Betriebsdruck: ca. 10-Bar
Betriebsspannung (Motor): 7,2V
Stromaufnahme: bis zu 4 A



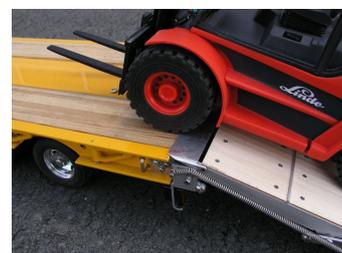
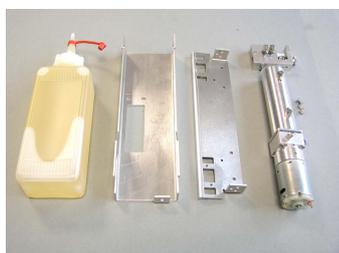
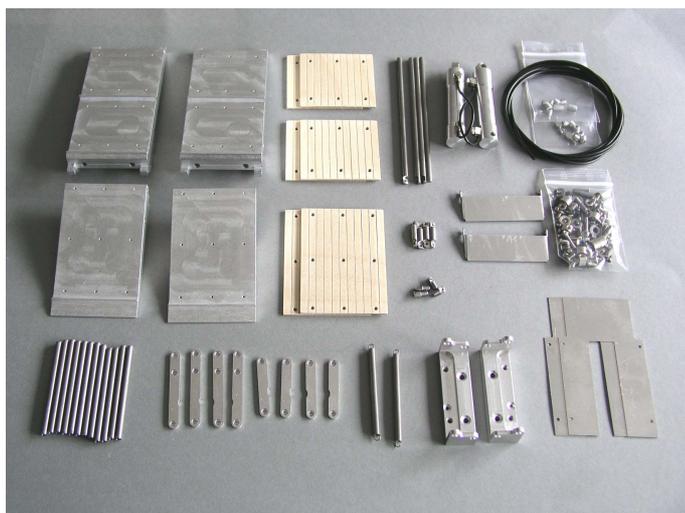
Die Hydraulik-Pumpe ist nur für Kurzzeitbetrieb geeignet

Bestell-Nr.: 09521*

Rampenumbausatz f. Goldhofer Tieflader (inkl. Hydraulik)

hydraulische Tieflader-Rampen

(für WEDICO - Tieflader)



Zwei bewegliche „Überfahr-Bleche“ sorgen dafür, daß auch Rad-Fahrzeuge mit kleineren Rädern problemlos über die Rampen auf den Tieflader auffahren können.

Da unsere Tieflader-Rampen über einen Vierregelungs-Mechanismus verfügen, bleiben diese bis zu einer gewissen Winkelstellung befahrbar, ohne in der Mitte einzuklappen.

Daher benötigen unsere Rampen auch keine „Stütz-Füße“ wenn Sie auf dem Boden aufliegen.



Die Rückleuchten des Tiefladers bekommen mit den neuen Rampen auch einen neuen Platz, da diese nun nicht mehr an den Rampen befestigt werden können.



Mit unserem Rampen – Umbausatz kann der WEDICO Tieflader mit hydraulisch betätigten Rampen ausgerüstet werden.

Die benötigten Hydraulik-Komponenten finden Platz in der Mitte des Unterbodens unter dem Tieflader und belegen somit keinen zusätzlichen Platz (z.B. in der Pritsche).

im Lieferumfang enthalten:

Rampen-Mechanikteile (unlackiert), Unterboden-Wanne, Stoßstangenblech, Hydraulikpumpe, 1-fach Steuerventil, 2 Sonderzylinder Schlauch, Öl, Sicherungshülsen, T-Verbinder, Kleinteile (Schrauben, ...)

NICHT im Lieferumfang:

1x Servo für Steuerventil
Elektronik-Komponenten zum Ein/Ausschalten der Pumpe und betätigen des Servos im Ventil

Technische Daten:

Betriebsdruck: ca. 10-Bar
Betriebsspannung (Motor): 12V
Stromaufnahme: ca. 2,5 A

 **Die Pumpe ist nur für Kurzzeitbetrieb geeignet**

Bestell-Nr.: 09523*

Rampenumbausatz f. WEDICO Tieflader (inkl. Hydraulik)

„Tuning“ / Nachrüst-Satz für CARSON Laderaupe



Auf vielfachen Wunsch unserer Kunden nach mehr Hubleistung haben wir spezielle Hubzylinder mit deutlich mehr Kraft entwickelt.

Weitere Merkmale neben der größeren Kraft der Zylinder sind:

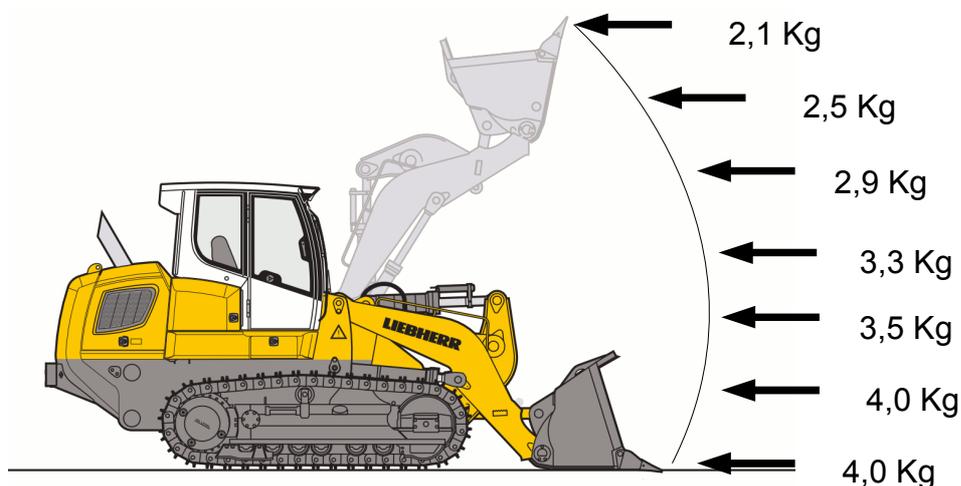
- serienmäßig mit **verchromten Kolbenstangen**
- **zusätzlicher Abstreif-Ring** gegen das Eindringen von Schmutz und Fremdkörpern

Durch dieses Umrüst-Set kann die Hubkraft, ***ohne den Druck zu erhöhen***, auf ***bis zu 4 Kg*** (effektives Ladegut) gesteigert werden.



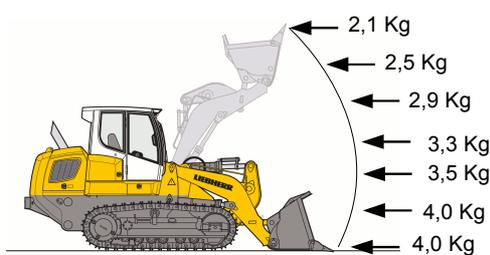
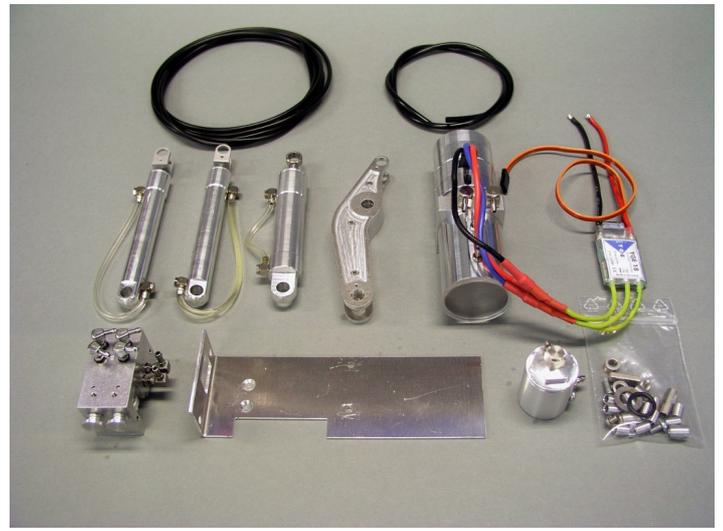
Auf Grund der Mechanik des Hubgerüsts ändern sich beim Anheben die Hebelverhältnisse, wodurch sich die Hubkraft nach oben hin bis auf ca. 2,1 Kg (effektives Ladegut) verringert. (siehe Grafik)

Da Schwergängigkeiten im gesamten Hubgerüst zu erheblich reduzierten Hubleistungen führt, sollten Sie unbedingt die Punkte in der Anleitung: „Hubgerüst nacharbeiten“, überprüfen und richtig stellen.



Bestell-Nr.: 09818 Hubzylinder Tuning-Satz für CARSON Laderaupe

Hydraulik-Set(s) für CARSON Laderaupe



Jetzt serienmäßig mit mehr Hubleistung ohne höheren Druck, verchromten Kolbenstangen und zusätzlichem Abstreif-Ring gegen das Eindringen von Schmutz und Fremdkörpern

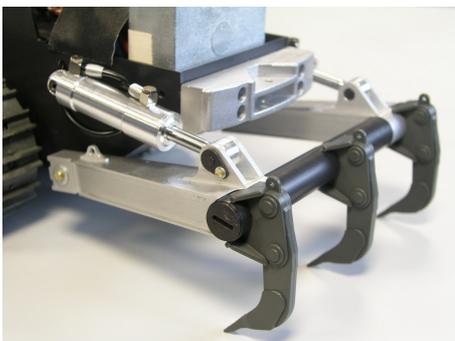
Auf vielfachen Wunsch unserer Kunden nach mehr Hubleistung, haben wir spezielle Hubzylinder mit deutlich mehr Kraft entwickelt. Diese gibt es jetzt serienmäßig in unserem Hydraulik-Umbausatz für die Laderaupe der Firma CARSON. Der Kippzylinder bleibt der altbewährte mit dem dazu passenden Umlenkhebel

Technische Daten:

- Pumpenmotor: Brushless
- Betriebsspannung: 7,4V
- Stromaufnahme (Hydraulik): ca. 4,5 A
- Betriebsdruck: 15 Bar

Auf Grund der Kinematik des Hubgerüsts ändern sich in der Laderaupe beim Anheben die Hebelverhältnisse, wodurch sich die Hubkraft nach oben hin verringert (siehe Grafik).

Mit den neuen, verbesserten Hubzylindern beträgt die maximale Hubleistung ca. 4kg* an der günstigsten und noch etwa 2kg* in der ungünstigsten Stellung
*effektives Gewicht des Ladegutes in der Schaufel



Ab sofort bieten wir passend zu unserem Hydraulikset für die Laderaupe auch eine Erweiterung für den optional erhältlichen Heckaufreißer an.

Der Nachrüstset enthält ein zusätzliches Steuerventil, welches so vorbereitet ist, daß der Kunde es selbst an sein vorhandenen Steuerventilblock anflanschen kann.

- Bestell-Nr.: 9815**
- Bestell-Nr.: 9816**
- Bestell-Nr.: 9817**
- Bestell-Nr.: 9818**

- Hydraulik-Satz für CARSON Laderaupe (inkl. neuer Hubzylinder-Generation)
- Hydraulik-Nachrüstset für Heckaufreißer
- Hydraulik-Satz für Laderaupe + Heckaufreißer
- Hubzylinder „Tuning“-Nachrüstset für bereits vorhandene Laderaupen

Absetzkipper

WE chseln
LA den
KI ppen



Mulden aufnehmen & absetzen **OHNE HAND ANZULEGEN !!!**

Unser Absetzkipp-Aufbau ist für ein zweiachsiges Chassis ausgelegt.
Die Haken zum Kippen werden mit einem Servo betätigt.
(nicht im Lieferumfang enthalten)

Weitere Features sind:

Hydraulikpumpe (10-14 Bar, 200ml/min)
6 Hydraulikzylinder
3 Hydraulikfunktionen
LED Rückleuchten

Bestell-Nr. 9380: Absetzkipper-Bausatz (für WEDICO Chassis)

Bestell-Nr. 9380T: Absetzkipper-Bausatz (für TAMIYA Chassis)

Bestell-Nr. 9381: Absetzmulde

ABSETZANHÄNGER



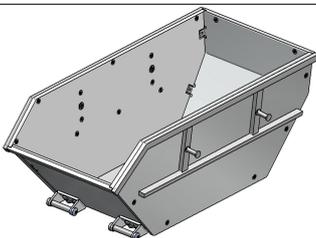
Fotos zeigen Musterfahrzeug mit Mulden (nicht im Lieferumfang)

Als Spielwert-Steigerung bieten wir ab sofort passend zu unserem Absetzkipper / WELAKI einen Absetzanhängen an, um mehrere Mulden transportieren zu können.

Der Anhänger basiert auf unserem bereits vorhandenen Grundgestell des Anhängers für Abroll-Container. Genau wie der Abrollanhänger ist also auch der Anhänger für Absetzmulden mit einer Feststell-Bremse ausgestattet, um ein weg rollen zu verhindern.

Bestellnummer:

- | | |
|--------|---|
| 09382 | Absetzanhängen-Bausatz (Breite passend für WEDICO Fahrzeuge) |
| 09382T | Absetzanhängen-Bausatz (Breite passend für TAMIYA Fahrzeuge) |
| 09371 | "Batteriekasten" (zur Unterbringung der Elektronik und des Akkus) |
| 09374 | LED-Rückleuchtenplatinen (Paar) |
| H518F | Servo S3107nano (zum feststellen der Bremse) |

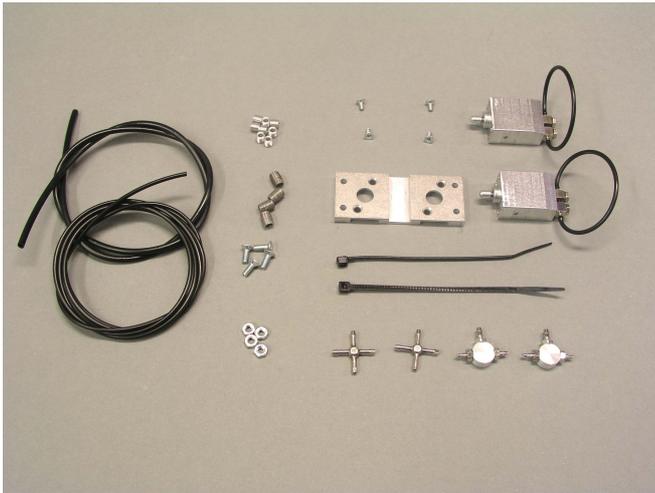


passende Mulden

auf den Absetzanhängen können bis zu 4 (leere) Absetzmulden geladen und transportiert werden.

09381 1x Mulde für Absetzkipper / WELAKI

Hilfszylinder Nachrüstung



Mit dem Nachrüst-Set kann ein bereits vorhandener Abrollkipppaufbau nachträglich mit Hilfszylindern ausgestattet werden.

Die Hilfszylinder helfen dem Abrollkipppaufbau beim Auskippen über den so genannten „Totpunkt“ an dem die Hubzylinder in einem so ungünstigen Winkel zum Drehpunkt stehen, daß sie es nicht schaffen die beladene Mulde weiter anzuheben.

Ein zusätzliches Steuerventil ist für das Nachrüst-Set nicht notwendig, die Hilfszylinder werden einfach zu den Hubzylindern des vorhandenen Abrollkipppaufbaus parallel angeschlossen.

Zur Befestigung der Hilfszylinder müssen jedoch an passender Stelle Löcher in die vorhandenen Z- bzw. L-Profile gebohrt und angesenkt werden. (genaue Maße sind in der Anleitung angegeben)

Mit erhöhtem Betriebsdruck erreicht man so beim Kippen die gleiche Hubleistung, wie unser überarbeiteter Abrollkipppaufbau.

Da die Hilfszylinder nur beim Kippen wirksam sind, bleibt die Leistung beim Aufnehmen von Mulden mit dem Nachrüst-Set unverändert.

Eine kleine Leistungssteigerung kann noch durch einen längeren Haken erreicht werden, mit dem die Hubzylinder beim Aufnehmen von Mulden in einem etwas günstigeren Winkel stehen und so etwas mehr Kraft ausüben können. Die vorhandenen Schlitten können durch drehen der „gebogenen Welle“ an den längeren Haken angepasst werden und müssen nicht ausgewechselt werden.

Technische Daten :

Aufnehmen von Mulden (mit neuem Haken):

max. 7 Kg @ 16 Bar

Auskippen (mit Hilfszylindern):

max. 10 Kg @ 16 Bar

gemessen mit einer mittleren Mulde + Schlitten (für WEDICO Fahrzeuge) und Sandfüllung

Bestellnummer:

- **09353** Umrüstung eines „alten“ Abrollers mit Hilfszylindern zum Kippen
- **09353NH** längerer Haken für mehr Hubleistung beim Aufnehmen von Mulden

Abrollkippaufbau

für WEDICO Fahrgestell



Auf den Bildern sehen sie eine Kombination aus Abrollkippaufbau und Klappladekran auf einem Fahrzeug. So ist man in der Lage sich selbst mit Hilfe des Krans zu beladen.

Unser Abrollkippaufbau ist dem Vorbild eines Meiler Abrollkippers nachempfunden.

Neu sind die zwei kleinen Hilfszylinder im Rahmen des Aufbaus, die den Hubzylindern beim Kippvorgang über den sogenannten „Totpunkt“ helfen; dies führt zu einer deutlichen Leistungssteigerung beim Auskippen. Die Hubleistung beim Aufnehmen von Mulden konnte durch einen leicht veränderten Anlenkpunkt der Hubzylinder ebenfalls leicht erhöht werden. Mit zusätzlich erhöhtem Betriebsdruck kann man so auch schwer beladene Mulden noch handhaben. Aus diesem Grund sind bei der Überarbeitung unseres Abrollers unter anderem auch ein paar verstärkende Änderungen eingeflossen.

Technische Daten :

Aufnehmen von Mulden : max. 8 Kg @ 16 Bar

Auskippen (mit Hilfszylindern): max. 10 Kg @ 16 Bar

gemessen mit einer mittleren Mulde + Schlitten (für WEDICO Fahrzeuge) und Sandfüllung

Bestellnummer:

- **9350N** Abrollkippaufbau mit Unterfahrschutz für WEDICO & Pumpe für 12V

Abrollkippaufbau

für TAMIYA Fahrgestell



Unser Abrollkippaufbau ist dem Vorbild eines Meiler Abrollkippers nachempfunden. Neu sind die zwei kleinen Hilfszylinder im Rahmen des Aufbaus, die den Hubzylindern beim Kippvorgang über den sogenannten „Totpunkt“ helfen; dies führt zu einer deutlichen Leistungssteigerung beim Auskippen. Die Hubleistung beim Aufnehmen von Mulden konnte durch einen leicht veränderten Anlenkpunkt der Hubzylinder ebenfalls leicht erhöht werden. Mit zusätzlich erhöhtem Betriebsdruck kann man so auch schwer beladene Mulden noch handhaben. Aus diesem Grund sind bei der Überarbeitung unseres Abrollers unter anderem auch ein paar verstärkende Änderungen eingeflossen.

Technische Daten :

Aufnehmen von Mulden : max. 8 Kg @ 16 Bar
Auskippen (mit Hilfszylindern): max. 10 Kg @ 16 Bar
gemessen mit einer mittleren Mulde + Schlitten (für WEDICO Fahrzeuge) und Sandfüllung

Bestellnummer:

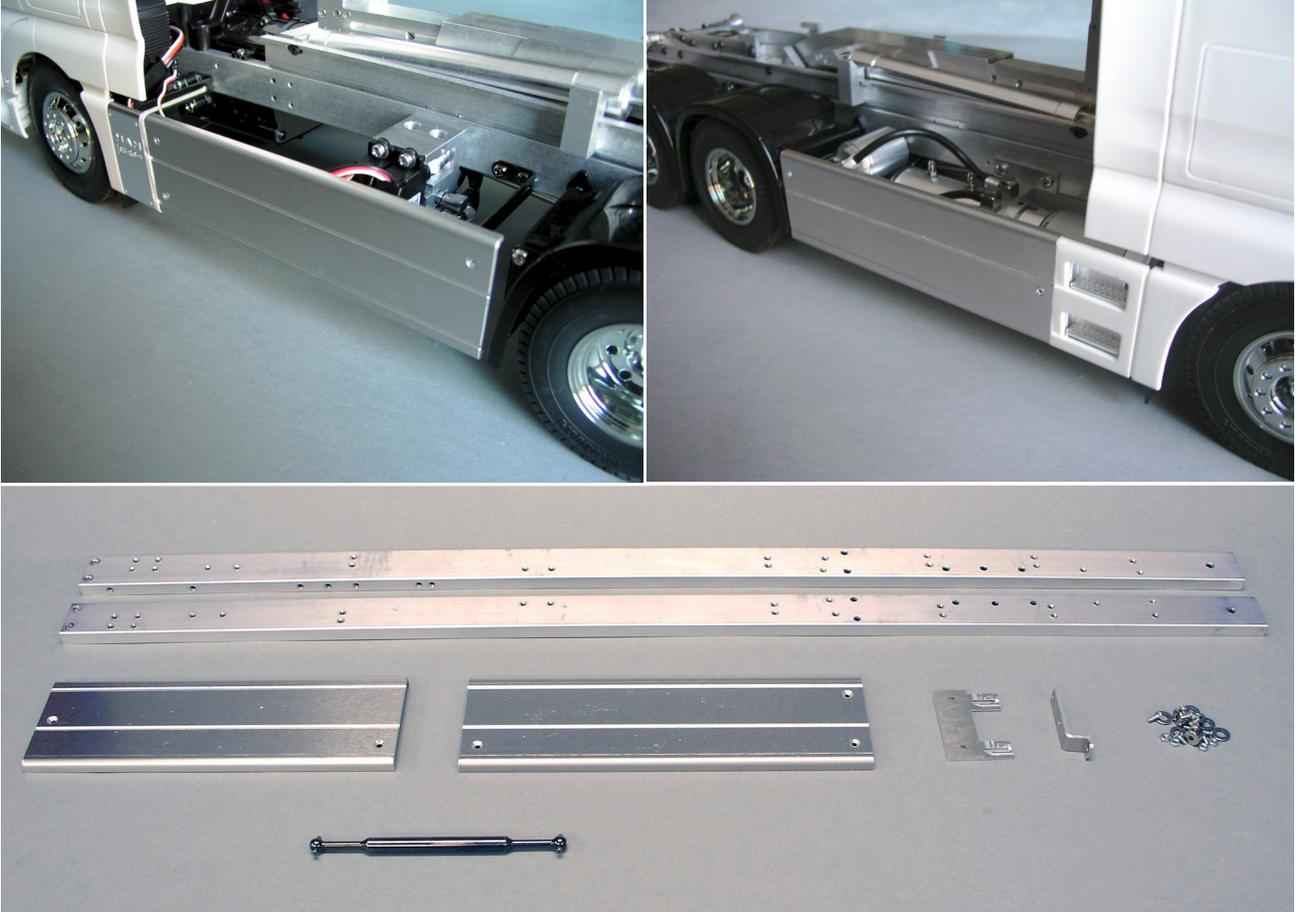
- **9350NT(7,2V)** Abrollkippaufbau mit Unterfahrschutz für TAMIYA & Pumpe für 7,2V
- **9350NT(12V)** Abrollkippaufbau mit Unterfahrschutz für TAMIYA & Pumpe für 12V



Um unseren Abrollkippaufbau auf einem TAMIYA Fahrgestell montieren zu können, benötigen Sie einen längeren Fahrzeugrahmen. (Siehe nächste Seite)

Abrollkippaufbau

für TAMIYA Fahrgestell



Da der Original TAMIYA Rahmen einer dreiachsigen Sattelzugmaschine zu kurz für den Abrollkippaufbau ist, muss das Fahrzeug auf einem längeren Fahrzeugrahmen Auf- bzw. Umgebaut werden.

Hierzu bieten wir ein entsprechendes Rahmenset an.

Dieses Set enthält fertig bearbeitete Rahmen teile (unlackiert), die alle notwendigen Löcher enthalten, um die meisten original TAMIYA Teile montieren zu können und darüber hinaus Bohrungen zur Befestigung der Hydraulikkomponenten des Abrollkippaufbaus.

Des weiteren enthält das Set auch eine verlängerte Kardanwelle, die auf Grund des längeren Radstandes notwendig ist und eine Verlängerung für die Seitenverkleidung des MAN TGX von TAMIYA.

Bestellnummer:

• **09351T**

Umbausatz verlängerter Rahmen + Kardanwelle & Seitenverkleidung



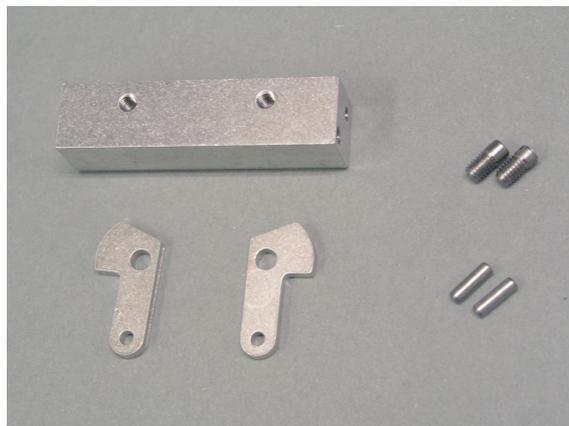
Neu im Programm sind jetzt auch breitere Mulden passend zu TAMIYA Fahrzeugen.

Da ein TAMIYA LKW ein wenig breiter ist, als ein WEDICO LKW,

bieten wir jetzt unsere Mulden für den Abrollkipper auch in einer 20mm breiteren TAMIYA Version an.

Diese finden Sie zusammen mit den bisherigen Mulden auf einer separaten Seite.

Zubehör für Abrollmulden



Passend zu der verbesserten Hubleistung des Abrollkippaufbaus bieten wir ein neues Verschlusssystem für unsere Mulden an. Neu ist, daß die Heckklappe der Mulde vom Verschluss zugehalten wird, bis sie mit einem Servo von der Fernsteuerung entriegelt wird. Das Servo muss dabei nur die Kraft zum entriegeln der Klappe aufbringen, der Verschluss hält die Klappe zu, auch wenn die Ladung dagegen drückt. (Wobei gesagt sei, daß alles seine Grenzen hat.)

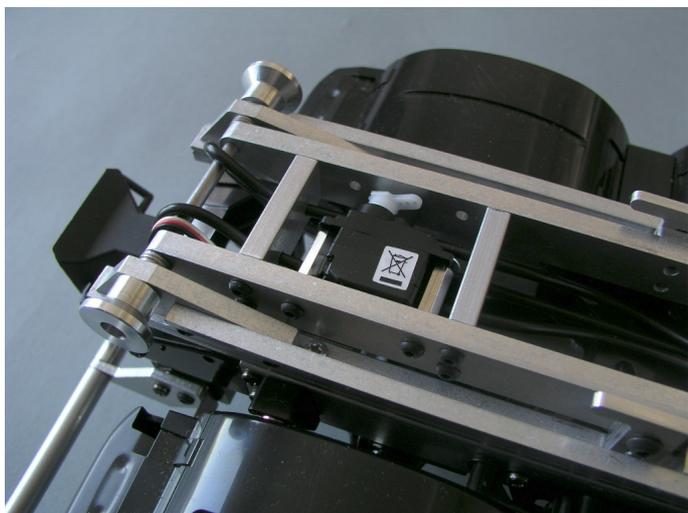


Zum Entriegeln des neuen Verschlusssystems ist ein Servo zwingend erforderlich

Bestellnummer:

- **9368** Aufpreis neue Verriegelung (beim Kauf einer neuen Mulde)
- **9367** Nachrüstung (für bereits vorhandene Mulden*)

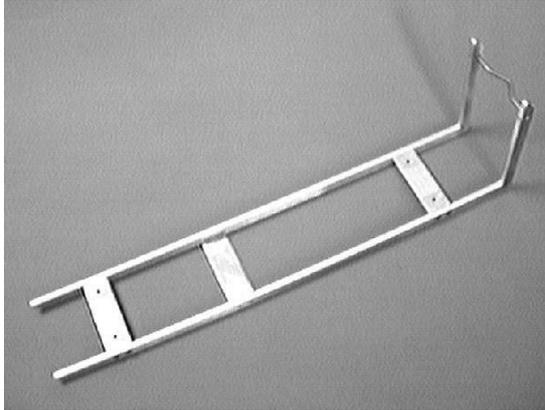
* bei Nachrüstung einer älteren Mulde mit dem neuen Verschluss entsteht ein größere „Leerweg“ zwischen Heckklappe und Verschluss. (evtl. klappernde Heckklappe bei leerer Mulde).



Bestellnummer:

- **9352** Entrieglungsset (Befestigungsmaterialien + Servo)

Abrollmulden



Der Schlitten wird unter die Mulde geschraubt.
Über den Schlitten wird die Mulde beim Absetzen abgerollt.

Bestell-Nr.: **09355**



Flacher Container Bausatz

Breite (WEDICO): 162 mm
Breite (TAMIYA): 182 mm
Höhe (ohne Schlitten): 57 mm
Länge: 420 mm

Bestell-Nr. (WEDICO): **09364**
Bestell-Nr. (TAMIYA): **09364T**



Mittlerer Container Bausatz

Breite (WEDICO): 162 mm
Breite (TAMIYA): 182 mm
Höhe (ohne Schlitten): 110 mm
Länge: 420 mm

Bestell-Nr. (WEDICO): **09365**
Bestell-Nr. (TAMIYA): **09365T**



Hoher Container Bausatz

Breite (WEDICO): 162 mm
Breite (TAMIYA): 182 mm
Höhe (ohne Schlitten): 140 mm
Länge: 420 mm

Bestell-Nr. (WEDICO): **09366**
Bestell-Nr. (TAMIYA): **09366T**

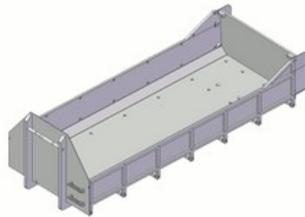
Alle Container werden als Bausatz und unlackiert geliefert.

neuer Abrollcontainer + Zubehör

Neu in unserem Sortiment ist ein flacher Abrollcontainer mit Erhöhung.
Diese dient im Original, wie im Modell der besseren Entladung
und sorgt dafür, daß das Ladegut nicht so schnell
über den Rand der Mulde vorn aufs Fahrzeug bzw.
hinten beim Aufnehmen über die Heckklappe heraus fällt.



Schlitten und Ladegut nicht im Lieferumfang enthalten

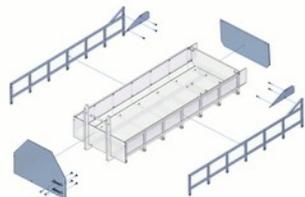
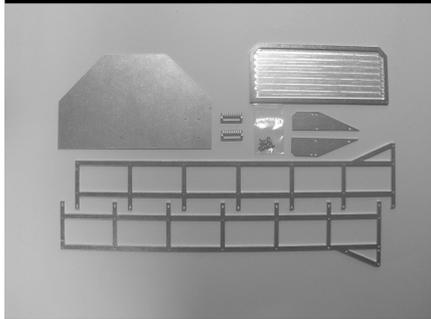


flacher Abroll-Container Bausatz mit Erhöhung

Breite (WEDICO): 162 mm
Breite (TAMIYA): 182 mm
Länge: 420 mm
Höhe: 123 mm

Bestell-Nr. (WEDICO): 09364WH (auf Anfrage)

Bestell-Nr. (TAMIYA): 09364TH



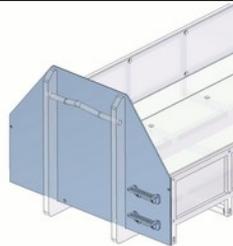
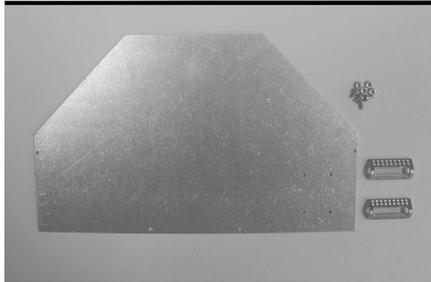
Umbausatz / Nachrüstsatz

mit diesem Umbausatz kann man einen
bereits vorhandenen flachen Abroll-Container „updaten“
und ihn mit Erhöhung und Trittstufen nachrüsten.

Bestell-Nr. (TAMIYA) : 09369T

Bestell-Nr. (WEDICO) : 09369W (auf Anfrage)

Schlitten und Container nicht im Lieferumfang enthalten

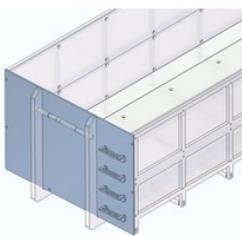


Frontblech (mit Erhöhung und Trittstufen) für flachen Container

Bestell-Nr. (TAMIYA) : 09364TE50

Bestell-Nr. (WEDICO) : 09364E50 (auf Anfrage)

Schlitten und Container nicht im Lieferumfang enthalten



Nachrüst-Frontblech (mit Trittstufen) für mittleren Container

Bestell-Nr. (TAMIYA) : 09365TE51

Bestell-Nr. (WEDICO) : 09365E51 (auf Anfrage)

Schlitten und Container nicht im Lieferumfang enthalten

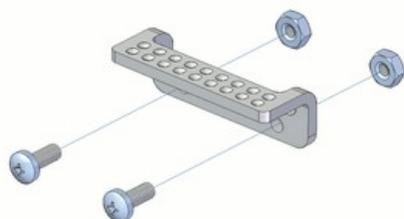


Nachrüst-Frontblech (mit Trittstufen) für hohen Container

Bestell-Nr. (TAMIYA) : 09366TE52

Bestell-Nr. (WEDICO) : 09366E52 (auf Anfrage)

Schlitten und Container nicht im Lieferumfang enthalten



Trittstufe einzeln

(inkl. Schrauben & Muttern)

Bestell-Nr.: 0936xE53

Abrollanhänger



Passend zu unserem Abrollkippaufbau bieten wir ab sofort einen Anhänger für Abrollmulden an. Den Anhänger gibt es in zwei Breiten, einmal passend für WEDICO und einmal für TAMIYA Mulden. Darüber hinaus kann bei der Montage die Höhe des Abrollanhängers auf das Fahrzeug angepasst werden.

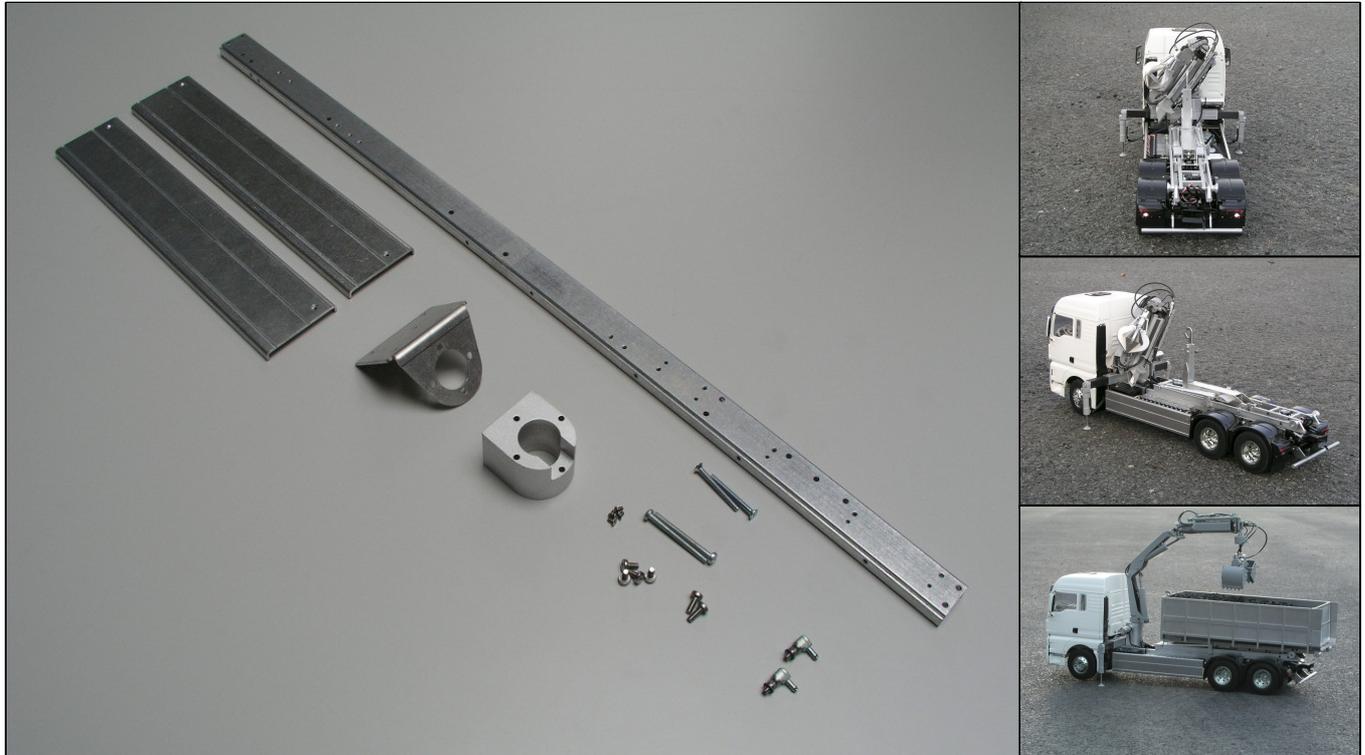
Unser Abrollanhänger verfügt über eine Feststellbremse, die mit einem Servo betätigt wird. Ist die Bremse angezogen, kann die Versorgungsspannung des Anhängers abgeschaltet werden; Die Feststellbremse bleibt angezogen. Dies ist besonders dann interessant, wenn der Anhänger für längere Zeit abgestellt wird.

Als Zubehör für unseren Abrollanhänger bieten wir einen „Batteriekasten“ an, der seitlich am Abrollanhänger angebracht wird und dessen Klappe so aussieht, wie die serienmäßigen Seitenverkleidungen des Abrollanhängers. In dem „Batteriekasten“ kann die Stromversorgung und die notwendige Elektronik untergebracht werden.

Artikelnummern:

- **9370** Abrollanhänger passend für WEDICO Mulden
- **9370T** Abrollanhänger passend für TAMIYA Mulden
- **9371** „Batteriekasten“
- **9374** LED-Rückleuchtenplatinen (Paar)
- **H518F** Servo S3107nano (zum feststellen der Bremse)

Rahmen-Set zum Bau von TAMIYA-Fahrzeugen mit Klappladekran und Abrollkipper



Fotos zeigen auf dem Chassis aufgebautes Beispiel-Fahrzeug mit Zubehör.

Ein Fahrzeug mit dem man sich selbst be- und entladen kann hat einen großen Spielwert. Allerdings ist der Bau eines solchen Fahrzeugs auch eine technische Herausforderung. Um die Realisierung eines solchen Projektes ein wenig zu erleichtern, bieten wir ab sofort ein Chassis-Set an, worauf man das Fahrzeug mit den Aufbauten aufbauen kann.

Das Set enthält neben den eigentlichen Rahmenteilen passende Seitenverkleidungen für den MAN TGX von TAMIYA, sowie eine Erhöhung für die Montage des Klappladekrans und einen Motorträger zum Einbau eines Unterflurmotors der Firma Servonaut.

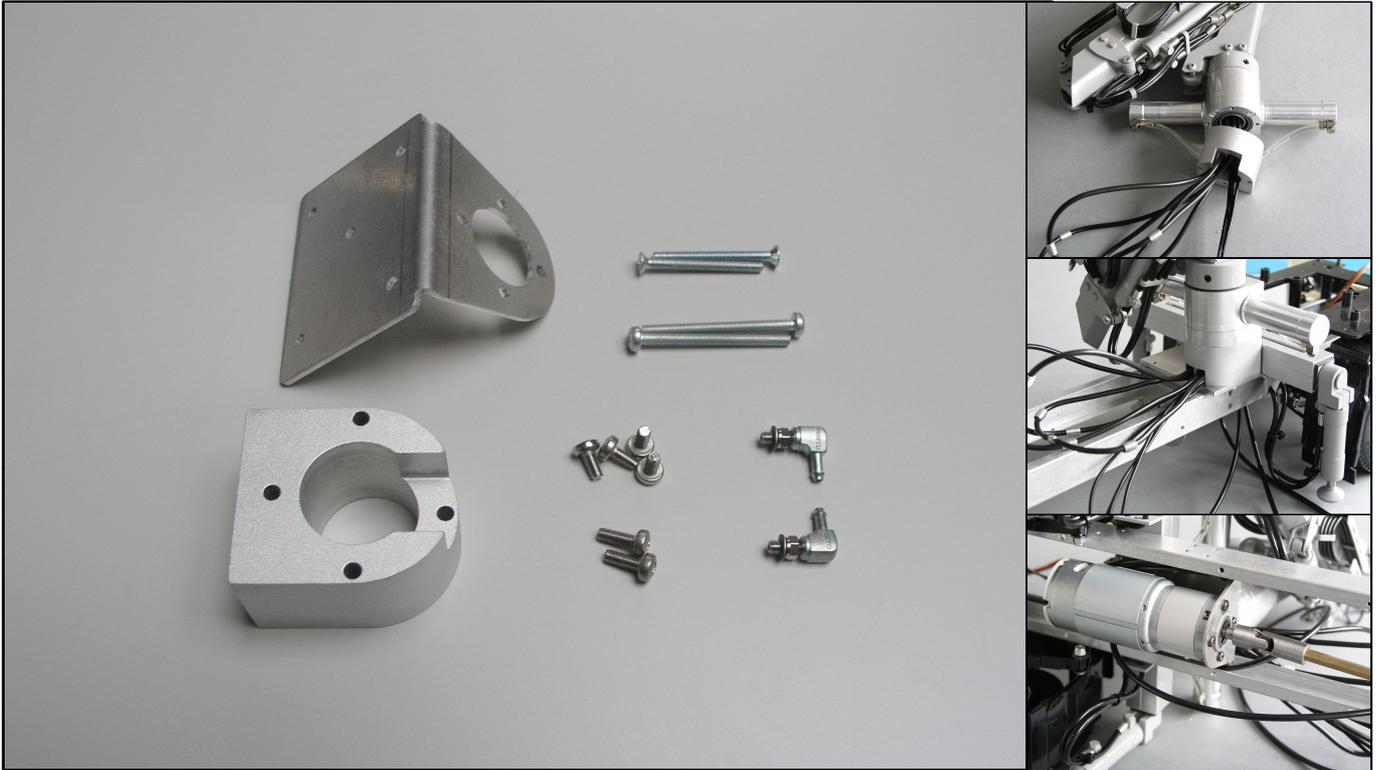
Zusätzlich zu Fahrzeug, Kran und Abrollkippaufbau benötigtes Zubehör:

- Servonaut Getriebemotor (GM32U360 @ 12V oder GM32U370 @ 7,2V)
- Kardan-Gelenke + Kardanwelle



Für den gleichzeitigen Betrieb von Abroller und Ladekran reicht das Ölvolument des standard 54mm langen Pumpentanks nicht aus. Sprechen Sie uns ggf. an wenn Sie einen größeren Tank benötigen.

Befestigungssatz (Klappladekran auf TAMIYA-Fahrzeug)



Selbstverständlich bieten wir die Befestigung bzw. Erhöhung zur Montage des Klappladekrans auf einem TAMIYA Fahrzeug auch einzeln für den Aufbau auf einem eigenen Rahmen an.

Der Motorhalter ist Bestandteil der Kran Befestigung, da der Antriebsmotor genau unter dem Kran seinen Platz findet.

Zusätzlich zu Fahrzeug, Kran und Abrollkippaufbau benötigtes Zubehör:

- Servonaut Getriebemotor (GM32U360 @ 12V oder GM32U370 @ 7,2V)
- Kardan-Gelenke + Kardanwelle

Klappladekran



Bilder zeigen ggf. Musterfahrzeuge mit optionalem Zubehör



Unser überarbeiteter Klapp-Ladekran ist nach Vorbild der Firma MKG gebaut, und für Fahrzeuge im Maßstab 1:16 (WEDICO) entwickelt worden, kann aber auch auf auf TAMIYA Fahrzeuge (ca. 1:14) aufgebaut werden.

Zur Montage (z.B. hinter dem Fahrerhaus) benötigen Sie ca. 80mm Platz.

Im Lieferumfang der Grundversion enthalten:

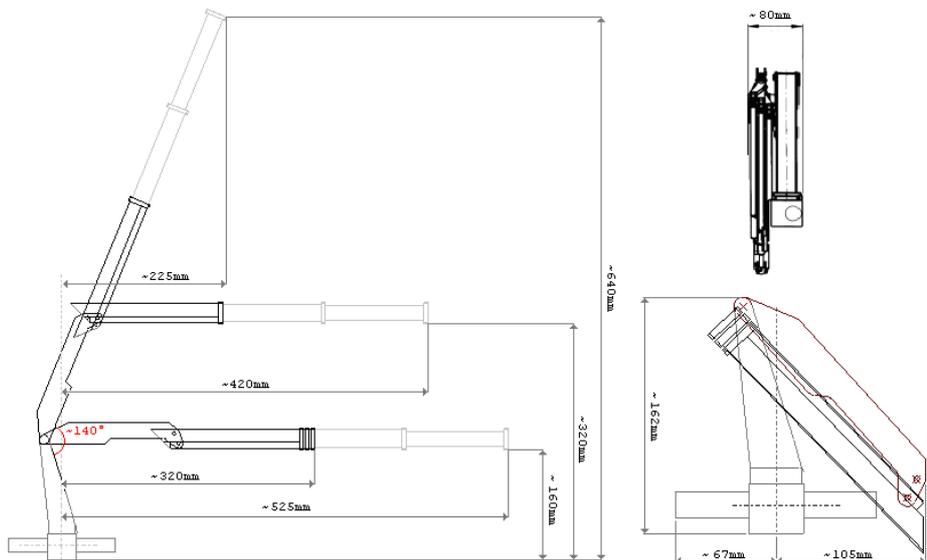
Alle Bleche, Schrauben, Hydraulikpumpe, 4x Zylinder, 4-fach-Ventilblock (ohne Servos) Schwenkzylinder, Schlauch, öl, Kleinteile. Alle Teile unlackiert.

Technische Daten:

Schwenkbereich: 270°

Hubleistung (voll austeleskopiert, ohne Greifer): ca. 400g @ 12-bar

Klappladekran - Grundbausatz: **Bestell-Nr: 09401**



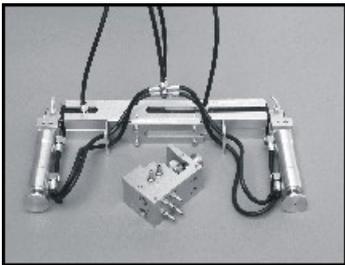
Zubehör für Klappladekran



Hydraulik - Erweiterung zum Betrieb mit Greifern .

Die Erweiterung besteht aus :
Hydr. Schwenkantrieb , 2-fach Ventil Schlauchführung ,
Schnellkupplungen, Schläuche , Befestigungen , Kleinteile

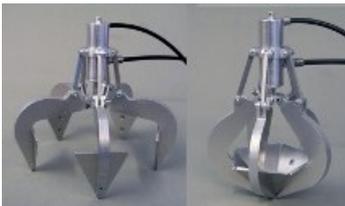
Hydraulik-Erweiterung Bausatz: Bestell-Nr.: **09402**



Abstützung zum Klapp-Ladekran

Im Lieferumfang ist enthalten:
Stützzylinder , Ausschubzylinder,
2-fach Steuerventil, Schlauch, Kleinteile.

Abstützung Bausatz:
Bestell-Nr. (WEDICO): **09403**
Bestell-Nr. (TAMIYA): **09403T**



Schrottreifer (fertig montiert):
Bestell-Nr.: **09433**



Zweischalengreifer-Bausatz:
Bestell-Nr.: **09432**



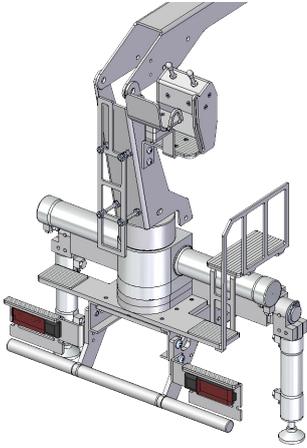
Holzgreifer (fertig montiert):
Bestell-Nr.: **09431N**



Palettengreifer-Bausatz:
Bestell-Nr.: **09430**

Baustoff-Ladekran (für TAMIYA Fahrzeuge*)

*nicht geeignet für TAMIYA Holztransporter VOLVO FH-16



Bilder zeigen ggf. lackiertes Musterfahrzeug mit optionalem Zubehör



Ab sofort bieten wir von unserem Klappladekran auch eine Variante zum Bau eines Baustoff-Fahrzeugs an, welche mit einer Rahmen-Verlängerung hinten am Fahrzeugrahmen angebracht wird. Im Unterschied zum normalen Klappladekran wird die Baustoff-Variante unseres Klappladekrans mit einem 360° Schwenkzylinder statt des üblichen 270° Schwenkzylinders ausgeliefert.

(wodurch sich der Kran allerdings nicht mehr zusammenklappen lässt)

Außerdem steht der Baustoff-Kran auf einem Podest mit Leitern und einer Erhöhung.

Der 1. Arm des Baustoff-Krans ist für die Montage eine Leiter und eines Bedienstands vorbereitet und der im Lieferumfang enthaltene Palettengreifer ist flacher und wird nicht mit einem Gelenk befestigt, damit man Paletten präziser greifen kann.

Im Lieferumfang der Bestell-Nr. 09420T enthalten:

Ladekran Bausatz mit 360° Schwenkzylinder und 270° Drehtrieb für Greifer
Abstützung, Palettengreifer und alle Hydraulikkomponenten (ohne Servos).

Bedienstand (ohne Fahrer-Puppe), Leitern, Geländer, Riffelbleche

Fahrzeugrahmen-Verlängerung, Grundplatte, Kranerhöhung,

Unterfahrerschutz mit 6-Kammer Rückleuchtenkörper (ohne LED-Platinen)

(Lieferung erfolgt als Bausatz unlackiert)

Technische Daten:

Schwenkbereich Kran: 1x 360 Grad (nicht endlos drehbar)

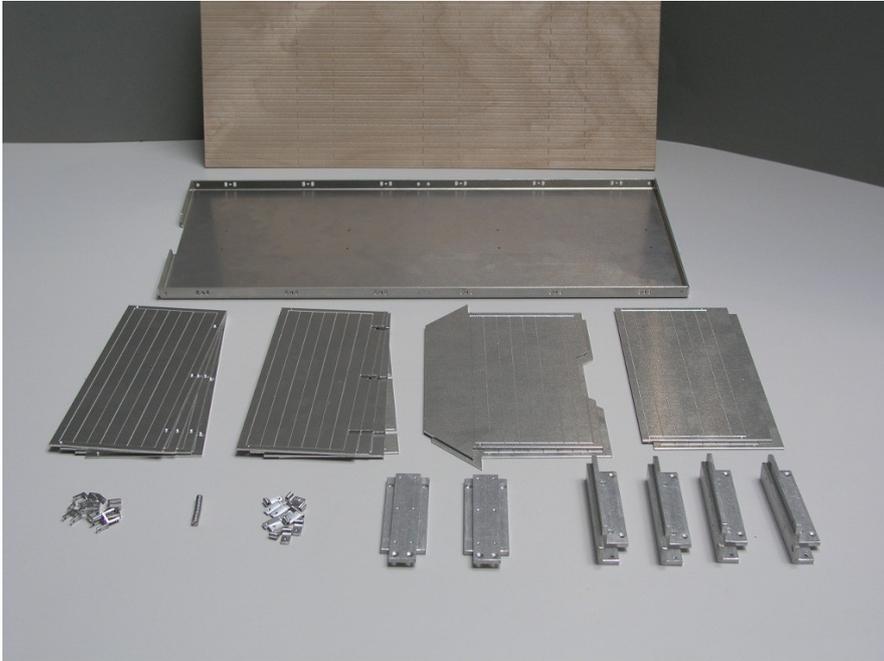
Schwenkbereich Greifer: 270 Grad

Hubleistung: ca. 300 Gramm (Nutzlast am voll austeleskopiertem Arm)

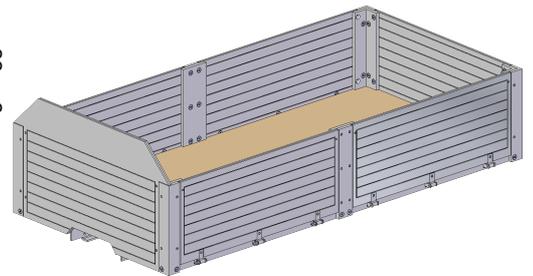
Bestell-Nr. : 09420T Baustoff-Ladekran (für TAMIYA Fahrzeuge)

Pritschenaufbau (für TAMIYA Fahrzeuge*)

*nicht geeignet für TAMIYA Holztransporter VOLVO FH-16



Bilder zeigen ggf. lackiertes Musterfahrzeug mit optionalem Zubehör



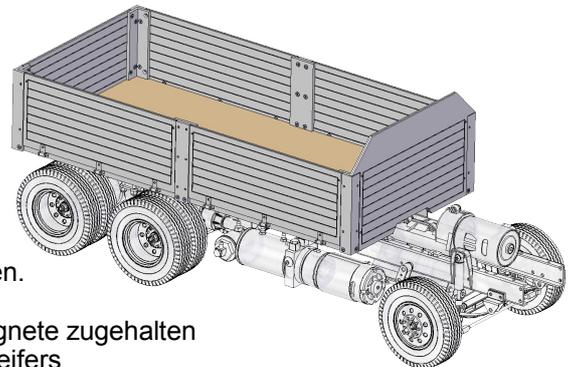
Unser Pritschenaufbau aus Aluminium wurde als Ergänzung zu der neuen Baustoff-Variante unseres Klappladekrans konzipiert, um damit ein entsprechendes Baustoff-Zugfahrzeug aufzubauen.

Der Pritschenaufbau beinhaltet unter anderem einen Hilfsrahmen, in dessen Traversen bequem die Schlauchleitungen des Baustoff-Ladekrans verlegt werden können.
(oben rechts auf dem Bild zu sehen)

Außerdem hat unser Pritschenaufbau vorn eine Ausnehmung um, das original TAMIYA Schaltgetriebe in Ihrem Modell verwenden zu können.

Die Klappen des Pritschenaufbaus werden jeweils durch zwei kleine Magnete zugehalten. Dies ermöglicht es die Klappen ggf. durch leichten Druck des Palettengreifers mit oder ohne Ladung darin von innen zu öffnen, ohne Hand anlegen zu müssen.

Und selbstverständlich gibt es passend zu unserem Pritschenaufbau für den Motorwagen auch einen Anhänger (Bestell-Nr. 09425T) mit entsprechendem Aufbau.



Technische Daten:

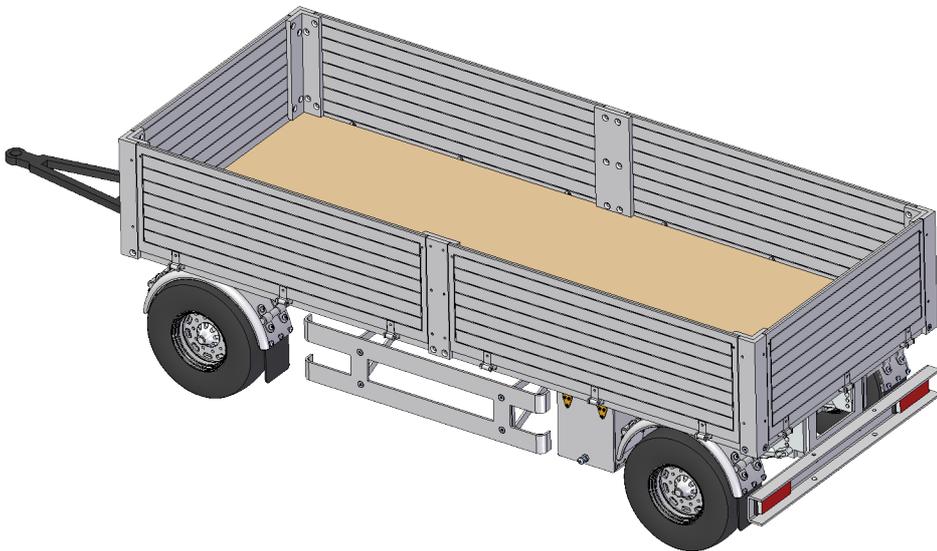
Länge: ca. 385 mm

Breite: ca. 190 mm

Höhe (gesamt mit Hilfsrahmen) : ca. 119 mm

Bestell-Nr. : 09423T Bausatz Pritschenaufbau (für TAMIYA Fahrzeuge*)

Baustoff - Anhänger (für TAMIYA)



Bilder zeigen ggf. lackiertes Musterfahrzeug mit optionalem Zubehör



Passend zu unserem Pritschenaufbau zum Bau eines Baustoff-Motorwagen bieten wir ab sofort auch einen Baustoff-Anhänger an.

Der Anhänger hat an beiden Seiten einen "Werkzeug-Kasten" mit Klappe zum öffnen, darin kann ggf. ein EIN/AUS Schalter oder ein Teil der Elektronik untergebracht werden. Die für andere Anhänger optional erhältlichen Kotflügel sind im Lieferumfang des Baustoff-Anhängers bereits enthalten.

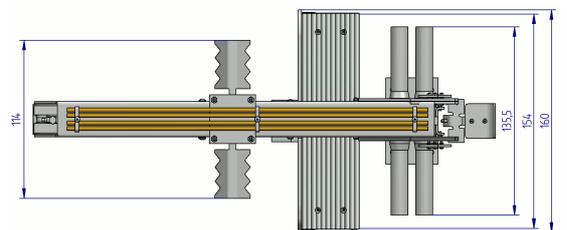
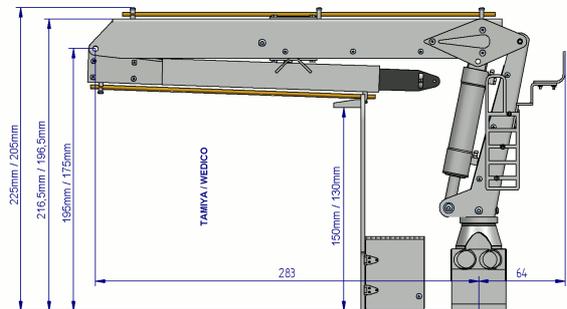
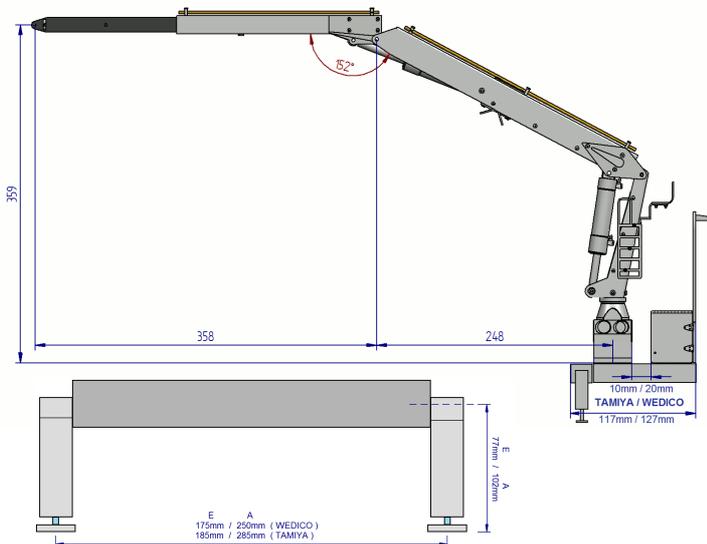
Unser Baustoffanhänger ist mit einer Feststellbremse ausgestattet, die mit einem Servo (nicht im Lieferumfang) betätigt wird. Ist die Bremse angezogen, kann die Versorgungsspannung des Anhängers abgeschaltet werden; Die Feststellbremse bleibt angezogen. Dies ist besonders dann interessant, wenn der Anhänger für längere Zeit oder in abschüssigem Gelände abgestellt wird.

Bestell-Nr. : 09425T Baustoff-Anhänger Bausatz (TAMIYA)

Langholzladekran



Bilder zeigen Musterfahrzeuge mit Zubehör



Der neue Langholzladekran aus unserem Hause ist nach dem Vorbild eines LOGLIFT Langholzkranes gebaut. Wie im Original steht der Langholzladekran auf einem „doppelten“ Schwenkzylinder, der dem Kran einen Schwenkbereich von etwas mehr als 360° ermöglicht. Die Holzgange hat einen Schwenkbereich von 270°. Die Hydraulikpumpe für das Modell ist in einer „Werkzeugkiste“ hinter dem Fahrerhaus untergebracht.

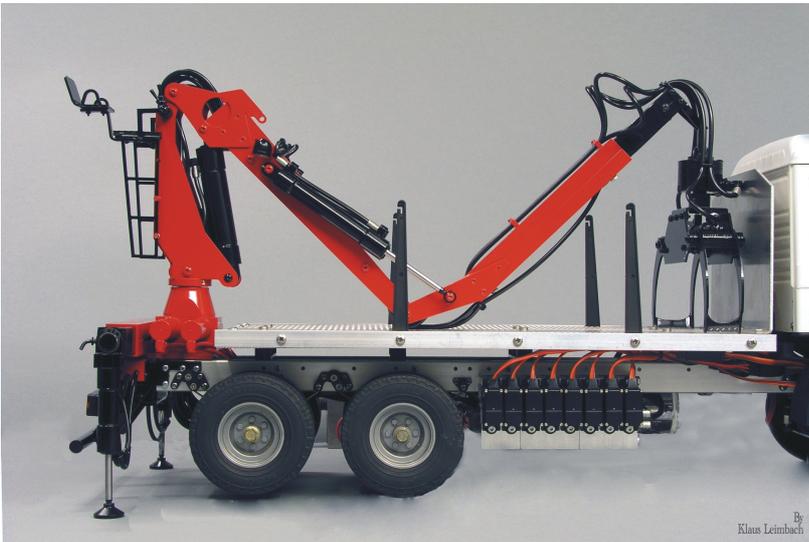
Der Langholzladekran ist sowohl für TAMIYA als auch für WEDICO Fahrzeuge erhältlich. Die Hubleistung am austeleskopierten Arm beträgt ca. 1200g. Damit das Fahrzeug bei einer solchen Ausladung nicht umzufallen droht, ist auch die Abstützung serienmäßig im Bausatz des Langholzladekrans enthalten.

Der Bausatz enthält alle benötigten Aluminium-Blechteile (unlackiert), Schrauben, Abstützung, Holzgreifer, Schwenkantrieb und alle Hydraulikkomponenten (ohne Servo's).

Bestell-Nr.: 9410T
Bestell-Nr.: 9410W

Bausatz Langholzladekran (für TAMIYA Trucks)
 Bausatz Langholzladekran (für WEDICO LKWs)

Kurzholzladekran "Penz"



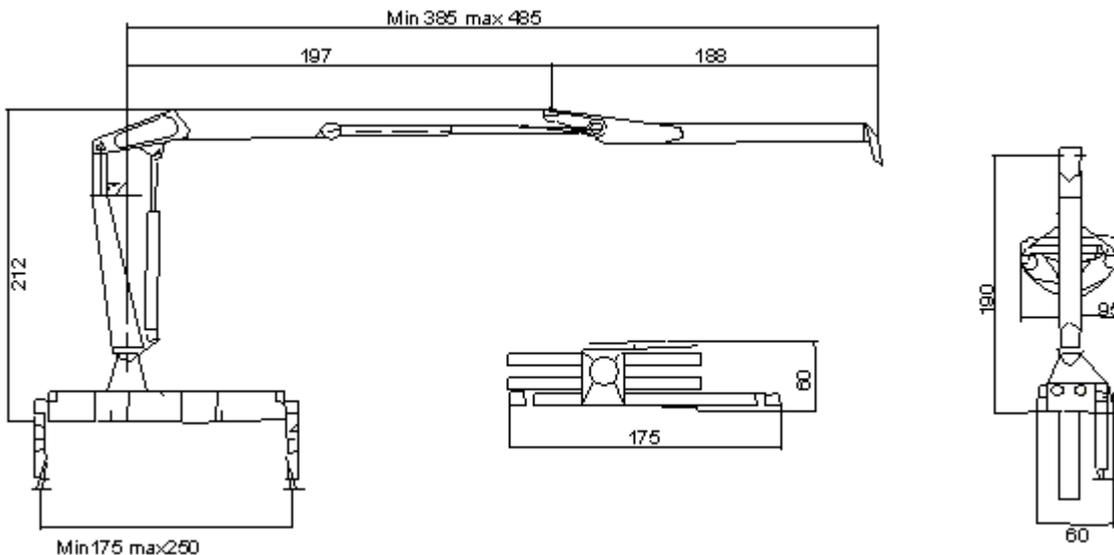
Der neue Kurzholzladekran , nach Vorbild der Fa Penz, ist auf einem Wedico Rahmen (713) befestigt. (Nicht im Lieferumfang enthalten) Die Abstützung ist seitlich ausfahrbar. Das Teleskop lässt sich 100 mm ausfahren.



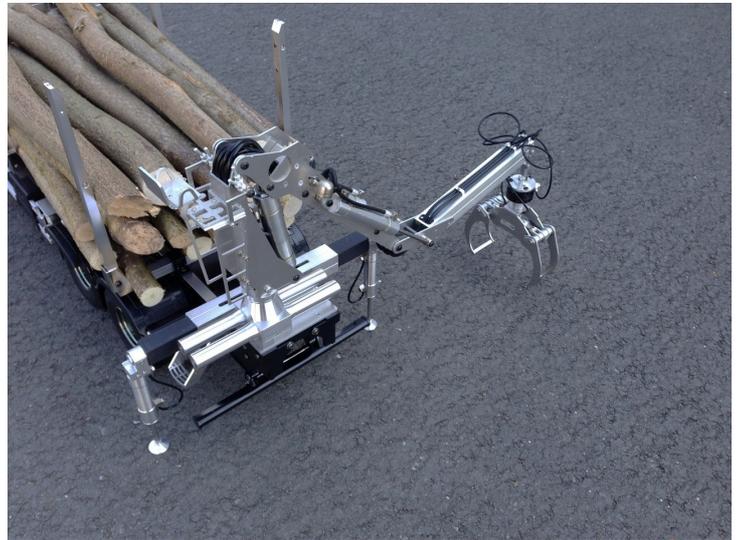
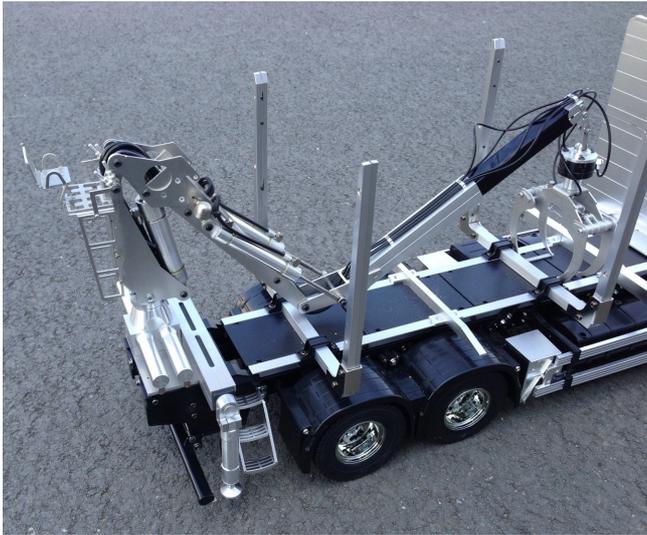
Im Lieferumfang der Grundversion enthalten: alle Blechteile ,Schrauben , Abstützung , Unterfahrerschutz (ohne Lampen), Holzgreifer und alle Hydraulikkomponenten (ohne Servo's). Die Lieferung erfolgt unlackiert.

Schwenkbereich Kran : ca 360 Grad
Schwenkbereich Greifer : 270 Grad
Hublast je nach Pumpendruck :ca 400 Gramm

Holzladekran-Bausatz: **Bestell-Nr: 09408**



Kurzholzladekran „PENZ“ (für "VOLVO FH16" von TAMIYA)



Passend zu dem von TAMIYA neu entwickelten Holztransporter haben wir unseren Kurzholzladekran "PENZ" darauf angepasst.

Der Bausatz enthält eine eigens dafür angefertigte Befestigungsplatte für den Kran und die Abstützung, womit diese einfach durch Klemmbefestigung (ohne Bohren) auf dem LKW befestigt werden können.

Ebenfalls speziell angefertigt für dieses Modell wurden die Abstütz-Zylinder, welche auf Grund der Rahmenhöhe mehr Hub-Länge benötigen um sich auf dem Boden abstützen zu können.

Im Lieferumfang enthalten:

alle Blechteile ,Schrauben , Abstützung, Holzgreifer,
hydr. Schwenkantrieb f. Greifer, doppelter Schwenkzylinder
alle benötigten Hydraulikkomponenten (ohne Servos).
Die Lieferung erfolgt als Bausatz unlackiert.

Technische Daten:

Schwenkbereich Kran : ca 360 Grad

Schwenkbereich Greifer : 270 Grad

Die Abstützung ist seitlich 100mm ausfahrbar.

Das Teleskop lässt sich ebenfalls 100 mm ausfahren.

Hublast je nach Pumpendruck :ca 400 Gramm

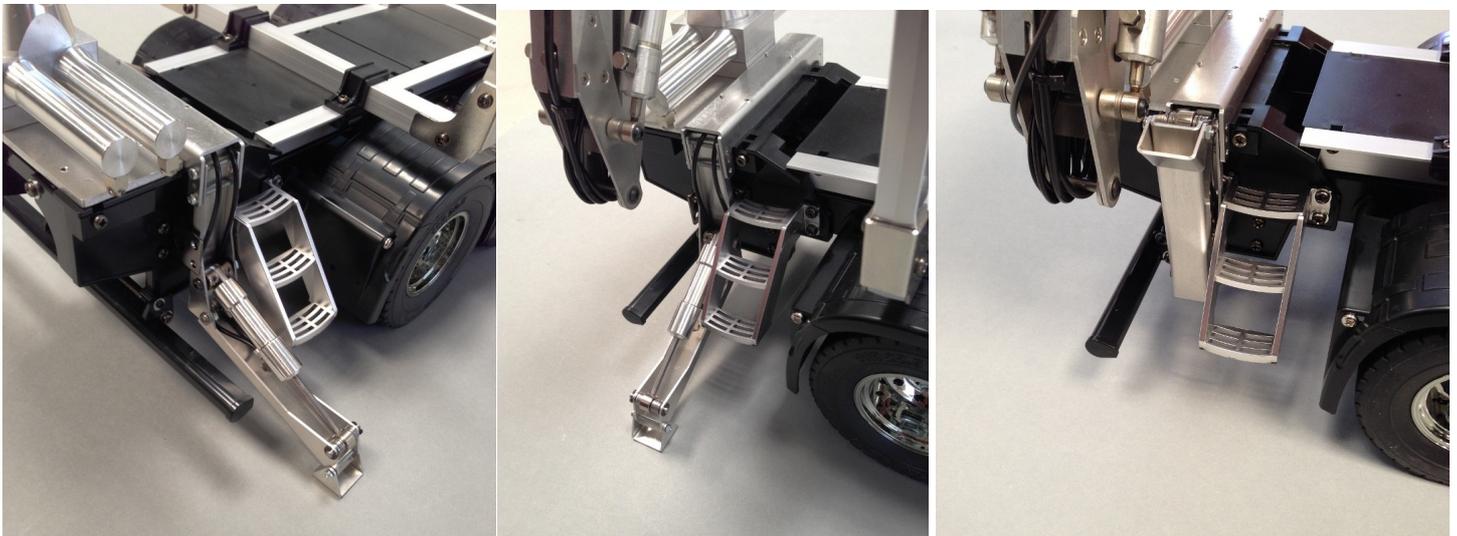
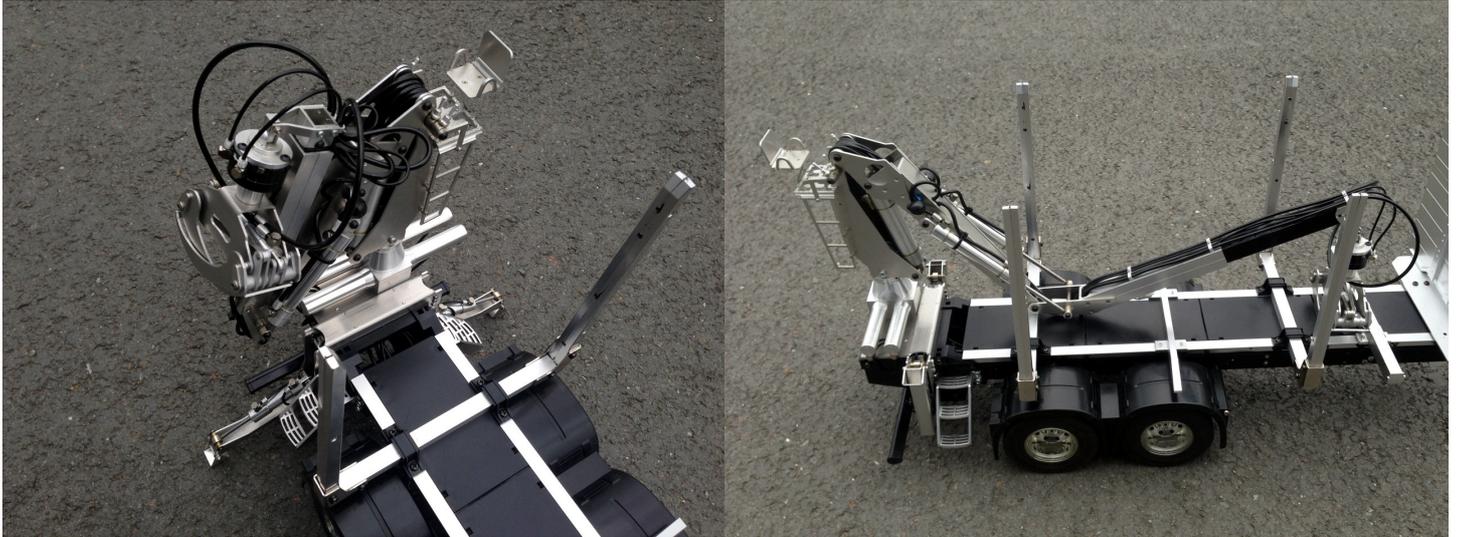


Für die Befestigung der Hydraulikpumpe
und des Steuerventils seitlich am
Fahrzeugrahmen müssen evtl. Anbauteile
entfernt und Löcher gebohrt werden.

Bestell-Nr.: 09408V

Kurzholzladekran „PENZ“

(mit „Forstabstützung“ für "VOLVO FH16" von TAMIYA)



Auf Wunsch ist unser Kurzholzladekran, welcher an den von TAMIYA neu entwickelten Holztransporter angepasst wurde auch mit einer s.g. "Forst-Abstützung" erhältlich.
Diese Abstützung wurde von uns speziell für dieses Fahrzeug entwickelt, da diese Art von Abstützung auch im Original bei/für Forstfahrzeugen so eingesetzt wird.
Die Stützen auf der rechten & linken Seite werden jeweils separat über ein Ventil ein- bzw. ausgeklappt.



Auf Grund der kleineren Hydraulikzylinder und der Hebelverhältnisse hat diese Abstützung etwas weniger Kraft, wie unsere "normale" Abstützung

Genau wie die Variante mit der "Standard" Abstützung enthält Bausatz eine eigens für dieses Modell angefertigte Befestigungsplatte für den Kran und die Abstützung, womit diese einfach durch Klemmbefestigung (ohne Bohren) auf dem LKW befestigt werden können.

Im Lieferumfang enthalten:

alle Blechteile ,Schrauben , Abstützung, Holzgreifer,
hydr. Schwenkantrieb f. Greifer, doppelter Schwenkzylinder
alle benötigten Hydraulikkomponenten (ohne Servos).
Die Lieferung erfolgt als Bausatz unlackiert.

Technische Daten:

Schwenkbereich Kran : ca 360 Grad
Schwenkbereich Greifer : 270 Grad
Die Abstützung ist seitlich 100mm ausfahrbar.
Das Teleskop lässt sich ebenfalls 100 mm ausfahren.
Hublast je nach Pumpendruck :ca 400 Gramm



Für die Befestigung der Hydraulikpumpe und des Steuerventils seitlich am Fahrzeugrahmen müssen evtl. Anbauteile entfernt und Löcher gebohrt werden.

Bestell-Nr.: 09408VL

Kurzholz-Ladekran (für TAMIYA Fahrzeuge*)

*nicht geeignet für TAMIYA Holztransporter VOLVO FH-16



Bilder zeigen ggf. lackiertes Musterfahrzeug mit optionalem Zubehör

Ab sofort bieten wir unseren Kurzholzladekran auch in einer Version generell für TAMIYA-Fahrzeuge an. Dazu sind unter anderem im Lieferumfang zusätzlich Rahmen-Verlängerungsteile enthalten. In Kombination mit einer leicht abgewandelten Version unseres Chassis-Umbausatzes für den Abrollkipper und einem optional passend dazu erhältlichen Kurzholz-Rungenaufbaus kann somit individuell das gewünschte Fahrzeug gestaltet werden.

Im Lieferumfang enthalten:

alle Blechteile ,Schrauben , Abstützung, Holzgreifer, hydr. Schwenkantrieb f. Greifer, doppelter Schwenkzylinder alle benötigten Hydraulikkomponenten (ohne Servos). (Die Lieferung erfolgt als Bausatz unlackiert.)

Technische Daten:

Schwenkbereich Kran : ca 360 Grad

Schwenkbereich Greifer : 270 Grad

Die Abstützung ist seitlich 100mm ausfahrbar.

Das Teleskop lässt sich ebenfalls 100 mm ausfahren.

Hublast des Krans am austeleskopierten Arm (je nach Pumpendruck) :ca 400 Gramm

Bestell-Nr. : 09408T Bausatz Kurzholzladekran "PENZ" (für TAMIYA Fahrzeuge)

Bestell-Nr. : 09407T Kurzholz - Rungenaufbau Bausatz aus Aluminium
inkl. 4x Rungen (individuell positionierbar)

Bestell-Nr. : 09406T TAMIYA Fahrzeugrahmen (525mm lang)
inkl. Kardanwelle f. TAMIYA 3-Gang-Schaltgetriebe

Kurzholz - Anhänger

(für TAMIYA)



Passend zu unserem Kurzholzladekran (PENZ) bieten wir ab sofort einen Kurzholz-Anhänger an.

Der Anhänger hat an beiden Seiten einen "Werkzeug-Kasten" mit Klappe zum öffnen, darin kann ggf. ein EIN/AUS Schalter oder ein Teil der Elektronik untergebracht werden.

Die für andere Anhänger optional erhältlichen Kotflügel sind im Lieferumfang des Kurzholz-Anhängers bereits enthalten.

Unser Kurzholzanhänger ist mit einer Feststellbremse ausgestattet, die mit einem Servo (nicht im Lieferumfang) betätigt wird.

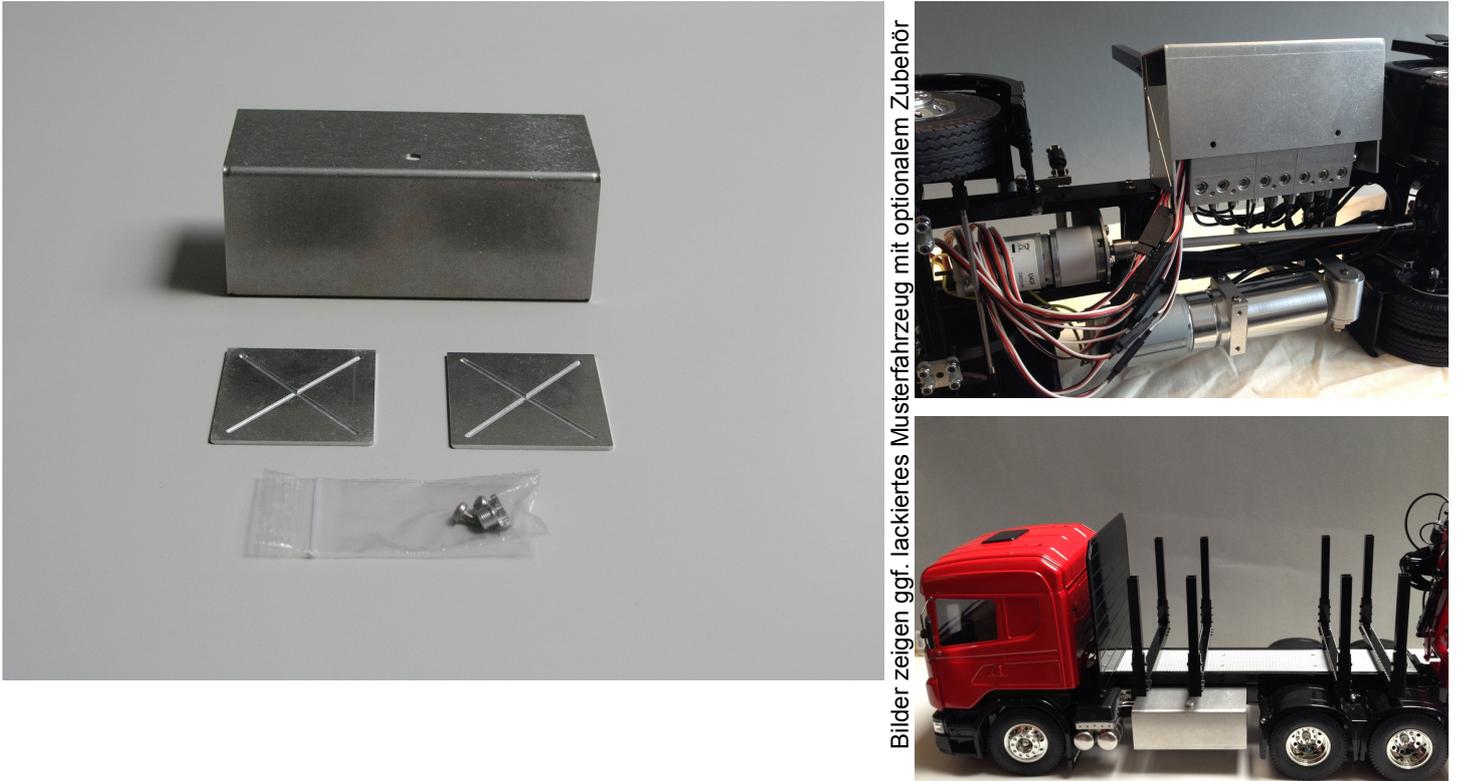
Ist die Bremse angezogen, kann die Versorgungsspannung des Anhängers abgeschaltet werden; Die Feststellbremse bleibt angezogen. Dies ist besonders dann interessant, wenn der Anhänger für längere Zeit oder im abschüssigen Gelände abgestellt wird.



Bestell-Nr. : 09409T Kurzholz-Anhänger Bausatz (TAMIYA)
mit Feststellbremse

"Tank" - Verkleidung

(zur Verkleidung eines standard Steuerventil-Blocks)



Als Zubehör für unsere Modellhydraulik bieten wir eine "Tankverkleidung" an, welche dazu dient den seitlich am Fahrzeugrahmen angebrachten Steuerventilblock ein wenig unauffälliger zu machen.

Die Tankverkleidung ist in mehreren verschiedenen Längen erhältlich, für gängige Ventilgrößen verschiedener Modelle.

- | | | |
|-----------------------------|-------|--|
| <u>Bestell-Nr. :</u> | 09452 | "Tank" - Verkleidung für 2-fach Steuerventil-Block (z.B. beim Abrollkipper) |
| <u>Bestell-Nr. :</u> | 09453 | "Tank" - Verkleidung für 3-fach Steuerventil-Block (z.B. beim Absetzkipper) |
| <u>Bestell-Nr. :</u> | 09454 | "Tank" - Verkleidung für 4-fach Steuerventil-Block (z.B. beim Klappladekran in Grundversion) |
| <u>Bestell-Nr. :</u> | 09456 | "Tank" - Verkleidung für 6-fach Steuerventil-Block (z.B. beim Klappladekran + Abstützung) |
| <u>Bestell-Nr. :</u> | 09458 | "Tank" - Verkleidung für 8-fach Steuerventil-Block (z.B. bei Ladekränen in Vollausrüstung) |
| <u>Bestell-Nr. :</u> | 09459 | "Tank" - Verkleidung für 9-fach Steuerventil-Block (z.B. bei Klappladekran + Teleskopzylinder) |

WEDICO Kettenbagger CAT - 345D



(Bild zeigt fertig aufgebautes Mustermodell)

im Lieferumfang enthalten:

- Alu-Druckguss und Alu-Blechteile pulverbeschichtet in CAT Originalfarbe (gelb/schwarz)
- hochwertige Kunststoff-Spritzteile (Kabine & Anbauteile)
- Gliederkette: schwarz eloxiert aus Zinkdruckguss
- CAT Dekorbogen
- ausführliche Bauanleitung
- Hydraulikpumpe (16-Bar) mit Motor, Tank und Filter
- Steuerventilblock 3-fach
- 4x Hydraulikzylinder (2x Hubzylinder, 1x Stielzylinder, 1xLöffelzylinder)
- elektrische Drehdurchführung (Oberwagen endlos drehbar)
- Elektronik Komponenten (12 Volt):
 - 12V Akku (Ni-MH)
 - Antriebsmotoren (2x Kettenfahrwerk, 1x Schwenkmotor)
 - Motorgeräusch
 - Lautsprecher
 - Hauptsteuerplatine mit:
 - Lichtfunktionen
 - Kettenfahrtregler
 - Schwenkregler
 - Pumpenansteuerung

Technische Daten:

Länge: ca. 800 mm
Spurbreite: ca. 240 mm
Höhe: ca. 220mm
Gewicht: ca. 14,0 kg

nicht im Lieferumfang enthalten:

Fernsteueranlage + Empfänger
3x FUTABA Servo s3107 für Steuerventil
Fahrer-Figur

Bestell-Nr. : WE3120KB Komplettbausatz WEDICO Kettenbagger CAT 345D

Bestell-Nr. : WE3120FM Fertigmodell WEDICO Kettenbagger CAT 345D
(mit oder ohne Fernsteuerung, nach Vereinbarung)

Sortiergreifer

(für WEDICO Bagger)



Unser Sortiergreifer ist einem Original CATERPILLAR nachempfunden.
Somit passt er mit seiner Größe ideal zu der Tonnenklasse des WEDICO CAT-345D.

Technische Daten

Schwenkzylinder:

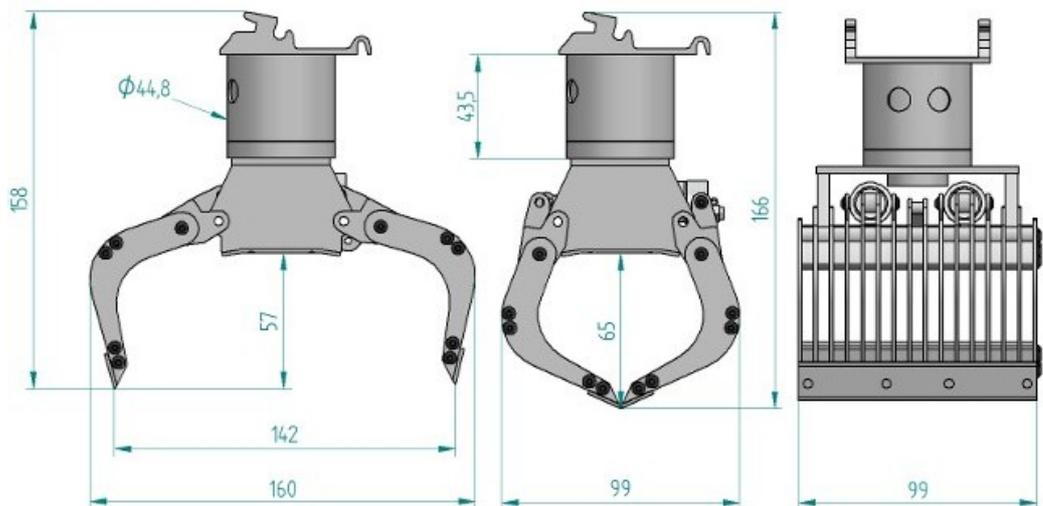
- Schwenkwinkel 270°
- kugelgelagert aufgehoben

Betätigung:

2x Zylinder mit 14mm Kolben und je 14kg Druckkraft (bei 10 Bar)

Beißkraft:

ca. 4,5kg @ 14 Bar



Lieferumfang:

- Sortiergreifer
 - Fertig aufgebaut
 - Hydraulik verschlaucht und getestet.
 - Pulverbeschichtet in schwarz (passend zu WEDICO)
- Hydraulischer Drehantrieb (groß)
- Schaufelaufnahmeblech (für Schnellwechselsystem)
- 2x Schnellkupplungsstecker

Bestell-Nr.: 09665

Grabenräumlöffel schwenkbar mit Abziehkante

(für WEDICO Bagger)



Mit dem schwenkbaren Grabenräumlöffel gibt es nun eine weitere vielseitig einsetzbare Schaufel für den WEDICO Bagger CAT-345D.

Technische Daten:

Breite:	225 mm
Höhe: <small>(gesamt mit Aufnahme)</small>	110 mm
Schwenkbereich:	ca. +/- 50°

Lieferumfang:

- Grabenräumlöffel
 - Fertig aufgebaut
 - Hydraulikzylinder verschlaucht und getestet.
 - Pulverbeschichtet in schwarz (passend zu WEDICO)
- 2x Schnellkupplungsstecker
- Schaufelaufnahmeblech (für Schnellwechselsystem)

Bestell-Nr.: 09657

Hydraulisches Schnellwechselsystem



Das hydraulische Schnellwechselsystem ist dem Original von CATERPILLAR nachempfunden. Die Teile sind bereits lackiert bzw. pulverbeschichtet.

Lieferumfang:

- Schnellwechselsystem (vormontiert)
- verstärkte Schaufelaufhängung zur Montage an die vorhandene Schaufel
- 1x Schaufelaufnahmeblech

Bestell-Nr.: 09655

Erweiterung der Verrohrung



Die zusätzlichen Hydraulikfunktionen müssen natürlich irgendwie auf den Armen verlegt werden. Außerdem muss man die Möglichkeit haben Anbaugeräte mit Hydraulikfunktionen anzuschließen und auch wieder abzunehmen. Dazu dient diese Erweiterung.

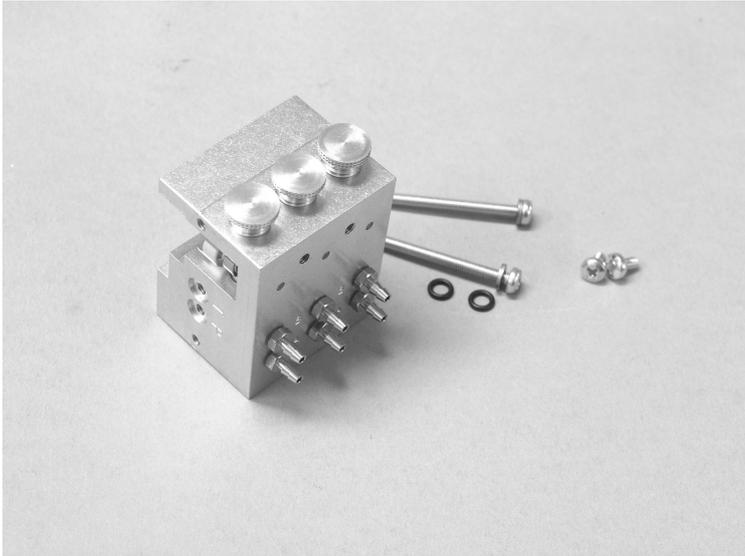
Hinweis

Zur Befestigung der Rohrhalter am Stiel müssen vom Kunden Löcher in den vorhandenen Arm gebohrt und M2 Gewinde geschnitten werden.

Das Set enthält:

- Rohrhalter für Hauptarm & Stiel
- Bohrschablone für Befestigungslöcher
- **vorgebogene** und **pulverbeschichtete** Messingrohre mit M3 Anschlussgewinden.
- 4x Schnellkupplungen mit Absperrventil
- 4x Stecker für Schnellkupplungen
- 32x Anschlussnippel M3
- Kleinteile (Schlauch, Sicherungshülsen, Schrauben, ...)

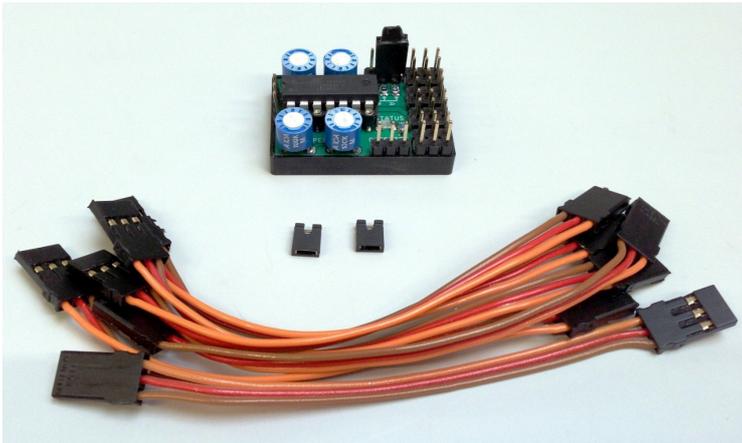
Bestell-Nr.: 09660



Hydraulikerweiterung

Mit dieser Erweiterung wird der Bagger um ein dreifachen Steuerventilblock erweitert. Diese zusätzlichen Hydraulikfunktionen benötigt man um damit zum Beispiel ein Hydraulisches Schnellwechselsystem und einen Zweischalengreifer, den Sortiergreifer oder eine schwenkbare Schaufel bedienen zu können.

Bestell-Nr.: **H503WE**



Elektronikerweiterung

Diese Platine wird an die vorhandene Elektronik im WEDICO Bagger angeschlossen. So können sowohl Pumpenabschaltung als auch das integrierte Soundmodul von vier zusätzlichen Funktionen angesteuert werden. Durch die automatische Nullpunkt-Erkennung ist ein Einstellen an der Fernsteuerung oder ein Einlernen nicht notwendig.

Bestell-Nr.: **1146**

WEDICO Radlader CAT - 966



im Lieferumfang enthalten:

Alu-Druckguss und Alu-Blechteile pulverbeschichtet in CAT Originalfarbe (gelb & schwarz)
hochwertige Kunststoff-Stritzteile (Kabine & Anbauteile)
CAT Dekorbogen
ausführliche Bauanleitung
Hydraulikpumpe (12-Bar) mit Motor, Tank und Filter
Steuerventilblock 3-fach
5x Hydraulikzylinder (2x Lenkzylinder, 2x Hubzylinder, 1x Kippzylinder)
Antriebsachsen vorne und hinten (mit teilsperrenden Differentials und innenliegenden Planetengetrieben)
3-Gang Allrad-Schaltgetriebe aus Metall (Untersetzungen: 12:1 / 6:1 / 3:1)
Hohlkammer-Reifen "Goodyear" mit Original-Profil
Elektronik Komponenten (12 Volt):
12V Akku (Ni-MH)
Antriebsmotor
Fahrtregler
Lichtfunktionsplatine
Motorgeräusch
Lautsprecher

nicht im Lieferumfang enthalten:

Fernsteueranlage + Empfänger
3x FUTABA Servo s3107 für Steuerventil
Fahrer-Figur

Technische Daten:

Länge: ca. 612mm
Breite: ca. 211 mm
Höhe: ca. 250 mm
Spurbreite: ca. 158 mm
Gewicht: ca. 7,7kg

<u>Bestell-Nr. :</u> WE3100BL	Komplettbausatz WEDICO Radlader CAT 966G II (mit Tuning-Umbausatz auf Brushless-Pumpe)
<u>Bestell-Nr. :</u> WE3100KB	Komplettbausatz WEDICO Radlader CAT 966G II
<u>Bestell-Nr. :</u> WE3100FM	Fertigmodell WEDICO Radlader CAT 966G II (mit oder ohne Fernsteuerung, nach Vereinbarung)

WEDICO Planierraupe mit Heckaufreißer CAT - D9t



im Lieferumfang enthalten:

- Alu-Druckguss und Alu-Blechteile pulverbeschichtet in CAT Originalfarbe (gelb & schwarz)
- Kunststoff-Spritzteile (Kabine & Anbauteile)
- ausführliche Bauanleitung
- CAT Dekorbogen
- Einsteg-Gliederkette: gelb lackiert aus Zinkdruckguss
- Hydraulikpumpe (12-Bar) mit Motor, Tank und Filter
- Steuerventilblock 5-fach
- 8x Hydraulikzylinder = 5 Funktionen:
 - Schild heben/senken
 - Schild-Neigungsverstellung (Schlidzylinder gleichläufig angesteuert)
 - Schild-Tiltfunktion (Schlidzylinder gegenläufig angesteuert)
 - Aufreißer Höhenverstellung
 - Aufreißer-Neigungsverstellung
- 12V Akku (Ni-MH)
- Kettenantrieb mit 2x Schneckenradgetriebe-Motoren der Firma Dunker
- Haupt-Steuerplatine mit :
 - integriertem Doppel-Fahrtregler zur Ansteuerung der Industrienmotoren
 - Mischfunktion für Lenkfunktion (Lenkbremse)
 - Servo-Mischfunktion für die zwei Schildzylinder
(zur separaten Steuerung von Schild Neigung und Tiltfunktion jeweils über einen Kanal)
 - Schaltkanal zum Schalten von Licht- und Soundfunktionen
 - integriertes Motorgeräusch
 - Lautsprecher im Lieferumfang enthalten

Technische Daten

Länge: ca. 610 mm
Breite: ca. 320 mm
Höhe: ca. 275 mm
Spurbreite: ca. 160 mm
Gewicht: ca. 13 kg

nicht im Lieferumfang enthalten:

Computer Fernsteueranlage + Empfänger
(mit min. 8 Servo-Kanälen)
5x FUTABA Servo s3107 für Steuerventil
Fahrer-Figur



Hinweis:

Dieses Modell ist auf Grund der vielen Funktionen und deren Steuerung sehr komplex. Der Aufbau des Bausatzes und die notwendigen Elektronischen so wie mechanischen Justagen bzw. Einstellungen setzen ggf. gewisse Kenntnisse im Modellbau voraus. Dieser Bausatz ist daher **nicht** für Modellbau-Einsteiger geeignet !

Bestell-Nr. : WE3133KB Komplettbausatz WEDICO Planierraupe CAT D9t
inkl. Einzahn-Heckaufreißer

Bestell-Nr. : WE3133FM Fertigmodell WEDICO Planierraupe CAT D9t
inkl. Einzahn-Heckaufreißer
(mit oder ohne Fernsteuerung nach Vereinbarung)

Hydraulik Pumpeneinheit

mit Druckbegrenzereinheit

Unsere Hydraulikpumpen arbeiten nach dem Zahnrad-Pumpen-Prinzip und haben eine einstellbare Druckbegrenzer-Einheit integriert. Der Betriebsdruck ist ab Werk auf ca. 12-Bar voreingestellt. Die Fördermenge beträgt je nach Typ 200 oder 380 ml/min. Im Lieferumfang ist eine Filtereinheit enthalten.

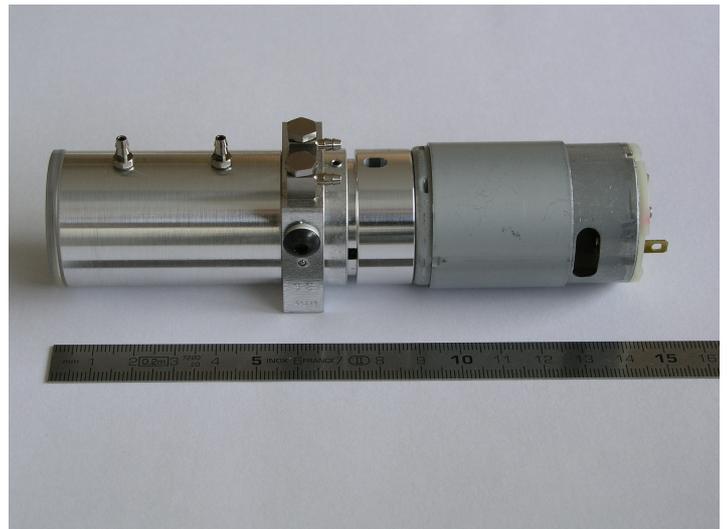
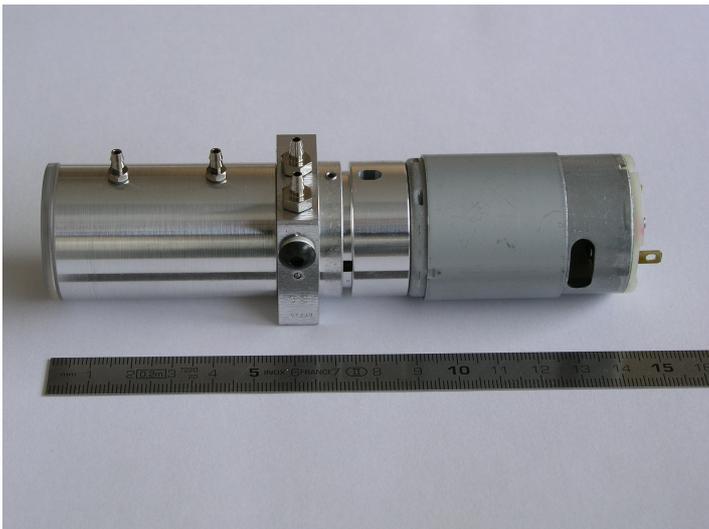
Eine Pumpe mit einer Fördermenge von 200 ml/min ist vor allem für Modelle mit mäßigen Bewegungsgeschwindigkeiten, wie Ladekräne oder Abrollkipper geeignet.

Eine Pumpe mit einer Fördermenge von 380 ml/min kann zum Beispiel für kleine Baumaschinenmodelle verwendet werden. Für „größere“ Modelle bis ca. 10-12 kg Modellgewicht kann eventuell der Einsatz einer Brushless-Hydraulikpumpe (siehe nächste Seite) sinnvoll sein.



Die Einbaulage ist bei unseren Pumpen funktionsentscheidend !
Unsere Pumpen können das Öl nicht durch eine Schlauchleitung aus einem externen Tank saugen !
Daher funktionieren unsere Pumpen nur mit angeflanschem Tank und in aufrechter Einbaulage, die Anschlüsse nach oben und mit der Ansaugbohrung nach unten.

Die Modellhydraulik darf nur mit speziellem Hydraulik-Öl betrieben werden.



Bestell-Nr.

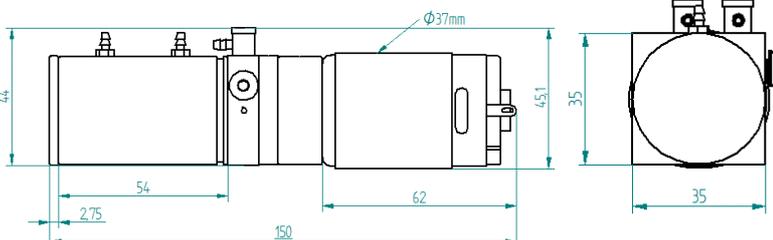
0H102 Hydraulikpumpen-Einheit M4
mit geraden Anschlüssen
(12V, 200 ml/min.)

0H103 Hydraulikpumpen-Einheit M4
mit geraden Anschlüssen
(12V, 380 ml/min.)

Bestell-Nr.

0H102A Hydraulikpumpen-Einheit M4
mit abgewinkelten Anschlüssen
(12V, 200 ml/min.)

0H103A Hydraulikpumpen-Einheit M4
mit abgewinkelten Anschlüssen
(12V, 380 ml/min.)

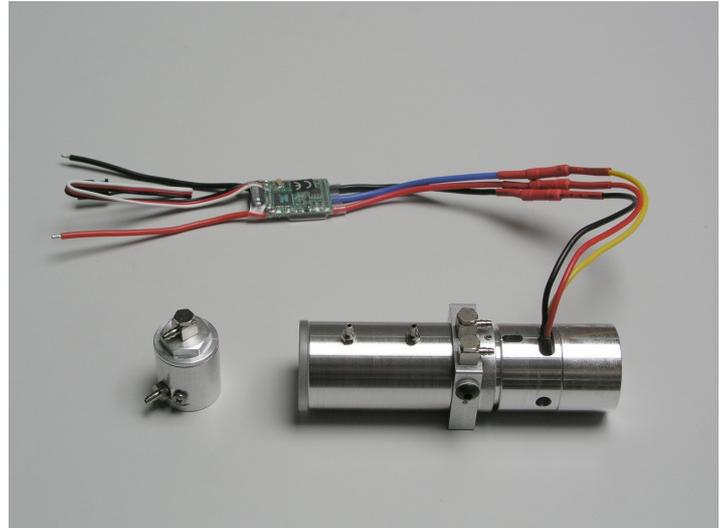


Technische Daten:

Motor: 12 V Gleichstrom
Stromaufnahme: ca. 2,5 A @ 12V (30W)
Anschlüsse: Druck, Rücklauf, Entlüftung
Tankinhalt: ca. 27 ccm (Nutzbares Volumen)
Druck: max. 16 Bar (einstellbar)

Hydraulik Pumpeneinheit

mit Druckbegrenzereinheit



Bestell-Nr.

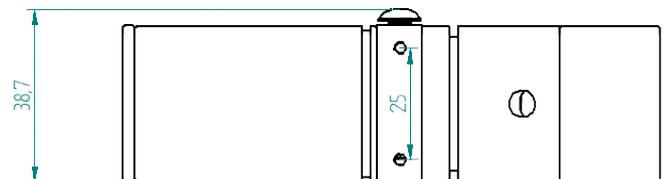
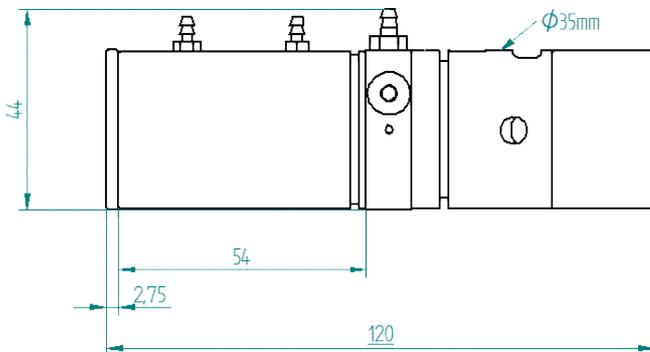
OH173 Brushless-Hydraulikpumpeneinheit M4
(7,2V) mit geraden Anschlüssen

OH193 Brushless-Hydraulikpumpeneinheit M4
(12V) mit geraden Anschlüssen

Bestell-Nr.

OH173A Brushless-Hydraulikpumpeneinheit M4
(7,2V) mit abgewinkelten Anschlüssen

OH193A Brushless-Hydraulikpumpeneinheit M4
(12V) mit abgewinkelten Anschlüssen



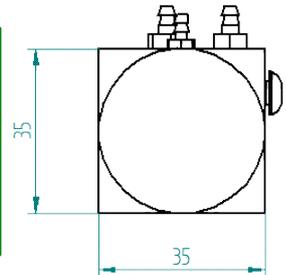
Technische Daten:

Drehzahl: 0 bis ca. 12.000 U/min (stufenlos einstellbar)
Förderleistung: max. 500ml/min (je nach eingestellter Drehzahl)
Stromaufnahme: bis zu 6,5A bei 7,2V @ 16-Bar
(abhängig vom eingestellten Betriebsdruck)
Tankinhalt: ca. 27 ccm (Nutzbares Volumen)
Druck: bis max. 16 Bar (einstellbar)

Die Modellhydraulik darf nur mit Hydraulik-öl betrieben werden !



Auf Grund der hohen Strömungsgeschwindigkeiten mit der das Öl in den Tank zurück strömt und wieder angesaugt wird, kann es zum Aufschäumen des Öls kommen. Der Tank sollte daher so groß wie möglich gewählt werden. Sprechen Sie uns ggf. an wenn Sie einen größeren Tank benötigen.



ACHTUNG!

Wenn die Hydraulikpumpe permanent oder über längere Zeit mit höherer Drehzahl betrieben wird, kommt es zu erhöhtem Verschleiß an der Pumpe, welcher nicht unter die gesetzliche Gewährleistung fällt !

Bei dieser Pumpe handelt es sich um unsere standard Pumpeneinheit OH103(A) an der ab Werk unser Brushlessmotor (Best.Nr. OH995) vormontiert ist. Wie bei allen unseren Pumpeneinheiten ist im Lieferumfang auch eine Filtereinheit enthalten.

Mit dem im Lieferumfang enthaltenen Bruhslessregler ist eine stufenlose Regelung der Drehzahl im Betrieb möglich.

Hierdurch lässt sich im Betrieb per Fernsteuerung die max. Bewegungsgeschwindigkeit durch Veränderung der Fördermenge der Pumpe einstellen.

Der **Betriebsdruck** ist, wie bei der standard Pumpeneinheit auf ca. 12 Bar voreingestellt und kann **auch mit dem Brushlessmotor bis maximal ca. 16-Bar** erhöht werden.

Brushlessmotor für Hydr. Pumpe

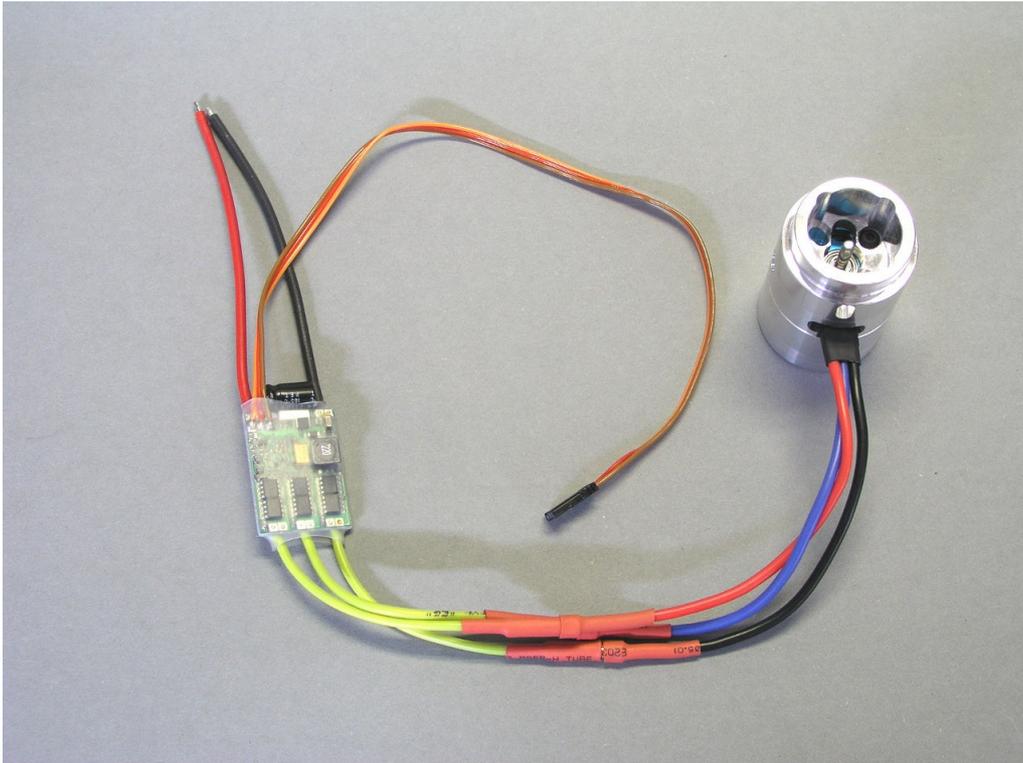


Abbildung ähnlich

Mit dieser Aufrüstmöglichkeit für unsere Hydraulikpumpen lässt sich im Betrieb per Fernsteuerung die max. Bewegungsgeschwindigkeit durch Veränderung der Fördermenge der Pumpe einstellen.
(Der Betriebsdruck der Pumpe und damit die Kraft des Modells bleiben dabei unverändert)

Ein normaler Pumpenmotor kann einfach durch einen Brushlessmotor ersetzt werden. Die Pumpenkupplung wird ganz einfach auf den neuen Brushless motor geschraubt.

Zum Betrieb wird das 3-polige Kabel in den Empfänger gesteckt. Senderseitig sollte ein Dreh- oder Schieberegler eingesetzt werden, damit eine stufenlose Drehzahlregelung möglich ist.

Technische Details:

- Betriebsspannung: 7,2 oder 12V
- Motordrehzahl: 0 - ca. 12000 U/min
- Empfängerstromversorgung: 5V (max. 1A)



ACHTUNG!

Wenn die Hydraulikpumpe permanent oder über längere Zeit mit höherer Drehzahl betrieben wird, kommt es zu erhöhtem Verschleiß an der Pumpe, welcher nicht unter die gesetzliche Gewährleistung fällt !

Bestell-Nr.:

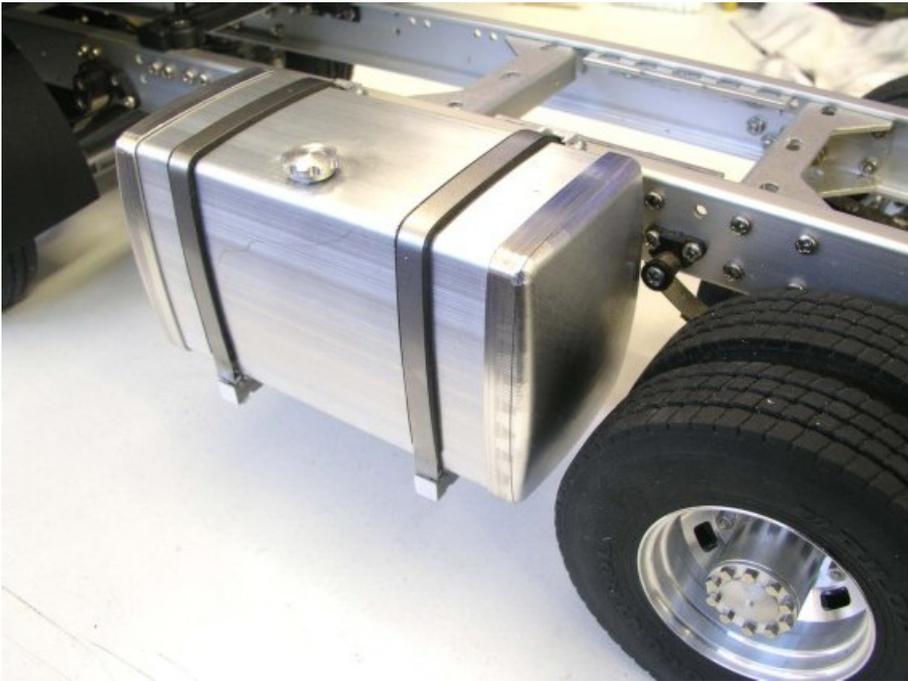
0H995(7,2V)

0H995(12V)

Brushlessmotor (7,2V) mit Alu-Adapter & Wandler / Regler

Brushlessmotor (12V) mit Alu-Adapter & Wandler / Regler

mini Hydraulik Pumpe



Rückansicht



Überarbeitete Version.
Jetzt noch kürzer.

Technische Daten:

Motor:	Bürstenloser Drehstrommotor mit Wandler + Steuerung (benötigt wahlweise einen Proportional oder Schaltkanal zum stufenlosen Regeln bzw. ein/ausschalten der Pumpe)
Stromaufnahme:	bis 4A je nach Fördermenge
Anschlüsse:	Druck, Rücklauf, Entlüftung / Befüllung
Druck:	10 - 12 Bar (einstellbar)
Fördermenge:	200 bis 500 ml/min (je nach eingestellter Drehzahl)
Tankinhalt:	74 cm ³ (max. 68 cm ³ nutzbar)
Maße:	Breite: <i>jetzt nur noch</i> 85mm , Höhe = 57mm, Tiefe (mit Anschlüssen) = 52mm Tiefe (ohne Anschlüsse) = 41mm

Lieferumfang:

- Pumpe mit Tank (vormontiert)
- Filtereinheit
- Wandler/Regler für Brushlessmotor
- Tankhalterungen

Bestell-Nr.: H114

Bestell-Nr.: H114VR (für Betrieb eines Teleskopzylinders)

Steuerventile

Mit unseren Wegeventilen ist eine feinfühlig und stufenlose Steuerung der Hydraulikzylinder möglich.

Die Steuerventile sind für die Aufnahme eines Miniatur-Servos ausgelegt. (Das Miniatur-Servo ist im Lieferumfang nicht enthalten)

Hinweis:

Mit 10 Bar Betriebsdruck ist unsere Hydraulik **nicht** für Modelle im Maßstab 1:8 geeignet.

Es sei denn, daß Modell ist in seinem Maßstab ungefähr so groß, wie ein anderes Modell im Maßstab 1:16. Im Zweifel bitte Rückfrage.

Die Modellhydraulik darf nur mit Spezial-Hydraulik-Öl betrieben werden.

Steuerventil 1-fach **Bestell-Nr. H 501**
Steuerventil 2-fach **Bestell-Nr. H 502**
Steuerventil 3-fach **Bestell-Nr. H 503**
Steuerventil 4-fach **Bestell-Nr. H 504**
Steuerventil 5-fach **Bestell-Nr. H 505**
Steuerventil 6-fach **Bestell-Nr. H 506**
Steuerventil 7-fach **Bestell-Nr. H 507**
Steuerventil 8-fach **Bestell-Nr. H 508**

empfohlenes Servo für Steuerventil:
Futaba S3107 (siehe nächste Seite)

Technische Daten:

Maße: gemessen ohne Anschlußnippel

H501 43 x 29,5 x 12 mm
H502 43 x 29,5 x 24 mm
H503 43 x 29,5 x 36 mm
H504 43 x 29,5 x 48 mm
H505 43 x 29,5 x 60 mm
H506 43 x 29,5 x 72 mm
H507 43 x 29,5 x 84 mm
H508 43 x 29,5 x 96 mm



Standart: Anschlüsse A/B mit Nippeln H022, Anschlüsse P/T mit Nippeln H023
Alternativ können alle Ventile mit abgewinkelten Schwenkanschlüssen am Eingang (P+T) bestellt werden: BestNr. H50xA

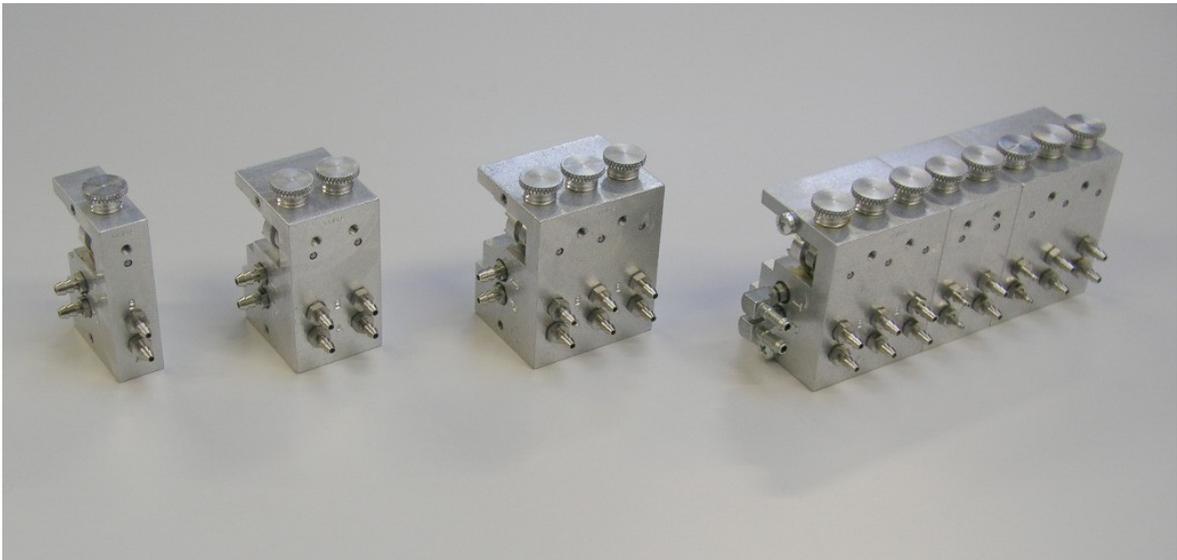
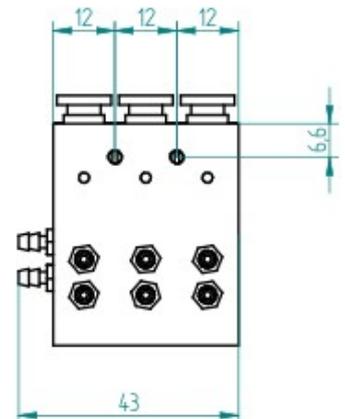
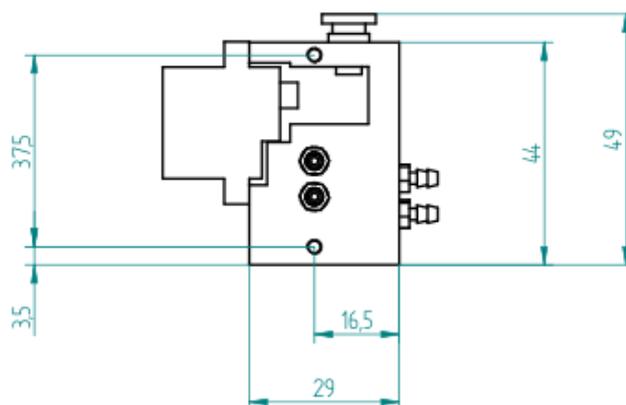
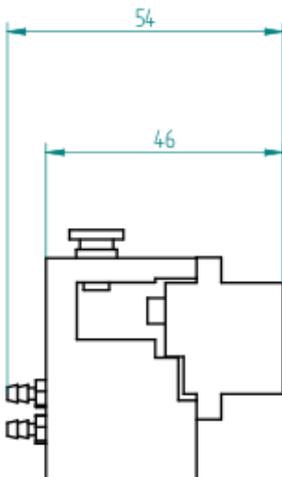
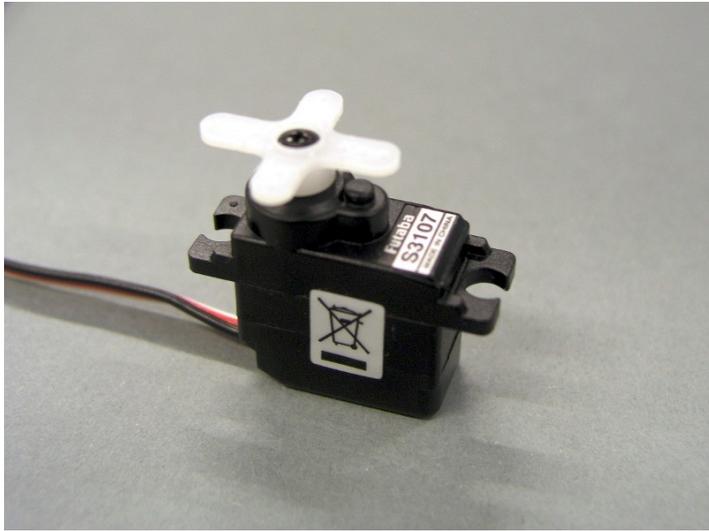


Bild zeigt Beispiele für Ventilkonfigurationen.



Servo passend für Steuerventile

(FUTABA S3107)



Unsere Steuerventile sind so konstruiert worden, daß das dafür notwendige Servo teilweise in den Ventilblock eingelassen ist, so daß das Ventil mit montiertem Servo nach außen einen möglichst geringen Platzbedarf haben sollte.

Nur so ist gewährleistet, daß der Gesamt-Platzbedarf des Ventilblocks inklusive der montierten Servos ausreichend klein ist, um z.B. das Ventil an einem LKW-Rahmen montiert evtl. auch hinter einer Seitenverkleidung oder in einer "Tank-Atrappe" verstecken zu können. Des weiteren sollte natürlich auch der Platzbedarf pro Ventileinheit möglichst gering sein, um auch große Ventilblöcke noch unterbringen zu können.

So sind wir zu der Bestehenden Konstruktion gelangt, die all diesen Erfordernissen gerecht wird.

Dies hat jedoch zur Folge, daß man in der Wahl des zu verwendenden Servos leider nicht so frei ist, wie man sich das vielleicht wünschen würde,

da das Servo mit dem Abtrieb genau in die Ausschnitte des Ventilkörpers und den Exzenter passen muß. Zudem darf die Breite des Servos 12,0mm nicht überschreiten, da diese sonst bei Mehrfachblöcken nicht mehr neben einander passen.



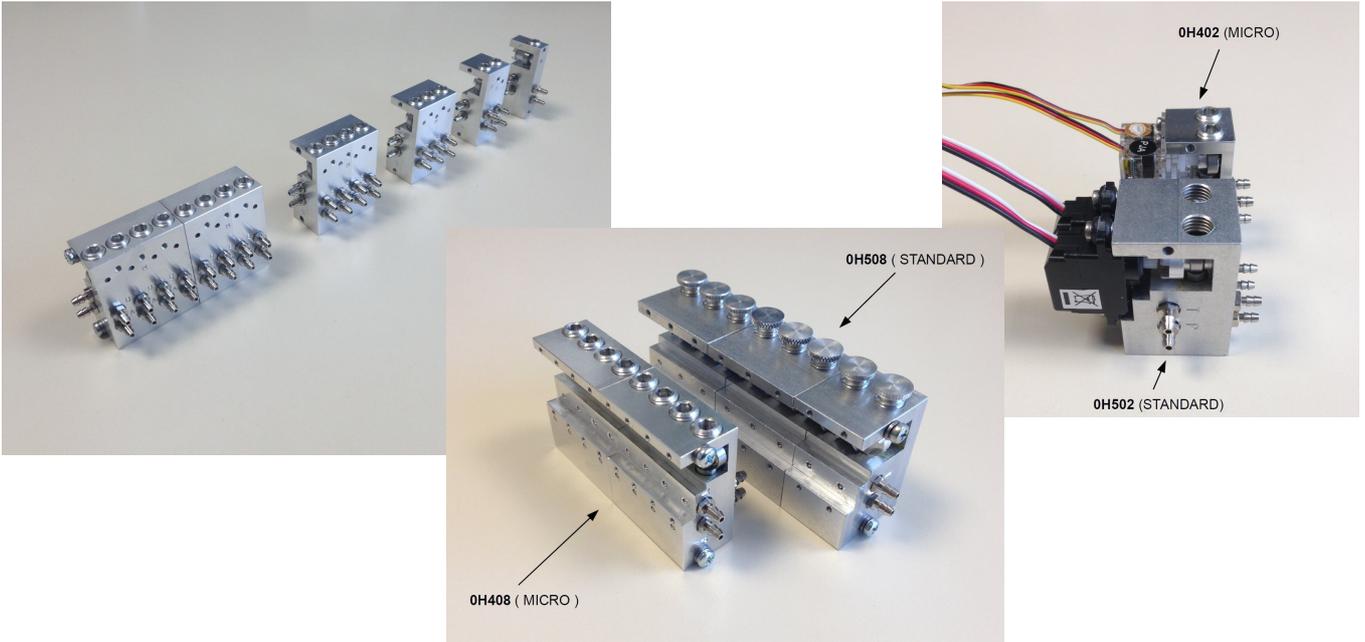
Die Firma FUTABA gibt es weiterhin und die Servos sind auch in Deutschland zukünftig weiterhin verfügbar.

Lediglich der empfohlene Verkaufspreis hat sich nach der Insolvenz der Firma ROBBE geändert.

Bestell-Nr.: 0H518F

Servo für Steuerventil

Steuerventile mit geringerer Baugröße



Unsere neuen micro Steuerventile haben die gleichen Eigenschaften, wie unsere bisherigen Ventile in "normaler" Größe

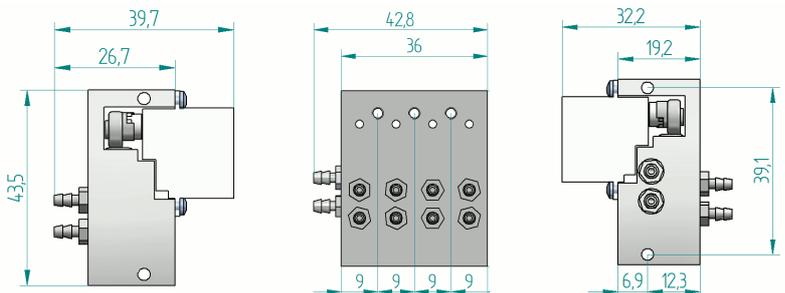
Die Baugröße ist jedoch im Vergleich deutlich reduziert, was gerade bei aufwendigen Modellen mit vielen Hydraulikfunktionen oder sehr kleinen Modellen mit beengten Platzverhältnissen ein großer Vorteil sein kann.

Zur Betätigung müssen Servos vom Typ "HS-40" von der Firma MULTIPLEX eingesetzt werden.

Technische Daten:

Maße: gemessen ohne Anschlußnippel

- H401: 43,5 x 19,2 x 9 mm
- H402: 43,5 x 19,2 x 18 mm
- H403: 43,5 x 19,2 x 27 mm
- H404: 43,5 x 19,2 x 36 mm
- H405: 43,5 x 19,2 x 45 mm
- H406: 43,5 x 19,2 x 54 mm
- H407: 43,5 x 19,2 x 63 mm
- H408: 43,5 x 19,2 x 72 mm



Standart: Anschlüsse A/B mit Nippeln H022, Anschlüsse P/T mit Nippeln H023
Alternativ können alle Ventile mit abgewinkelten Schwenkanschläßen
am Eingang (P+T) bestellt werden: BestNr. H50xA

Hinweis:

Mit 10 Bar Betriebsdruck ist unsere Hydraulik **nicht** für Modelle im Maßstab 1:8 geeignet.

Es sei denn, daß Modell ist in seinem Maßstab ungefähr so groß,
wie ein anderes Modell im Maßstab 1:16. Im Zweifel bitte Rückfrage.

Die Modellhydraulik darf nur mit Spezial-Hydraulik-Öl betrieben werden.

Hydraulikzylinder

Das ausführende Element in einer Hydraulik sind die Zylinder. Den Hub eines Zylinders bestimmt oftmals die Mechanik des Modells. Die Dicke eines Zylinders bzw. der Durchmesser des Kolbens in dem Zylinder ist maßgeblich sowohl für Kraft als auch für Geschwindigkeit der Funktion. Es gilt: je dicker der Zylinder/Kolben je mehr Kraft hat er, ist dafür allerdings langsamer, da das mit Öl zu füllende Volumen des Zylinders größer ist.

Bestell-Nr.:	Kolben-durchmesser	Außen-durchmesser	eingefahrenes Maß	Hub	Druckkraft (10N=1kg)	Zugkraft (10N=1kg)	Anschluß-gewinde
H0725	7 mm	11 mm	58 mm	25 mm	34,6 N	28,3 N	M3
H0750	7 mm	11 mm	83 mm	50 mm	34,6 N	28,3 N	M3
H0775	7 mm	11 mm	108 mm	75 mm	34,6 N	28,3 N	M3
H07100	7 mm	11 mm	133 mm	100 mm	34,6 N	28,3 N	M3
H0925	9 mm	14.1 mm	62 mm	25 mm	57,2 N	45,9 N	M3
H0950	9 mm	14.1 mm	87 mm	50 mm	57,2 N	45,9 N	M3
H0975	9 mm	14.1 mm	112 mm	75 mm	57,2 N	45,9 N	M3
H09100	9 mm	14.1 mm	137 mm	100 mm	57,2 N	45,9 N	M3
H1225	12 mm	16.5 mm	64.5 mm	25 mm	101,7 N	76,3 N	M3
H1250	12 mm	16.5 mm	89.5 mm	50 mm	101,7 N	76,3 N	M3
H1275	12 mm	16.5 mm	114.5 mm	75 mm	101,7 N	76,3 N	M3
H12100	12 mm	16.5 mm	139.5 mm	100 mm	101,7 N	76,3 N	M3
H1425	14 mm	17.8 mm	65.5 mm	25 mm	138,5 N	113,0 N	M4
H1450	14 mm	17.8 mm	90.5 mm	50 mm	138,5 N	113,0 N	M4
H1475	14 mm	17.8 mm	115.5 mm	75 mm	138,5 N	113,0 N	M4
H14100	14 mm	17.8 mm	140.5 mm	100 mm	138,5 N	113,0 N	M4
H1625	16 mm	21 mm	70 mm	25 mm	180,9 N	135,6 N	M4
H1650	16 mm	21 mm	95 mm	50 mm	180,9 N	135,6 N	M4
H1675	16 mm	21 mm	120 mm	75 mm	180,9 N	135,6 N	M4
H16100	16 mm	21 mm	145 mm	100 mm	180,9 N	135,6 N	M4



Die oben genannten Kräfte beziehen sich auf 10 Bar Systemdruck.

Sie brauchen einen Zylinder speziell für die Mechanik Ihres Modells? Kein Problem. Wir fertigen auch Sonderzylinder auf Kundenwunsch. Unsere Zylinder-Maßtabelle finden Sie auf den folgenden Seiten

Zubehör für Hydraulik

(Hydraulik- Schlauch)



Passend zu unseren Hydraulik-Komponenten bieten wir verschiedene Schlauchgrößen für unterschiedliche Einsatzbereiche an.

Unsere Hydraulik-Schläuche sind weicher und flexibler, als zum Beispiel die meisten handelsüblichen Schläuche aus der Industrie. Dies ist besonders dann von Vorteil, wenn man die Schlauchleitungen auf Grund enger Platzverhältnisse in engen Radien oder Schlaufen verlegen muß oder möchte.

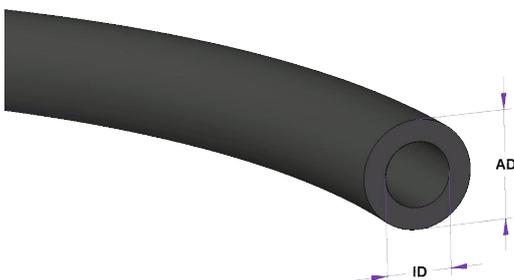
Passend zu unserer Hydraulik sind unsere Hydraulik-Schläuche für Betriebsdrücke von ca. 10-14 Bar ausgelegt. Der maximale Betriebsdruck für unsere Schläuche liegt bei ca. 16 Bar.

Hydraulik-Schlauch

(schwarz)

Ø Außen (AD) Innen Ø (ID)

Schlauch	2mm	1mm	Bestell-Nr. 0H050
Schlauch	3mm	1,5mm	Bestell-Nr. 0H052
Schlauch	4mm	2,5mm	Bestell-Nr. 0H058



Zubehör für Hydraulik

(Aufschieb-Hülsen zur Schlauchsicherung)

Unsere Hydraulikschläuche sind weicher als zum Beispiel die meisten Pneumatik-Schläuche aus der Industrie.

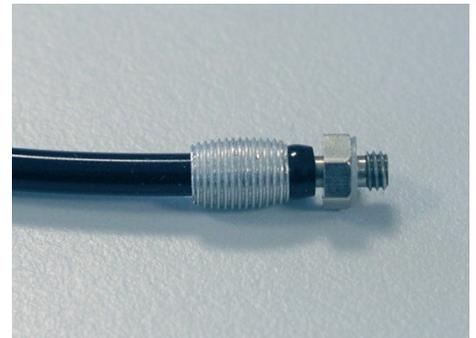
Daher sollen und müssen unsere Schläuche beim Aufschieben auf unsere Anschlussnippel auf-gedehnt werden.



Wenn ein größerer Schlauch auf einen Nippel für eine kleinere Schlauchgröße geschoben wird, ist die Montage einfacher, aber der Schlauch wird nicht weit genug aufgedehnt, so daß die Sicherungshülse den Schlauch nicht auf dem Nippel festhalten kann ! **Außerdem ist die Verbindung zum Nippel oft nicht dicht !**



Bei der Verwendung anderer Schläuche, die evtl. nicht so weich wie unsere sind, kann es sein, daß der Schlauch „einreißt“ und undicht wird, weil er sich nicht so stark dehnen lässt.



Durch das Aufschieben der Sicherungshülse kann sich der Schlauch beim Beaufschlagen mit Druck dann nicht weiter ausdehnen.

Dadurch wird verhindert, daß der Schlauch im Betrieb durch Druckbeaufschlagung vom Nippel heruntergedrückt wird. Bei der Verwendung anderer Schläuche, die evtl. nicht so weich wie unsere sind, kann es sein, daß der Schlauch „einreißt“ und undicht wird.



Sicherungshülse 2mm zum aufschieben für Schlauch 0H050
(außen 2mm / innen 1mm)
VPE=1-Pack (10 Stück)

Bestell-Nr.: 0H031



Sicherungshülse 3mm zum aufschieben für Schlauch 0H052
(außen 3mm / innen 1,5mm)
VPE=1-Pack (10 Stück)

Bestell-Nr.: 0H020



Sicherungshülse 4mm zum aufschieben für Schlauch 0H058
(außen 4mm / innen 2,5mm)
VPE=1-Pack (10 Stück)

Bestell-Nr.: 0H021

Zubehör für Hydraulik

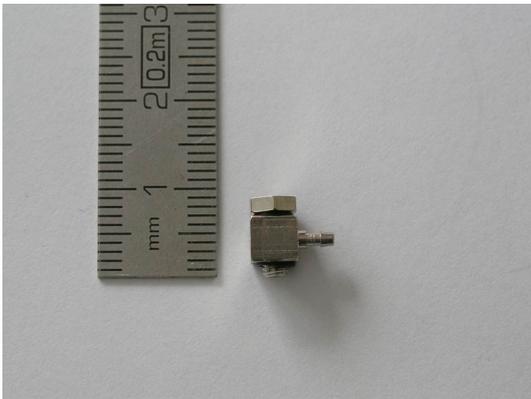
(Anschlussnippel & Verbinder)

für Schlauch 0H050, außen 2mm / innen 1mm



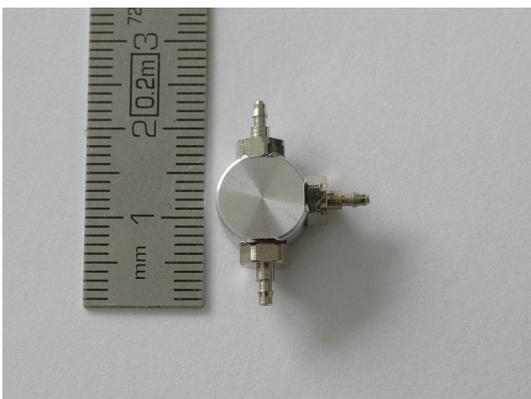
Einschraubnippel, gerade, M3/1mm
für Schlauch 0H050 (außen 2mm / innen 1mm)

Bestell-Nr.: 0H032



Einschraubnippel, abgewinkelt, M3/1mm
für Schlauch 0H050 (außen 2mm / innen 1mm)

Bestell-Nr.: 0H034



T-Verbinder 1mm
für Schlauch 0H050 (außen 2mm / innen 1mm)

Bestell-Nr.: 0H033T



Y-Verbinder 1mm
für Schlauch 0H050 (außen 2mm / innen 1mm)

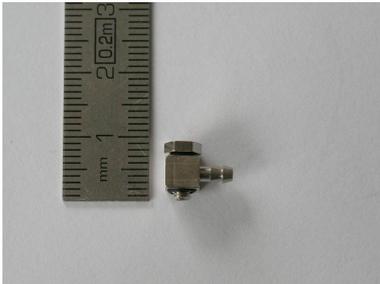
Bestell-Nr.: 0H033T

Zubehör für Hydraulik (Anschlussnippel & Verbinder) für Schlauch 0H052, außen 3mm / innen 1,5mm



Einschraubnippel, gerade, M3/1,5mm
für Schlauch 0H052 (außen 3mm / innen 1,5mm)

Bestell-Nr.: 0H022



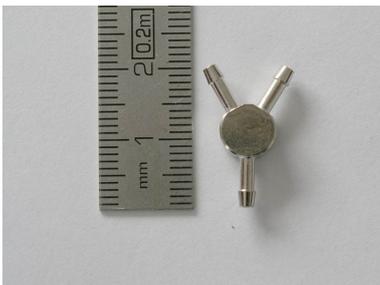
Einschraubnippel, abgewinkelt, M3/1,5mm
für Schlauch 0H052 (außen 3mm / innen 1,5mm)

Bestell-Nr.: 0H035



Schwenknippel, abgewinkelt, M3/1,5mm
für Schlauch 0H052 (außen 3mm / innen 1,5mm)

Bestell-Nr.: 0H027



Y-Verbinder 1,5mm
für Schlauch 0H052 (außen 3mm / innen 1,5mm)

Bestell-Nr.: 0H014



T-Verbinder 1,5mm
für Schlauch 0H052 (außen 3mm / innen 1,5mm)

Bestell-Nr.: 0H016



Schlauch-Verbinder 1,5mm
für Schlauch 0H052 (außen 3mm / innen 1,5mm)

Bestell-Nr.: 0H046

Zubehör für Hydraulik (Anschlussnippel & Verbinder) für Schlauch 0H058, außen 4mm / innen 2,5mm



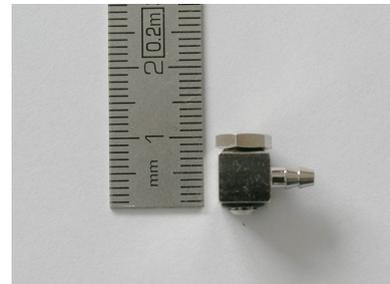
Einschraubnippel, gerade, M3/2,5mm
für Schlauch 0H058 (außen 4mm / innen 2,5mm)
Bestell-Nr.: 0H023



Schwenknippel, abgewinkelt, M4/2,5mm
für Schlauch 0H058 (außen 4mm / innen 2,5mm)
Bestell-Nr.: 0H028



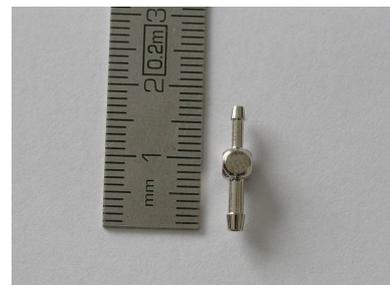
Einschraubnippel, gerade, M4/2,5mm
für Schlauch 0H058 (außen 4mm / innen 2,5mm)
Bestell-Nr.: 0H062



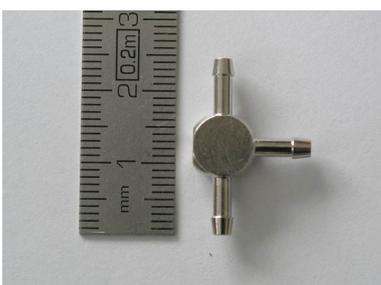
Einschraubnippel, abgewinkelt, M4/2,5mm
für Schlauch 0H058 (außen 4mm / innen 2,5mm)
Bestell-Nr.: 0H066



Schlauch-Verbinder 2,5mm
für Schlauch 0H058 (außen 4mm / innen 2,5mm)
Bestell-Nr.: 0H046



Schlauch-Reduzierer
von Schlauch 0H058 (außen 4mm / innen 2,5mm)
auf Schlauch 0H052 (außen 3mm / innen 1,5mm)
Bestell-Nr.: 0H036



T-Verbinder 2,5mm
für Schlauch 0H058 (außen 4mm / innen 2,5mm)
Bestell-Nr.: 0H015



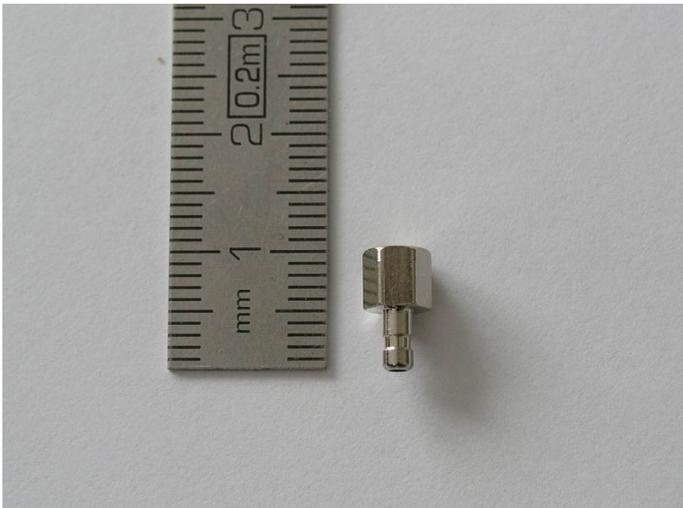
Y-Verbinder 2,5mm
für Schlauch 0H058 (außen 4mm / innen 2,5mm)
Bestell-Nr.: 0H017

Zubehör für Hydraulik (Schnellkupplungen)



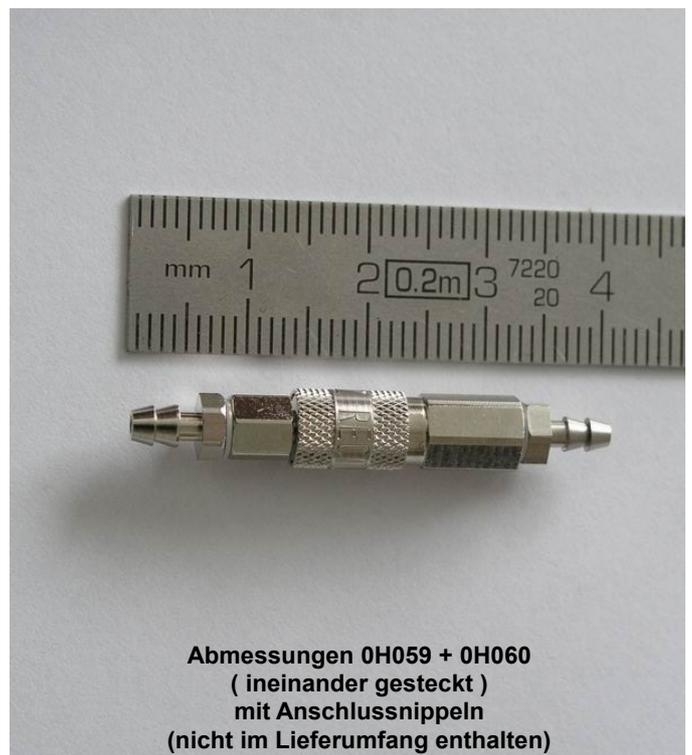
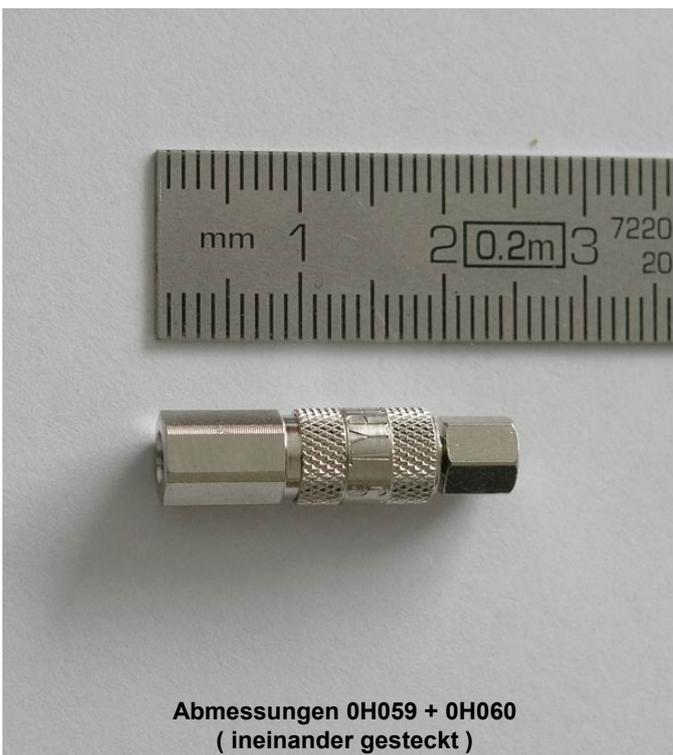
Schnellkupplung M3
(absperrend)

Bestell-Nr.: 0H059



Schnellkupplungs-Stecker M3
(nicht absperrend)

Bestell-Nr.: 0H059



Zubehör für Hydraulik

(Hydraulik-Fluid)



Wir verwenden als Hydraulikfluid ein Mineral-Öl basiertes Mehrbereichs-Hydrauliköl mit einem hohen Viskositätsindex (HVI).

Das HVI Hydraulik-Öl zeichnet sich durch ein besonders stabiles Viskositäts-Temperatur-Verhalten aus und überdeckt jeweils den Temperaturanwendungsbereich mehrerer Viskositätsklassen herkömmlicher HLP Hydrauliköle.

Am wichtigsten ist jedoch die hohe oxidative Stabilität über einen weiten Temperaturbereich, da im Modellbau auf Grund beengter Platzverhältnisse und verhältnismäßig geringer Ölmengen schnell höhere Öltemperaturen entstehen können.

Bitte beachten Sie für weitere Informationen
oder im Notfall die Betriebsanweisung des Herstellers.
(<http://www.Leimbach-Modellbau.de/Anleitungen/Hydraulik/BA-HVI15.pdf>)

Hydraulik-Öl (HVI-15)

250ml	Flasche mit Spitzverschluss	Bestell-Nr.: 0H002
500ml	Nachfüllflasche	Bestell-Nr.: 0H005
1000ml	Nachfüllflasche	Bestell-Nr.: 0H010

Zubehör für Hydraulik

(Ölfilter & Filtereinsätze)



Sinterfilter- Einsatz

Bestell-Nr. H055N



Filtereinheit mit geraden M4 Anschlüssen
(für Schlauch H058, außen 4mm, innen 2,5mm)

Bestell-Nr. 0H130(M4)



Filtereinheit mit abgewinkeltem M4 Anschluß
(für Schlauch H058, außen 4mm, innen 2,5mm)

Bestell-Nr. 0H130A(M4)

Zubehör für Hydraulik

(Druckmessung / Manometer)



Manometer

(Set mit Nippel+Schlauch)

Ausführung: 0-25 Bar (groß)

Bestell-Nr.: H151S



Manometer

(Set mit Nippel+Schlauch)

Ausführung: 0-16 Bar (klein)

Bestell-Nr.: H150K

Dieses Manometer kann auf Grund seiner geringen Baugröße zum Beispiel in Baumaschinenmodellen fest eingebaut werden.



Winkelschlüssel TORX-7

Zur Einstellung/Justage des Betriebsdrucks an der Pumpeneinheit oder zum Reinigen der Druckbegrenzereinheit wird ein TORX-7 Schlüssel benötigt.

Bestell-Nr.: 0H157

Zubehör für Hydraulik (Ersatzteile)



Dichtscheibe M3
für gerade Anschlussnippel mit M3-Gewinde
z.B. (0H022, 0H023, 0H032)
VPE=1-Pack (10 Stück)

Bestell-Nr.: 0H053



O-Ring für abgewinkelte Anschlussnippel mit M3-Gewinde
(nicht schwenkbar) z.B. (0H034 & 0H035)

Bestell-Nr.: EHO0003

O-Ring für abgewinkelte Anschlussnippel mit M4-Gewinde
(nicht schwenkbar) z.B. (0H062 & 0H066)

Bestell-Nr.: EHO0004



Rändelschraube f. Ventil (1-Stück)
(benötigt zum Servowechsel)

Bestell-Nr.: EHS00211



Einstellwerkzeug für Steuerventilexcenter
(für **standard** Ventile, **nicht** für micro Ventile !)

Bestell-Nr.: EHS00100



PVC-Tankdeckel (Schauglas) 35mm

Bestell-Nr.: EHP00140

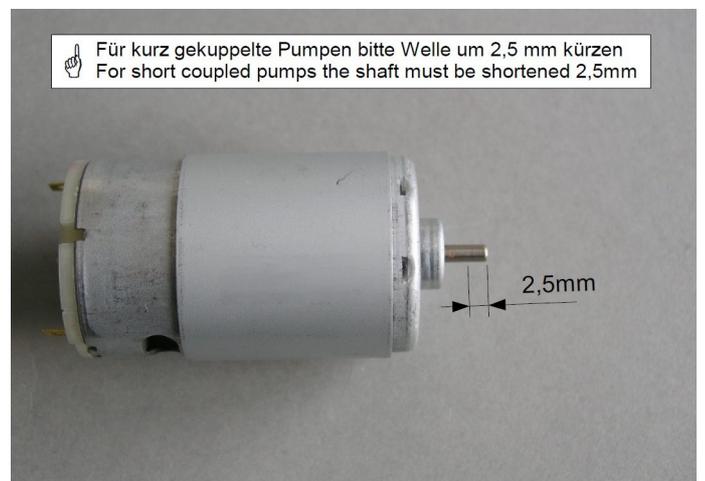
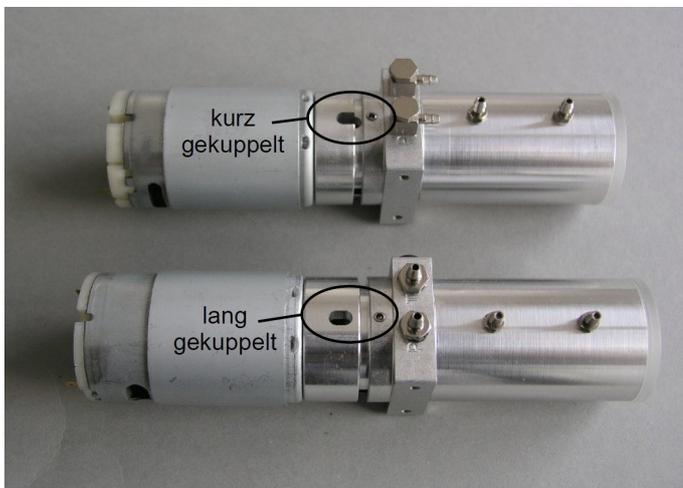
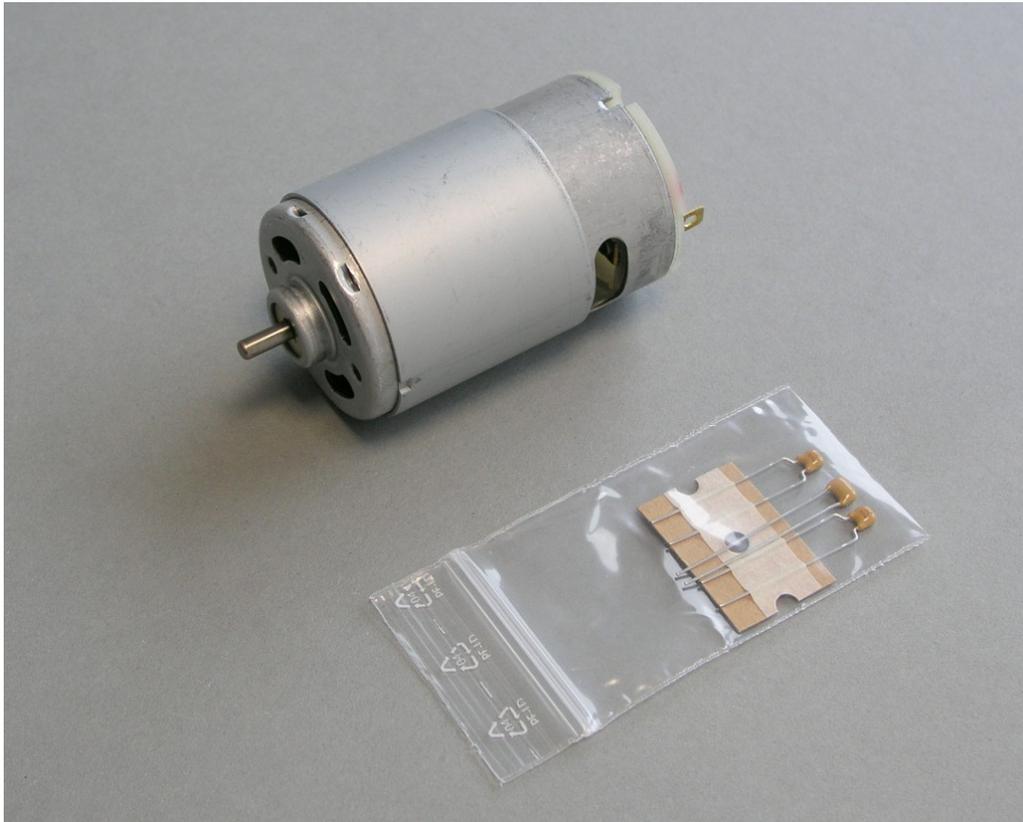


Gummikupplung für Pumpe
(1-Stück)

Bestell-Nr.: EHP00197

Zubehör für Hydraulik

(Ersatz-Pumpen-Motor für 0H102 / 0H103)

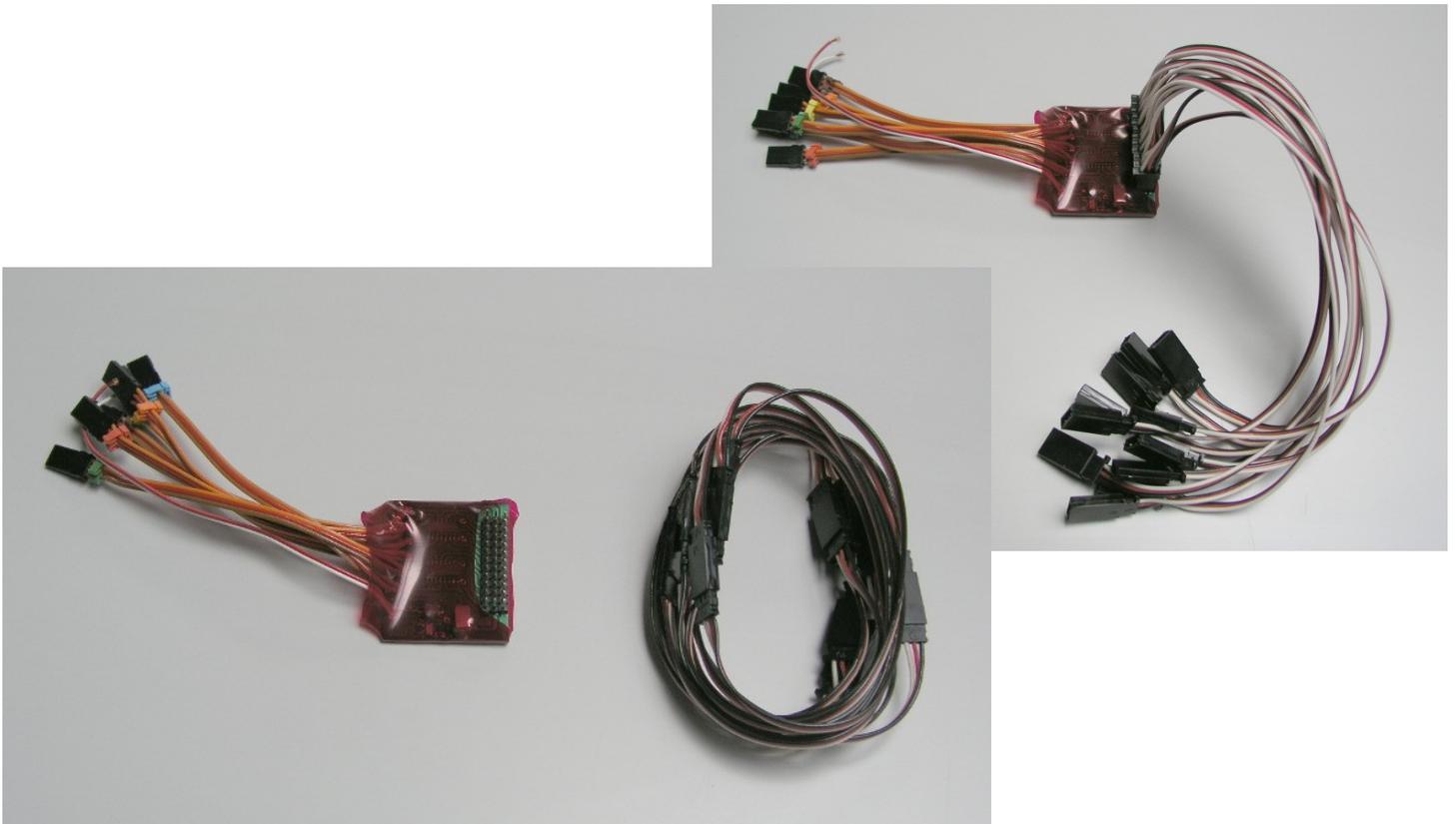


Unser standard Pumpenmotor ist ein Bürstenmotor, welchen wir uns haben anfertigen lassen, da es im Handel keinen Motor mit passenden Leistungsdaten zu kaufen gab.

Der Motor ist für eine Betriebsspannung von 12-Volt ausgelegt, kann aber alternativ auch mit geringerer Spannung (z.B. 7,2V für TAMIYA) betrieben werden.

Bestell-Nr. : EHP00203 Ersatz-Pumpen-Motor für 0H102/0H103

Steuerkanal-Umschaltbaustein



Mit diesem Baustein können 6 Steuerkanäle (Servofunktionen) empfängerseitig auf weitere 6 Steuerfunktionen umgeschaltet werden.

Die Umschaltung erfolgt über ein Schaltsignal (Anlegen einer Spannung von 5 bis 12V)

Anwendungsbeispiel wäre z.B. ein Ladekran, bei dem die Steuerknüppel zwischen den Hydraulikfunktionen des Krans und den Fahrfunktionen des LKW umgeschaltet werden.

Technische Daten:

Größe: L 71mm, B 42mm, H 19mm

Stromaufnahme: ohne Servos 10mA

Eingänge: 6 Propkanäle

Ausgänge: 2x 6 Propkanäle

Gewicht: 30g

Steuerkanal-Umschaltbaustein (Universal)

Bestell-Nr.: 1120U